

Реформа

Холодный расчёт

Решения трудовой инспекции получают статус исполнительных документов для судебных приставов. Такой законопроект Госдума РФ приняла на днях в первом чтении. В Северо-Западной федеральном округе только крупные работодатели не выплатили своим сотрудникам более полумиллиарда рублей. Однако эксперты подчеркивают: всех проблем реформа не решит.

Речь идет о поправках в закон «Об исполнительном производстве» и в Трудовой кодекс РФ. Если они вступят в силу в неизменном виде, заработает механизм упрощённого взыскания денег со счетов нанимателя в пользу его работников по исполнительному листу.

«Государственный инспектор труда примет решение о принудительном исполнении и направит документы судебным приставам, которые займутся розыском средств должника», – поясняет председатель комитета по безопасности и противодействию коррупции федерального парламента Василий Пискарев. По его словам, новшество позволит не допустить ситуаций, когда зарплата задерживается на долгие месяцы. Работнику не придется обращаться к служителям Фемиды и ждать завершения судебных разбирательств.

Юристы, впрочем, предупреждают: упрощённый механизм заработает, только если зарплата будет начислена и зафиксирована в платежных документах. Если же доходы нигде не учтены (что бывает нередко), возникает индивидуальный трудовой спор. У Государственной инспекции труда (ГИТ) сегодня нет права рассматривать такие конфликты, этим может заниматься только суд, пишет «Российская газета».

Суд да дело

С учётом доводов прокуратуры

Как пишет «Коммерсант», Копейский городской суд отказал бывшему начальнику управления муниципального заказа администрации Магнитогорска Никите Власову, осуждённому за получение взяток, в условно-досрочном освобождении.

Решение принято с учётом доводов прокуратуры, выступившей против освобождения экс-чиновника, сообщает пресс-служба регионального надзорного ведомства.

В апреле 2016 года Ленинский районный суд Магнитогорска приговорил Никиту Власова к шести годам лишения свободы в колонии строгого режима со штрафом пять миллионов рублей. Установлено, что чиновник с апреля по июль 2015 года получил взятки на общую сумму более 1,8 миллиона рублей от представителя коммерческой организации за помощь в получении контрактов на поставку продуктов в муниципальные школы и детские сады.

Власов обратился в суд с ходатайством об условно-досрочном освобождении. Не согласившись с этим, прокурор указал, что поведение осуждённого в период отбывания наказания не свидетельствовало о его примерном поведении, он трижды получал взыскания, что в совокупности с неприятием мер к погашению штрафа (из 4,5 миллиона рублей погашено 4,8 тысячи – почти в тысячу раз меньше) не создавало оснований для УДО, но родственники Власова с этими цифрами не согласны.

Решение суда в законную силу не вступило.

Предложение

Деньги должны «работать» вовремя

Регионы должны получать бюджетные средства в январе, а не в середине года, чтобы деньги могли начать «работать» вовремя. Предложения Госдумы на тему эффективного расходования средств поддержали президент и премьер-министр. Об этом сообщил председатель Госдумы Вячеслав Володин.

– Получили поддержку президента, председателя правительства и сейчас к этой работе готовимся, потому что многое будет зависеть от отраслевых министерств, – заявил спикер в интервью телеканалу «Россия-24». – Именно отраслевые министерства должны формировать свою нормативную базу.

В нынешней ситуации, по его словам, процесс перечисления средств затягивается до второго полугодия. И, как следствие, снижается эффективность решения тех задач, которые поставлены главой государства, пояснил Володин.

Депутаты до конца года совместно с Минфином готовят поправки в законодательство на эту тему. В соответствии с ними деньги в регионы должны будут отправляться сразу после того, как закон о бюджете вступит в силу. А после этого – дело за отраслевыми министерствами.

Аналитика

Нелегалы с «шашечками»

Из-за «серых» таксистов бюджет теряет шесть миллиардов рублей в год



Андрей Серебряков

Нелегальный рынок такси в России стремительно увеличивается. Его объём в денежном выражении за последние почти три года вырос на 35 процентов, пишет правительственная «Российская газета». Сейчас на долю «серых» перевозок приходится не менее 12 процентов общего объёма рынка такси, говорится в исследовании аналитического центра при правительстве РФ.

Несмотря на очевидный рост использования такси населением, число выданных разрешений на таксомоторную деятельность в 2018 году упало на восемь процентов в сравнении с 2017-м и так и не восстановилось в 2019 году, составив 441 тысячу разрешений против 467 тысяч на 2017 год. В 21 регионе страны доля нелегальных поездок превышает 25 процентов, а в 13 регионах более 50 процентов поездок на такси совершаются водителями, не имеющими разрешений на работу.

Также широко распространены схемы ухода компаний от налогов через оформление водителей в качестве

индивидуальных предпринимателей: в ряде регионов число ИП, для которых основным видом деятельности являются таксомоторные перевозки, значимо превышает число разрешений, выданных индивидуальным предпринимателям.

В целом после периода бурного роста в 2015–2017 году рынок такси в России перешел в фазу стабильного развития, считают эксперты аналитического центра

По их прогнозам динамика, составлявшая 8,6 процента в 2018 году и 5,6 процента в 2019 году, в 2020 году замедлится до 3,7–4 процентов и в дальнейшем останется на уровне, превышающем рост экономики примерно на два процентных пункта.

Такси всё больше выполняет роль общественного транспорта, особенно в малых городах, указывают эксперты аналитического центра при правительстве. Чем хуже развит общественный транспорт, тем больше доля пользующихся такси. Так, по данным Росстата,

в городах с населением менее 50 тысяч человек доля населения, для которого при сбое в работе общественного транспорта единственной альтернативой является такси или частный извоз, составляет 45,7 процента. В городах-миллионниках она не превышает 15,5 процента.

Всего, по данным опроса Левада-центра, на такси регулярно ездят две трети жителей российских городов. При этом спрос на услуги этого вида транспорта постоянно растёт. О том, что за последние два года стали ездить на такси чаще, заявили 33 процента респондентов.

Такси в России устойчиво входит в тройку наиболее часто используемых видов транспорта. Около половины участников опроса сообщили, что вызывают машину один или несколько раз в месяц. Четверть респондентов признались, что делают это несколько раз в неделю и чаще.

Средняя продолжительность поездки на такси составляет 21 минуту, варьируясь от 23 минут в городах-миллионниках (не включая столицу) до 15 минут в малых городах. В Москве этот показатель достигает 30 минут.

Голосование

Меню младших школьников

На портале «Активный житель74» завершилось голосование, в ходе которого участники высказали свое мнение по вопросам питания учеников начальных классов. Жители Челябинской области решали, нужно ли добавлять в меню младшекласников бесплатный стакан молочной продукции.

Всего в голосовании приняли участие 2044 южноуральца. При этом у 38,11процента респондентов есть дети младшего школьного возраста; у 31,25 процента – нет; 30,64 процента не имеют детей подходящего возраста, но данная тема их интересует; сообщает областной мининформ.

Как показали итоги голосования, большинство участников опроса – 85,29 процента – считают, что в рационе питания младших школьников нужен дополнительный стакан бесплатной молочной продукции; 14,71процента – что не нужен.

Бесплатный стакан кисломолочной продукции в индивидуальной упаковке в качестве дополнительного пункта меню для учеников «началки» выбрали 61,21 процента проголосовавших; 38,79 процента отдали предпочтение молоку.

На основании результатов опроса руководством Челябинской области было принято решение о выделении средств из регионального бюджета на расширение меню младших школьников. С 2020 года рацион учеников начальных классов будет дополнен бесплатным стаканом кисломолочной продукции.

Система электронных голосований «Активный житель74» (opros.gosuslugi74.ru) – это новый сервис регионального портала государственных и муниципальных услуг Челябинской области, который позволяет жителям

совместно участвовать в управлении городом. Уникальная особенность проекта заключается в том, что решения, за которые проголосовало большинство пользователей, обязательны к исполнению властями. Инициатором запуска проекта выступило правительство Челябинской области, развитием занимается министерство информационных технологий и связи Челябинской области.

Сервис «Активный житель74» создан в рамках реализации федерального проекта «Цифровое государственное управление» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации». Для удобства владельцев смартфонов и планшетов разработано бесплатное мобильное приложение «Активный житель 74», которое можно скачать в Google Play или Appstore.

