ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

◆ *В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ*

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ НАКАЗАНА

В комитет народного контроля комбината поступил сигнал от народных контролеров ЖДТ о длительных перепростоях цистерн и полувагонов в цехе улавливания № 2 и цехе переработки химпродуктов коксохимического производства. В частности, указывалось, что груженные смолой цистерны № 7503628, 7550072 и 2603148 стоят в ожидании выгрузки соответственно с февраля, июня и ноября 1979 года, полувагон № 6220701 с бракованным пеком — с августа прошлого года. По этому поводу дозорные ЖДТ неоднократно обращались к руководителям названных выше цехов и КХП, но меры по их сигналам не принимались.

Бесхозяйственность коксохимиков дорого обошлась государству. Ущерб от перепростоя перечисленных цистерн и полувагона составил в общей сложности более 49 тысяч рублей.

Комитет народного контроля комбината на своем мартовском заседании рассмотрел вопрос о фактах неудовлетворительной организации работы по сокращению простоев цистерн и вагонов в указанных цехах и наказал виновных. Начальнику производственного отдела КХП Ф. А. Колесникову указано. Начальнику цеха переработки химпродуктов В. М. Зинченко объявлен выговор. Начальнику цеха улавливания № 2 А. Г. Пиркеру объявлен выговор, в счет частичного возмещения нанесенного ущерба на него произведен денежный начет в размере месячного оклада.

Комитет обязал председателя общехозяйственной группы народного контроля КХП В. Г. Кулыгина усилить контроль за разгрузкой отдельно стоящих вагонов и цистерн парка МПС.

* * *

Комитет народного контроля рассмотрел также вопрос о выполнении мероприятий по обеспечению сохранности вагонов парка МПС и снижению простоев вагонов в горно-обогатительном, коксохимическом производствах и копровых цехах № 1 и 2.

В принятом по этому поводу постановлении, в частности, отмечается, что, как показала проверка, проведенная промышленно-транспортным отделом комитета народного контроля комбината, в 1979 году в указанных производствах и цехах было повреждено в общей сложности 2683 вагона, за что взыскано 19 873 рубля штрафов. И хотя по сравнению с 1978 годом, когда в названных подразделениях было повреждено 2975 вагонов и выплачено 27 006 рублей штрафов, положение несколько улучшилось, оно продолжает оставаться тяжелым.

На 32 процента сокращена по сравнению с 1978 годом повреждаемость вагонов в копровом цехе № 1, тем не менее усилия его коллектива в этом направлении еще недостаточны. В прошлом году здесь было повреждено 853 вагона.

Несколько лучше данные по копровому цеху № 2: повреждено 143 вагона против 297 в 1978 году, но и это нельзя признать нормальным.

А вот в коксохимическом и горно-обогатительном производствах кривая небрежного обращения с подвижным составом не только не падает, а поднимается вверх. Так, если в 1978 году в КХП было повреждено 229 вагонов, то в прошлом году — 354. В горно-обогатительном производстве число поврежденных вагонов увеличилось на 130 единиц и составило 1333 вагона. В прошлом году из 12 мероприятий по обеспечению сохранности вагонов парка МПС здесь выполнено только девять, остальные перенесены на 1980 год.

В постановлении отмечено также, что КХП и ГОП в прошлом году пять месяцев не укладывались в нормы простоя вагонов, копровый № 1 — семь месяцев, № 2 — на протяжении всего года.

Комитет народного контроля комбината указал начальникам коксохимического и горно-обогатительного производств Л. Е. Шелякину и Г. В. Краснову на низкую эффективность мероприятий по обеспечению сохранности вагонов и слабое их внедрение. Им, а также начальникам копровых цехов Г. П. Чабану и Г. Э. Венцковскому предложено разработать по этому вопросу дополнительные мероприятия.

За систематическое невыполнение норм простоя вагонов в 1979 году и в январе—феврале 1980 года начальнику копрового цеха № 2 Г. Э. Венцковскому поставлено на вид.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Начались отчеты и выборы групп и постов народного контроля. Эту важную общественно - политическую кампанию следует рассматривать как ответственный этап дальнейшего организационного укрепления самого массового звена системы народного контроля — групп и постов, активизации работы каждого народного контролера.

На собраниях коллективов трудящихся, посвященных отчетам и выборам групп и постов народного контроля, необходимо всесторонне проанализировать их деятельность в свете требований Закона о народном контроле в СССР, постановления ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы органов народного контроля и усилению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР», наметить конкретные меры по совершенствованию контрольной работы, повышению ее эффективности.

Основное внимание собраний и конференций должно быть сосредоточено на практическом осуществлении задач, вытекающих из решений ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС и установок, высказанных в речи на Пленуме Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л. И. Брежневым, на повышении эффективности народного контроля за исполнением директив партии и правительства, усилении борьбы за укрепление государственной, трудовой и технологической дисциплины, повышение качества работы, безусловное выполнение заданий последнего года десятой пятилетки.

Комитет народного контроля комбината проделал определенную работу по подготовке и проведению отчетов и выборов в группах и постах народного контроля цехов и производств. На заседании комитета намечены и утверждены мероприятия по отчетам и выборам, составлен график проведения собраний в постах и группах, закреплены ответственные за их подготовку и проведение из числа членов комитета и его внештатных инспекторов.

Председателям групп и руководителям постов народного контроля, отчитывающимся перед трудящимися, следует подвергнуть критическому разбору организаторскую работу групп и постов, оценить вклад в общее дело каждого народного контролера, поддержать лучших, предъявить спрос к тем, кто в отчетном периоде работал слабо, формально относился к своим общественным обязанностям.

Одновременно, исходя из задач, стоящих перед коллективами, и с учетом критических замечаний и предложений трудящихся, высказанных на собраниях, надо определить программу деятельности групп и постов, народных контролеров, разработать и принять на новый отчетный период соответствующие для них поручения.

Структурное построение групп и постов народного контроля должно быть подобно построению партийной организации данного подразделения коллектива. Целесообразно, чтобы при избрании народных контролеров в группы и посты их количество составляло не менее 8 процентов от общего количества работающих в данном цехе.

Партийным и хозяйственным руководителям цехов и предприятий следует оказать всяческую помощь и поддержку народным контролерам в успешном проведении отчетов и выборов органов народного контроля, поставить перед ними конкретные задачи на будущее.

А. СМОЛЕНЦЕВ,
заместитель председателя комитета народного контроля комбината.

◆ Библиотека народного контролера

Для дозорных

В издательстве «Советская Россия» в серии «Библиотечка народного контролера» вышла новая брошюра — «Высокая требовательность». Ее автор — первый секретарь Челябинского обкома КПСС М. Г. Воропаев.

В брошюре рассказывается о том, как партийная организация Челябинской области, используя разнообразные формы партийного руководства, реализует указания Центрального Комитета, Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева о повышении эффективности работы органов народного контроля.

Брошюра содержит три раздела: «Формирование и учеба органов народного контроля», «Главные направления в работе дозорных» и «Совершенствовать методы партийного руководства органами народного контроля». Убедительно, на конкретных примерах автор раскрывает каждую эту тему, показывает, как партийная организация области борется за то, чтобы, как говорил товарищ Л. И. Брежнев, «большевистская непримиримость к недостаткам, к любому равнодушию в работе, глубокая партийная ответственность за то, чтобы получить наибольший народнохозяйственный эффект, затрачивая наименьшие ресурсы, стали неотъемлемыми качествами каждого руководителя».

В брошюре содержатся примеры и из практики работы дозорных ММК.

Л. РАТЬЕВ.

◆ *ХОЗЯЙСКИМ ГЛАЗОМ*

Костер под окнами

Напротив выходящих во двор окон расчетной конторы комбината есть небольшой внутренний скверик. И вот уже не первый год мы видим в окна, как время от времени в центре этого сквера занимается огонь — рабочие информационно-вычислительного центра комбината, расквартированного в смежном корпусе, жгут деревянную тару.

Прежде всего отметим, что место они выбрали, мягко выражаясь, не самое удачное: пепелище в сквере. Но главное не в этом. В ИВЦ часто приходит новая дорогостоящая аппаратура, тара, в которую она упакована — это отличные доски, которые можно с успехом использовать на те же цели еще неоднократно. Не отказались бы от них, наверное, и домоуправления, и садоводческое товарищество, и дома юных техников — да мало ли.

Но, видимо, в ИВЦ рассуждают иначе: спалить легче — ни забот, ни хлопот.

А. СКРЕБКОВА,
бухгалтер расчетной конторы комбината.

◆ Письмо с комментариями

Не терпит отлагательства

В прошлом году во время ремонта доменной печи № 5 в районе внутризаводской железнодорожной станции Коксосортировочная была смонтирована и пущена в эксплуатацию вытяжная вентиляционная система трактозагрузки подбункерного отделения. Система, очевидно, значительно улучшила условия труда на этом участке, и за доменщиков можно только порадоваться.

Но вот беда, когда проектировали и устанавливали систему, не подумали о железнодорожниках, которые работают в этом районе. Дело в том, что буквально в десяти метрах от вентиляционной установки находится здание станции Коксосортировочная и зона работы локомотивосоставительских бригад. Система же производит большой шум и создает повышенную запыленность. Особенно это проявляется в моменты трески вентиляционной пыли с бункеров доменной печи. В это время практически отсутствует видимость для подачи железнодорожных сигналов, а шум делает неустойчивой слышимость радиокоманд локомотиво - составительских бригад. Далеко ли здесь до «ЧП»?

И. ГОЛОВАЧЕВ,
старший составитель цеха эксплуатации ЖДТ, общественный инспектор по охране труда.

В. БАРДЮЖЕНКО,
руководитель поста народного контроля второго железнодорожного района.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Мы связались с заместителем начальника доменного цеха по капремонтам и реконструкции С. А. Репиным, начальником цеха эксплуатации ЖДТ А. В. Костиным, начальником производственно-технического отдела управления железнодорожного транспорта Е. А. Смирновым и начальником проектного отдела комбината М. Г. Шейнбергом, и вот что удалось выяснить общими усилиями.

Район, где смонтирована вентсистема, находится в очень стесненных условиях, свободных площадок нет, и поэтому место возле станции Коксосортировочная оказалось единственно возможным для размещения установки. Еще на стадии обсуждения проекта по этому поводу велось немало дебатов между заинтересованными службами, в которых участвовали и железнодорожники, в частности, начальник второго железнодорожного района В. Е. Смолин, предупреждавший о возможных негативных последствиях осуществления проекта. В конце концов было решено: систему монтировать, а если она создаст помехи для железнодорожников, то перенести станцию Коксосортировочная в другое место.

Как видно из письма в редакцию, опасения железнодорожников оправдались.

Не будем сейчас говорить о качестве проекта, хотя, может, и стоило здесь упрекнуть проектантов, а вспомним о варианте с переносом станции Коксосортировочная. После ввода вентсистемы в эксплуатацию, видя, что работать в соседстве с ней железнодорожники нормально не могут, проектно-технический отдел ЖДТ передал в проектно-конструкторский отдел комбината техническое задание на перебазирование станции, утвержденное главным инженером комбината 24 сентября 1979 года.

С тех пор прошло почти полгода. А между тем, все, что железнодорожники пока получили от проектантов, — это один единственный чертеж по привязке станции на вновь выбранном месте. Ни строительных, ни иных чертежей пока нет.

Положение, в котором оказались железнодорожники станции Коксосортировочная, настолько серьезно, что всякое промедление чревато самыми нежелательными последствиями. Поэтому все, что касается сейчас переноса станции, не терпит отлагательства.

Председатель группы народного контроля доменного цеха мастер Петр Михайлович Котов (справа) с начальником штаба «Комсомольского прожектора» инженером технического отдела Александром Яковлевичем Горшениным, руководителем поста «НК» старшим горновым десятой доменной печи Иваном Ивановичем Михайловым и членом группы народных контролеров машинистом загрузки Виктором Васильевичем Пилипенко обсуждают план проведения очередного рейда.

Фото Н. Нестеренко.