

В честь всенародного праздника

Передовики предвыборной вахты

Стахановская вахта в честь выборов в Верховный Совет РСФСР сплотила стахановцев первого мартиновского цеха. Несмотря на трудности, связанные с остановкой на ремонт миксера и перебоями в снабжении цеха материалами, передовые мартиновцы с честью выполняют обязательства. Стахановцы большегрузной печи № 2 Тимофей Васильевич Соколов успешно завершил январский план, выдав дополнительно к заданию 290 тонн стали. Перевыполнил план и стахановец большегрузной печи № 4 Матвей Федорович Пугачев.

Все стахановцы большегрузных печей первого мартиновского цеха выполнили январские нормы. Стахановцы тт. Соколов, Гаврин, Корчагин, Прохоров выполнили нормы на 117 процентов, стахановцы тт. Ермоленко и Брючков — на 105 процентов, т. Козыров — на 103,1 процента.

Наиболее высоких показателей добился стахановец Кашаф Шамсутдинов. Он выполнил январскую норму на 121,6 процента. Стахановец Малый Федорович Пугачев выполнил норму в январе на 121,3 процента.

Приближение дня выборов в Верховный Совет вызывает еще больший энтузиазм стахановцев. 4 февраля коллектив цеха выдал сверх суточного задания 184 тонны стали. Стахановцы большегрузной печи № 4 т. Байдулия сварили дополнительно к заданию 56 тонн стали, стахановец этой же печи т. Пугачев — 43 тонны. На 28 тонн перевыполнил задание стахановец большегрузной печи № 2 т. Шиховцев.

А. ШИТОВ, председатель цехового комитета первого мартиновского цеха.

Прокатчики — Родине

Коллектив штрипсовиков успешно несет стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, стремясь дать Родине больше прокатных изделий. Особенно хорошо штрипсовики работали 3 февраля, значительно перевыполнив план.

Смена мастера т. Юрьева и старшего вальцовщика т. Филатова прокатали сверх плана 82 тонны первого сорта

штрипса, смена мастера т. Дейнеко — 60 тонн и смена мастера т. Самохвалова — 31 тонну.

В сортопрокатном цехе на первом этапе «300» в этот день замечательно работала смена инженера т. Миликина и мастера Федора Зуева (старший вальцовщик т. Гончаренко), прокатавшая в честь выборов 127 тонн металла сверх плана.

Премирование ветеранов Сталинской Магнитки

В ознаменование пятидесятилетия комбината за долголетнюю и безупречную работу директор т. Носов объявил благодарность и премировал по 1000 рублей 70 лучших рабочих, служащих, техников и инженеров. В числе премированных по доменному цеху: газовой т. Цаплин, механик т. Богомолов, мастер т. Овсянников; по окислительному цеху: стахановец т. Зинуров, машинист крана т. Головкин, ма-

стер т. Шканников; по прокатным цехам: вырубщик т. Вальшин, электрик т. Мочалкин; по ЖДТ: машинист паровоза тов. Шуть, машинист-инструктор т. Коршунов; по механическому цеху: слесарь тов. Ермолов и другие.

По 750 рублей премированы 91 и по 500 рублей 71 человек. Всего премировано 232 человека на сумму более, чем на 172 тысячи рублей.

Люди смелой мысли

Выборы в Верховный Совет РСФСР рачианализаторы металлургического комбината встречают хорошими успехами. За прошедший год внесено в производство 1100 рационализаторских предложений с годовой экономией в 9.724.525 рублей.

Слесарь сортопрокатного цеха И. А. Брунник предложил сократить ход салазок дисковых пил порчей резки прокатанного металла на станке «500», что дало почти 356 тыс. руб. годовой экономии. Автору И. А. Бруннику выплачено вознаграждение в сумме 5258 рублей.

Мастер цеха водоснабжения В. Н. Коваль по своей инициативе внедрил снаряд для гидравлического побуждения скважины в тоннелях прокатных цехов. Предложенное им техническое усовершенствование процесса производства очистных работ в сточных сооружениях высвобождает 28 рабочих, занятых на трудоемкой работе по извлечению через очистной колодец осадка, осевшей на дне сточных тоннелей с малыми уклонами.

В числе лучших рационализаторов можно видеть И. П. Шестерикова — начальника вагонного депо, И. Н. Безбородова — бригадира слесарей второго мартиновского цеха и других.

Передовыми цеховыми коллективами рационализаторов руководит одна общая мысль — это увеличить производительность труда в четвертой сталинской пятилетке и в значительных размерах повысить довоенный уровень производства. В этом направлении хорошо работают рационализаторы горнорудного управления, коксохимического, доменного, фасонного, основного механического, паросилового цехов, железнодорожного транспорта, цеха штрипса и других цехов. Многие из них годовую план по рационализации закончили досрочно.

Во втором году сталинской пятилетки мы должны вовлечь в дело рационализации и изобретательства сотни новых новаторов производства — людей смелой технической мысли, собрать не менее

2150 предложений и дать комбинату 10 миллионов рублей прибыли.

Нет сомнения в том, что рационализаторы и изобретатели с честью справятся со своими задачами. Они будут настойчиво бороться за дальнейшее укрепление экономической и оборонной мощи нашего великого Советского Союза.

В. КРАСУЛИН, старший инженер сектора рационализации и изобретательства комбината.

КОГДА ЗАЖИГАЮТСЯ ОГНИ

Морозный вечер. Уютно светятся окна и транспаранты у входа в избирательный участок № 20. Чем ближе праздник — день выборов — тем чаще и чаще привлекают эти приветливые огни жителей поселка им. Дзержинского. В комнату агитатора приходят почтительно, готовясь на политические темы, а то и просто так, культурно и разумно провести часы отдыха.

Заходят рабочие в спецовках прямо с завода, степенные домохозяйки деловито осматривают помещение, слушают лекции. Молодые избиратели — рабочие комбината и стройки — редко приходят поодиночке. Шумными группами с задорным смехом и шутками являются они в агитпункт, читают «Комсомольскую правду», «Крестьянскую», «Технику молодежи», послушают концерт, потом потанцуют под баян и так же шумно и весело разойдутся по домам, огласив последние притихшую уличу хорошей бодрой песней.

Часто в агитпункте вы можете встретить Тихона Николаевича Ленкина. Один из первых он пришел просервить свою фамилию в списке. Тихону Николаевичу 58 лет. Честно потружившись на заводе, он получил заслуженный отдых, перешел на пенсию. У него много свободного времени. Сегодня он снова с женой Пелагеей Петровной пришел в агитпункт

ПЛОДЫ НЕОРГАНИЗОВАННОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

В просторную комнату диспетчерской через селекторную связь врывается тревожный голос. Говорит начальник коксохимического цеха т. Судья:

— Просту помощи. Станция Угольная забита порожняком — скопилось 90 вагонов. Местный вагонный парк нельзя подать на погрузку под консольные краны. До 4 часов мы как-нибудь протянем, а потом придется свертываться.

Старший диспетчер комбината т. Тимофеев, снимая телефонную трубку, вызывает ЖДТ. К телефону подходит начальник смены железнодорожного транспорта тов. Щербо. Тов. Тимофеев просит пригласить к телефону начальника транспорта тов. Пименова. Его не оказалось на месте. Заместитель начальника транспорта т. Кушнер тоже был в отъезде. Не смогли пригласить к телефону и начальника службы движения тов. Глушко. Словом не с кем было решать вопрос о ликвидации тревожного положения в коксовом цехе. Пришлось говорить с начальником смены и, обращаясь к нему, диспетчер комбината спрашивает:

— Что вы делаете с разгрузкой станции Угольной?

— Что-то делается, — неопределенно отвечает Щербо, — а что, право, сказать не могу.

Тут же выяснилось, что паровозы бросают производственные участки и отправляются за водой на станцию Коксосортировка.

Щербо, впрочем, уверяет, что водоколонка исправна, но почему паровозы уходят на коксосортировку, так ответить и не мог. Между тем, плохая организация в использовании паровозов привела к серьезным затруднениям и коксовый цех к 2 часам дня 2 февраля уже отстал от графика по выдаче кокса на две печи.

Это один из многочисленных примеров того, какой ущерб сейчас наносят работники внутризаводского железнодорожного

транспорта цехам комбината. Можно без преувеличения сказать, что в условиях зимы работа комбината находится в полной зависимости от железнодорожного транспорта. В тот же день 2 февраля диспетчер мартиновских цехов сообщил, что стоят в ожидании подвоза жидкого чугуна шесть мартиновских печей. Доменные печи снабжаются известняком буквально с колес — запас в бункерах полностью исчерпан.

Между тем известковый маршрут часами задерживают на погрузке из-за отсутствия паровозов и в пути следования. Известковый маршрут прибыл 1 февраля в 22 часа 35 минут на станцию Флюсовая под погрузку, а отправлен только в два часа 40 минут 2 февраля. 30 января порожний маршрут прибыл под погрузку в 11 часов 10 минут, а отправлен с Флюсовой в 22 часа.

Огромные потери времени допускаются в ожидании погрузки. Дело в том, что на станции Флюсовая один и тот же паровоз производит маневры и выводит груженные составы в качестве толкача. Такое совмещение крайне болезненно отражается на работе и известковых маршруты простаивают по 8—10 часов.

Как видно, руководители транспорта не замечают всего этого и не организуют более лучшее использование паровозного парка, не устраняют причины задержки грузов в пути. Как ни странно, но сейчас на транспорте незаметно должного порядка в организации планомерной работы. По заявлению самих железнодорожников, там совершенно утратилось понятие о графике — этом железном законе в работе транспорта.

До каких же пор руководители транспорта будут считать себя безразличными наблюдателями неорганизованности, расхлябанности и безответственности во всех звеньях внутризаводского железнодорожного хозяйства.

П. ОРЕХОВ.

Заказы социалистического земледелия выполнены

Наш комбинат по заданию партии и правительства должен был в январе прокатать и отгрузить вне всякой очереди 12.690 тонн металла разных профилей, необходимых для производства сельскохозяйственных машин и запасных частей. Фактически прокатано и отгружено 13.654 тонны металла, на 964 тонны больше задания. Кроме того, по нарядам четвертого квартала прошедшего года отгружено 725 тонн прокатных изделий.

Большое, чем было запланировано, отгружено металла Министерству сельского машиностроения, земледелия, технических культур, животноводства и другим.

Лучше всех справился с выполнением важнейшего государственного задания коллектив окислительно-штрипсового цеха (начальник т. Цымбал, секретарь парт-

организации т. Березин, предцехкома т. Жигалов).

Февраль — решающий месяц в подготовке к весеннему севу. В этом месяце промышленность страны должна дать сельскому хозяйству как можно больше машин и запасных частей. Вот почему металлургия и, в первую очередь, прокатчики и транспортники комбината обязаны все февральские заказы социалистического земледелия выполнить вне всякой очереди и немедленно отгрузить металл потребителям.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны установить строжайший контроль за выполнением заказов сельского хозяйства и без промедления ликвидировать малейшие задержки.

замечал. Он горд, что явился одним из создателей первой домны — уншума, строил воздухоподогреватель для нее. Он испытал полнокровную радость хозяина и строителя, когда 31 января 1931 года домна задымила полной грудью, а день спустя выдала чугун. На его глазах рос город юности, рос завод-исполнитель, росли люди. Тихон Николаевич знает, что волею партии и правительства строится город, а он — сознательный участник стройки, честный исполнитель и проводник в жизнь этой великой воли. А в слаженной боевой гвардии большевиков-руководителей почетное место занимает энергичный, сильный духом, верный сын партии Ленин — Сталин Николай Семёнович Платошеч.

— Достойный, очень достойный человек, верный сын Родины, — говорит жена Ленкина. — Проголосую, Петровна, за него, оправдает он народное доверие. И Пелагея Петровна, выходя об руку с мужем из дверей школы ФЗО, смотрит чинно и строго вперед, в морозную даль, на заводские огни. А в глазах теплится радостное ожидание, что и ей, простой русской женщине, предстоит на днях участвовать в большом государственном деле.

Геннадий РЫБАКОВ.

Ответственный редактор

Д. М. ГНИЛОРЫЛОВ.