

ДОРОГА | Завтра во всём мире почтут память жертв дорожных аварий

Общественный запрос



ФОТО: ДМИТРИЙ РУЖИКОВ

МИХАИЛ СКУРИДИН

Третье воскресенье ноября – Всемирный день памяти жертв автокатастроф. Считается, что впервые ещё в 1993 году его провела организация Великобритании «РоудПис». Резолюция Генеральной ассамблеи ООН, сделавшая этот день международным, была принята 26 октября 2005 года. На протяжении девяти последних лет Магнитогорские общественники, дорожные полицейские и городские власти не оставляют его незамеченным.

Цель этого дня – не только почтить память безвременно ушедших жертв автокатастроф, выразить соболезнования их близким, но и ещё раз напомнить властным структурам, пешеходам и водителям, всему обществу о необходимости обеспечения безопасности на дорогах.

Накануне Дня памяти жертв ДТП в общественно-политическом центре состоялся брифинг с участием начальника отделения пропаганды безопасности дорожного движения Фёдора Сумароковского, исполняющего обязанности начальника отдела по расследованию дорожно-транспортных происшествий Главного следственного управления МВД по Челябинской области Ивана Балябина, председателя общественного совета при УМВД Магнитогорска Александра Разумного, специалиста городской молодёжной общественной организации «Союз молодых металлургов» Елены Радаевой, заместителя председателя общественной палаты Павла Верстова, родственников погибших в дорожных авариях и журналистов.

О том, что проблема безопасности на дорогах – дело всего общества, а не только надзорных органов, полиции и власти, спорить не приходится. Совершаем аварии мы – водители, а никак не те, кто регулирует дорожное движение или рисует разметку.

По данным городской Госавтоинспекции, за десять месяцев с начала года в Магнитогорске произошло 9305 ДТП. В них погибли 22 человека. Ранены – 409.

– Беда в том, что слишком часто многие «сильные мира сего» позволяют себе игнорировать элементарные правила, – считает Александр Разумный. – Останавливает инспектор нарушителя – а за рулём известный спортсмен, не считающий обязательным пристегнуть ремень безопасности, или руководитель городского масштаба, позволивший себе выпить рюмочку-другую, а потом управлять автомобилем. К чему это приводит, к каким последствиям – мы видим из сводок дорожных происшествий.

По мнению Фёдора Сумароковского, одним из рычагов, способных повлиять на ситуацию, является общественное порицание. Здесь нелишним может стать деятельность общественной палаты, под эгидой которой реально разработать подобный механизм. Публичное обсуждение выходов злостных нарушителей – не новая тема: она широко применялась в Советском Союзе. Времена, безусловно, изменились, но ничто, в рамках законодательства, не может быть лишним в деле обеспечения безопасности людей.

Как отметил Иван Балябин, серьёзную озабоченность вызывает тот факт, что в последнее время участились случаи ДТП с пострадавшими людьми, в которых участвуют нетрезвые водители.

– Многие виновники таких происшествий позже искренне раскаиваются, – заверил он. – Но сделанного не вернуть, и необходимо осознавать меру ответственности, когда садишься за руль в нетрезвом виде. От дорожных аварий при нынешней интенсивности транспортных потоков, к сожалению, не застрахован никто. Поэтому усугублять опасность бездумным поведением, приёмом алкоголя, наплевательским отношением к ПДД – безумно.

Расследовать детали так называемых резонансных происшествий непросто. Одна из трудностей – отсутствие очевидцев. Казалось бы, в момент ДТП вокруг было людно: пешеходы, автомобили. Но как только начинается поиск свидетелей – многие «испаряются»: мало кто хочет помочь восстановить объективную картину. С другой стороны, виновники аварий нередко нарушают закон, подключая к даче ложных свидетельских показаний знакомых, родственников, которых в момент ДТП там и не было.

Исправить ситуацию помогло бы повсеместное видеонаблюдение: камеры в городе есть, но их явно недостаточно. Они должны быть высокого разрешения, регулярно обслуживаться. Но реализация такой программы в городе идёт медленно.

Говоря шаблонным языком, обеспечение безопасности на дорогах – проблема многогранная, комплексная. Одним только ужесточением законодательства, как показывает практика, её не решить. Да и по мнению многих экспертов, при всех нововведениях оно остаётся слишком либеральным для сознательных нарушителей и даже убийц за рулём. Кроме того, в обществе давно окрепла большая потребность в неотвратимости наказания для всех виновников дорожных аварий, несмотря на их чины и заслуги. Но и в этом наша Фемида частенько даёт поводы усомниться...

Завтра, 16 ноября, с 10.00 на перекрёстке проспекта Ленина и улицы Завенягина состоится общественная акция, приуроченная ко Всемирному дню памяти жертв ДТП. Присоединиться к ней смогут все желающие – мероприятие одобрено городскими властями. Ровно в 10.00 магнитогорские радиостанции начнут транслировать аудиоролик со звуками биения сердца. Всех неравнодушных автомобилистов в это время призывают включить «аварийку» и подать звуковой сигнал 🚗

С начала года в Магнитогорске произошло свыше девяти тысяч дорожно-транспортных происшествий

РЕЙТИНГ

Безоговорочное лидерство

Журнал «Эксперт-Урал» опубликовал традиционный рейтинг 400 крупнейших компаний Урала и Западной Сибири по итогам 2013 года.

Ежегодный рейтинг «Эксперт-Урал-400» составлен аналитическим центром «Эксперт-Урал». Методика составления рейтинга получила заключение компании PricewaterhouseCoopers. Под Уралом-Западносибирским регионом подразумеваются Свердловская, Челябинская, Курганская, Оренбургская, Тюменская области (включая Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа), Пермский край, Республики Башкортостан и Удмуртия.

Место компаний в рейтинге определялось путём их ранжирования по объёму реализации продукции за прошлый год. В рейтинге учитывались предприятия и подразделения холдингов, базирующиеся на территории Большого Урала. Группа ММК с показателем выручки в 2013 году свыше 260 миллиардов рублей заняла в рейтинге девятое место. Это самый высокий показатель среди предприятий и компаний, не относящихся к нефтегазовому сектору. В отдельном списке рейтинга «топ 20 крупнейших компаний чёрной металлургии» у Группы ММК безоговорочное лидерство.

КОНКУРС

Дружная семья

На Магнитогорском металлургическом комбинате закончился первый отборочный тур традиционного конкурса «Семья металлургов».

Во второй финальный этап прошли шесть семей. Подготовка к которому уже идёт полным ходом.

Начальник участка Тулебай Муртазаев – человек веселый. Например, два года назад, принимая участие в конкурсе, организованном одним из операторов связи, Тулебай выиграл поездку в Швецию на двоих. Вот и сейчас решил попытать судьбу. На этот раз участниками состязания стала вся семья. Жена Наталья и трое детей: Алина, Аван и Лина. Первый отборочный тур уже преодолели. Впереди этап – более ответственный: приготовить пятиминутную презентацию, которую они покажут в финале 21 ноября со сцены Левобережного Дворца металлургов.

Стоимость услуг по подготовке документов для государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним:

- приватизация – 15 т. р.;
- продажа – 20 т. р.;
- продажа и покупка – 30 т. р.;
- продажа и покупка (с использованием средств любых сертификатов или с оформлением ипотеки) – 40 т. р.

Сопровождение сделки в регистрационной палате (оформление документов для определенного объекта недвижимости) – 10 т. р.

Юридические консультации по жилищным вопросам – бесплатно.

Предварительная запись по телефонам: 20-80-27, 8-351-901-71-82.

Агентство недвижимости «Выбор». Ул. Ломоносова, 28



РЕКЛАМА



20 Ноября! Бесплатный семинар!

«Личные финансы: Как не позволять деньгам управлять Вами»

Запись по тел: (3519) 38-18-18



Инвестируйте грамотно

Представитель Учебного центра «ФИНАМ» в г. Магнитогорске — ООО «Финам-Магнитогорск», пр. Ленина, 15. Одновременно проводится дистанционное обучение в Учебном центре «ФИНАМ».

Завтра в 10.00 на перекрёстке Ленина и Завенягина состоится акция, приуроченная ко Всемирному дню памяти жертв ДТП