## СЛАГАЕМЫЕ ABTOPHTETA

твоя идейность, коммунист

стремлении быть всегда застрельщиком всего передового, нового. Об убекоммуниста жденности свидетельствует его уверенность в правоте своих доводов при разъяснении политики партии. Истинного члена партии отличают его честность и бескорыстность и, конечно же, высокая требовательность к себе. Все эти качества должны прояв-ляться в обычной, повседневной жизни, в самых разных поступках людей, в их делах. И что очень важно — оказывать воспитующее воздействие на окружающих. И еще: каждый коммунист не имеет права забывать, что и по его поведению судят о партии в целом. Вот коммунист П. С. Хайкин. Отлично зарекомендовал он себя в партийной группе третьей бригады, да и во всем коллективе (П. С. Хайкин работает начальником смены). Не раз отмечали его как лучшего пропагандиста. Отличительная черта коммуниста Хайкина — большое внимание к людям. Это и явилось причиной интересных, глубоких занятий, которые проводит он в политсети. П. С. Хайкин терпелив, тактичен, сдержан в разговоре с людьми, когда

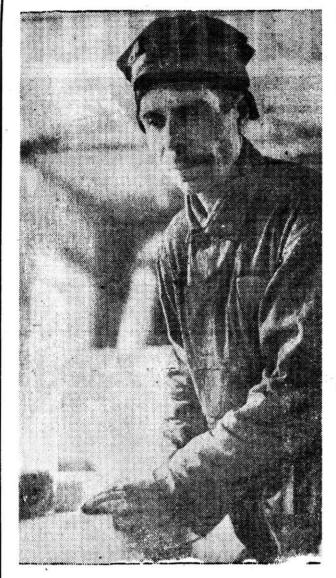
Идейная убежденность им нужно что-либо объ- основная черта члена яснить или растолковать. партии — проявляется в Как это важно для руковысоком сознании долга, водителя — уважать в непримиримом отноше- подчиненных! Это знании к недостаткам, в чит - здоровые взаимоотношения, намного легчающие работу.

> Скромность, простота отличают бригадира слесарей коммуниста Г. И. Калинина. Но эти качества не мешают ему быть твердым, принципиально подходить к решению производственных вопросов. Не первый год избирают рабочие третьей бригады своим профгрупоргом Г. И. Калинина, и он всегда оправдывает доверие товарищей.

> Нельзя не отметить пристрастное отношение к партийной работе бригадира адъюстажа В. И. Горенкова. Он всегда стремится вложить в выполнение поручения свой опыт, значия, потому что понимает — партийная работа не терлит застоя. Так понимают свой долг многие.

Серьезный подход большинства KOMM VHH стов к партийной работе, сознание того, что звание коммуниста обязывает ко многому, помогает нам лучше строить работу партийной группы, добиваться успехов в производстве, в обществен ной работе.

н. антонов, партгрупорг бригады № 3 листопрокатного цеха № 1.



## ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

В минувшую среду на вопросы слущатев партийном комитете лей. комбината состоялась беседа с группой слушателей Высшей партийной школы (г. Москва). Секретарь парт-кома П. С. Грищенко ознакомил гостей с школы совершили масштабами производства, с задачами, над выполнением которых трудятся магнитогорские металлурги. Гостей заинтересовал рассказ о формах и методах партийной работы, которые сложились в партийной организации комбина-та. П. С. Грищенко дал подробный ответ

В заключение беседы гостям были вручены книги и значки в память о посещении ММК. Затем слушатели Высшей партийной ознакомительную экскурсию по комбинату.

Подобные встречи свидетельствуют о том, что опыт партийной работы магнитогорских металлургов вызывает живой интерес у партийных работников других городов страны.

т. степанов.

С высоким трудовым напряжением работают в эти первые летние дни во всех цехах, на всех участках комбината.

Тридиать пять лет трудится на комбинате Сергей Александрович ЮМИНОВ.

Работая столяром-станочником в ремонтностроительном цехе, он выполняет нормы не менее чем на 150 процентов.

За годы работы С. А. Юминов обучил своей специальности десятки молодых рабочих.

Фото Н. Нестеренко.

## СДАВАЙ

июня, будничный день. Но я увидела у школы мастеров празднично одетых металлургов. Они чувствовали себя необычно торжественно. Как я и представляла себе, учащиеся школы пришли намного раньше назначенного времени, собирались группами, немногословные, сдержанные, сосредо-

десятиклассников 160 школы мастеров шишут сочинение. За партами не только молодые металлурги, есть унащиеся И лидного возраста.

В этом учебном году вышел из средней школы мастеров 51 человек, окончили восемь классов. 150 девятиклассников продолжат учебу в будущем 1972—73 учебном году в десятом классе.

отметить, Надо большинство металлургов, у которых производственный стаж по 20-25 лет, приходят в школу для повышения общеобразовательных и технических знаний.

Тепло отозвался директор школы мастеров о В. А. Брюханкове, подруч-

ского цеха № 2: «Очень старательный учебе, беспокойпунктуальный, ный - если что непонятно. обращается за разъяснением к преподавателям ..

Они понимают: чтобы отлично справляться на производстве, выполнять задания, вносить что-то новое в производство, нужны знания. И занимаются они с интересом.

Тажих, которые аккуратно посещают школу, на «хорошо» и «отлично» учатся, болеют за свою группу, в школе мастеров

немало. В числе мне назвали В. Д. Панкратова, каменщика Ю. Д. Марсуверских, каменщика РПП, шиниста углеперегружателя коксохимического производства, Г. Р. Никитина, слесаря-сантехника гоцека, М. Н. Саттарова, аменщика РПП, Н. Н. Панкина, машиниста крана ЛПЦ № 2, Ю. Н. Рыжикова, электрика троремонтного цеха, старосту школы.

...Вот и закончился 1971—72 учебный год. Он показал, что металлурги не только хорошо трудятся, но и хорошо Хочется пожелать им успешной сдачи экзаменов.

«...случаев неправильной погрузки лома в вагоны не было обнаружено.

...случаи падения отдельных кусков металлолома из вагонов имеют место по причине резких толчков вагонов локомотивными бригадами».

(Г. П. ЧАБАН, начальник копрового цеха № 1.

Из ответа в редакцию).

В прошлом году на территории станции Западная железнодорожники собрали 1002 тонны метал- же Западной — дело проведен лолома. В этом — уже не простое. Работать приоколо 200 тонн. Нет, им ходится вручную, так как не приходится для этого наличие контактных се- ма в шихтовые железно- состав № 509. Но загру- человеку было ясно, что Срывался график, про-сдавать в лом устарев- тей исключает примене- дорожные вагоны». Да- женный так, что с ним отправлять такой состав стаивал тепловоз, скучашее оборудование или ние подъемного крана. лее говорилось о том, что рядом и стоять то было нельзя. Поэтому на наше ла поездная бригада. И менять рельсы. Просто Да и график движения они подбирают различ- поездов должен соблюное железо, которое па- даться. дает с вагонов, идущих в маютеновские цехи.

сдаче металлолома.

В ЖДТ считают, и не дача лома на мартены. без оснований. что из-Для этой цели в ха.

ремонтно-путейск и е бригады.

Поэтому понятны претензии железнодорожни-Но странное дело. Их, ков к работникам копро- 9.35 местного времени от гружены металлической груза. железнодорожников, по- вого цеха № 1. Ведь от станции Западная ото- стружкой, свисающей чечему-то не радуют бога- того, как погружен лом, шел состав маршрутных рез края и грозящей вот- как производится «по- пов, посланные для «потые возможности выпол- зависит безопасность и вертушек № 508 на стан- вот рухнуть. На ощети- правка» и зашли в ди- правки». нения плана по сбору и чистота на станциях и цию Гранитная, четкая, бесперебойная по- мый машинистом П. Н. груженные различным ло- спетчер Д. Н. Соловьев в стояло совершить, был

Четырнадцатого марта ком К. И. Тацигиным. лишки металлолома мо- этого года на страницах жно отыскать и на дру- нашей газеты мастер це- находились пути и территории стан, вильной погрузке лома дакции «ММ». ций должны быть чисты- копровиками первого це-

ЖДТ устраиваются суб- А двадцать третьего лись самого различного тами вагона № 7204. Ка- ловека, а что он может Причем работа велась в ботники, к работе по очи- мая в «Магнитогорском вида и веса металличе- залось, хватило бы толч- сделать? Под колоннада- крайне опасных условиях. стке путей привлекаются металле» был помещен ские болванки, валяю- ка, чтобы вся эта гора по- ми надо как следует гру- На наших глазах А. С.

## **ВОЗВРАЩАЯСЬ** К НАПЕЧАТАННОМУ

«16—17 марта силами це- что попадают они и на А уборка путей на той ховых работников был путь. контрольный по вине локомотивных ву. бригад...

Тридцатого

В тепловозной будке 6742, начальник 6316, гих площадях комбината. ха пути ЖДТ П. Корот- бюро техники безопасно- 6920, 7821, 6778, 7205. А вот железнодорожные кий рассказал о непра- сти ЖДТ и сотрудник ре-

ответ из копрового цеха щиеся в непосредствен- сыпалась вниз. Начальник цеха ной близости от железно-

7826, 6318, 6803, 6949, 7208, 6808, 6326,

Особое впечатление производили

Отписались

Тормозные Г. П. Чабан сообщил, что дорожных путей. Бывает, всех вагонов были зава- поезд: куда его в таком лены обрезками лома, а виде отправлять?». тормозная площадка ва-На станции Гранит- гона № 6326 была иско- указанный в графике рейд по проверке пра- ная наш тепловоз уже режена до неузнаваемо- срок отправления, а обевильности погрузки ло- ждал загруженный ломом сти. Даже несведущему щанных людей не было, у копровиков все в по- опасно. Того и гляди, что- замечание начальник рай- только в двенадцатом чарядке, а лом падает лишь нибудь свалится на голо- она А. М. Крутских зая- су у вагонов появились у. вил, что распоряжением две фигурки в оранже-Вагоны №№ 7881, 6770, Г. П. Чабана посланы вых жилетах. Это были мая в 6965, 6825, 6745 были за- люди для «поправки» подкрановые рабочие ко-

ведо- нившихся ежей походили спетчерскую будку. Ди-Здобновым и помощни- мом вагоны №№ 6807, это время требовал по поистине титаническим. 7218, телефону от начальника Ведь из-за бортов ваго-, 6976, смены 6776, В. С. Петрикина наведе- сильные только крану. ния порядка в составе.

зить, а не здесь. Теперь площадки вынуждены залержать

Между тем миновал прового цеха № 1 С. А. Мы решили посмотреть, Прошкевич и Н. Н. Юсу-

Труд, который им предкопрового цеха нов торчали детали, по-Поэтому они ограничи-«Вот так чуть ли не лись тем, что пытались болванки каждый день приходится, как-то более удачно уло-На протяжении всей пилиндрической формы, — поделился он. — Бы- жить торчащую проволодороги в глаза броса- возвышающиеся над бор- вает, пришлют одного че- ку, обрубы жести и т. п.