

Многие нововведения – подарок автомобилистам от законодателей

ВЕСЕННИЕ СЮРПРИЗЫ

С ПЕРВОГО МАРТА в Закон обязательного страхования автогражданской ответственности внесены значительные изменения. Многие нововведения – подарок автомобилистам от законодателей.

Поправки будут вступать в силу поэтапно: первая «серия» уже заработала, вторая поправка вступит в силу с первого июля нынешнего года, очередь третьей наступит первого декабря.

«Весенние новшества» – самые многочисленные. Целый блок связан с возмещением ущерба здоровью попавшим в дорожно-транспортное происшествие. Во-первых, значительно увеличен размер страховой выплаты по возмещению вреда жизни или здоровью пострадавшему в ДТП. По «старым» правилам «потолок» равен 160 тысячам рублей на одного пострадавшего, но не более 240 тысяч рублей на всех травмированных в аварии. С первого марта компенсацию в 160 тысяч рублей может получить каждый пострадавший, независимо от их количества.

– Пакет поправок, заработавших с первого марта, весьма обширен. Устранены некоторые пробелы в законе, раньше приводившие к многочисленным недоразумениям, – считает начальник отдела

урегулирования убытков по автотранспорту и ОСАГО страховой компании «СКМ» **НИКОЛАЙ ПОЛУНОЧЕВ.**

– Законодатель установил фиксированные выплаты за причинение вреда жизни. Страховщик компенсирует 135 тысяч рублей тем гражданам, которые по Гражданскому кодексу имеют право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, то есть – при потере кормильца. Максимальная сумма возмещения расходов на погребение составляет 25 тысяч рублей.

Еще одно нововведение: ДТП, произошедшее на внутренней территории организации (предприятия, коллективные садоводческие товарищества, кладбища, оптовые склады, базы и прочее), – это страховой случай и «зона действия страхового полиса ОСАГО».

Автовладельцам, использующим транспорт лишь в определенный сезон, сокращен минимальный период пользования любимым «железным конем». Минимальный срок «сезонной страховки» теперь составляет для физических лиц три месяца. Юридические лица, использующие снегоуборочную, поливочную, сельскохозяйственную технику, могут оформить страховой полис сроком на полгода.

– Это нововведение порадует, в первую очередь,



ФОТО ЕВГЕНИИ РУХИМАНЕВ

автомобилей старшего поколения, использующих свой транспорт летом для поездок в сад или на дачу, – продолжает Николай Полуночев. – Полис ОСАГО обойдется дешевле организациям коммунальных служб, которые содержат специализированную технику. Зачем страховать на год спецмашину,

посыпающую зимой дорогу песком? Ведь летом она будет стоять в боксе. Кроме того, физическим лицам теперь не нужно страховать прицепы к легковым автомобилям.

Следующая «приятность»: оформить льготный полис ОСАГО со скидкой в половину его реальной стоимости имеют право инвалиды,

пользующиеся автомобилем в соответствии с медицинскими показаниями и купившие его самостоятельно, а не через органы социальной защиты. Порадует автомобилистов и отмена специального знака государственного образца – стикера, который требовали наклеивать на лобовое стекло. Уж слишком проблематично

избавляться от устаревшего стикера, и на стеклах некоторых автомобилей их за годы действия ОСАГО накопилось прилично.

– Это наиболее важные изменения в законе ОСАГО, – замечает Николай Полуночев. – Все они нацелены на повышение эффективности работы самого закона, призванного защитить интересы автовладельцев. Безусловно, страховые компании поставлены в более жесткие условия. С другой стороны, автовладельцам стоит помнить: ОСАГО – это обязательное страхование автогражданской ответственности. Главное слово в этой аббревиатуре – «обязательное». Страховой полис должен иметь каждый, севший за руль.

Очередная «порция» изменений в ОСАГО произойдет с первого июля – станет возможным прямое урегулирование убытков. Таким образом, водитель в случае ДТП, если он является пострадавшим, обращается не в страховую компанию виновника, а в свою – туда, где он покупал полис ОСАГО. А первого декабря на территории России заработают так называемые Правила европейского протокола: водители при определенных условиях смогут оформлять ДТП без участия сотрудников ДПС.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

Дети под колесами

ПРОИСШЕСТВИЯ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ Магнитогорска еще до начала весенних школьных каникул обратилась к водителям с просьбой быть предельно внимательными: именно в это время высока вероятность внезапного появления детей на проезжей части.

Пытаясь обезопасить детей, ГИБДД совместно с управлением образования города организовали профилактическую акцию «Весенние каникулы». Однако не все водители поддерживали эти старания.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий, в которых страдают дети: переход несовершеннолетними проезжей части в неустановленном месте и выход на дорогу на красный сигнал светофора. Это должны учитывать водители, но некоторые из них совершают наезды на детей на пешеходных переходах, травмируют собственных детей-пассажиров в столкновениях транспортных средств, игнорируют правила проезда перекрестков, перевозят детей на передних сиденьях автомобилей и без специальных удерживающих устройств... Нередки случаи, когда взрослые переводят

за руку собственное чадо через улицу, нарушая элементарные правила. И все это – на глазах у других несовершеннолетних, которым в школе пытаются привить понимание необходимости неукоснительного соблюдения ПДД.

С начала года зарегистрировано свыше трех тысяч ДТП: птеро человек погиб, больше ста двадцати ранены. По вине пешеходов произошло свыше сорока происшествий, по неосторожности детей – около десятка.

Только с 11 по 20 марта во время проведения специального профилактического мероприятия «Автосекло – ремень безопасности» сотрудники ГИБДД выявили 136 водителей, нарушивших правила перевозки детей, и 213 водителей, пренебрегающих ремнями безопасности.

В последний день марта зарегистрировано 34 ДТП, в трех пострадали люди. В семь часов утра на одной из улиц автомобиль «Калина» сбил на мужчину, перехо-

дившего проезжую часть по «зебре». Пострадавший получил многочисленные тяжелые травмы.

В 11 часов 30 минут напротив дома № 1 по улице Маяковского столкнулись «Опель Астра» и «Фольксваген Пассат». Водитель «опеля», игнорируя правила дорожного движения, не уступил дорогу «фольксвагену», двигавшемуся по главной дороге. В результате пассажирка «фольксвагена» «заработала» ушиб грудной клетки.

В 14 часов автомобиль «Волга» на проспекте Ленина возле дома № 82 сбил десятилетнюю ученицу школы № 67. Девочка переходила дорогу по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора. Водительский стаж студента одного из колледжей, управлявшего «Волгой», – всего год. Девочка госпитализирована с многочисленными ушибами и ссадинами.

Сколько еще будет продолжаться эта необъявленная война на наших дорогах?

Кто очевидец?

13 октября 2007 года около 19 часов 30 минут на пятом километре автодороги Магнитогорск–Кизил–Сибай (в 63 метрах от поворота на автодорогу Агановка–Магнитный–Субутак) произошло столкновение автомобилей «ВАЗ-2101» синего цвета и «ВАЗ-21114» вишневого цвета.

Очевидцев данного ДТП просьба откликнуться по телефонам: 8-951-816-14-55, 8-961-575-24-76. Конфиденциальность и вознаграждение гарантируются.

● ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Будем ждать трагедии?

НЕРАВНОДУШИЕ горожан, переживающих за безопасность людей на наших улицах, вселяет оптимизм. Хочется верить: пока есть те, кому небезразличны проблемы города и его жителей, мы сможем решать самые трудные вопросы.

«После ремонта дорожного полотна по улице Суворова в районе школы № 22 скорость движения транспорта возросла в разы, – пишет в редакцию «ММ» Виктор КРУТИКОВ. – Водители не особо обращают внимание на знак «Осторожно, дети!». Здесь бы уместнее поставить еще и знак ограничения скорости и подкрепить его «лежачим полицейским». В ГИБДД сообщили, что это место не является очагом аварийности. Так что, ждать пока тут произойдет трагедия? И потом принимать меры? Почему бы не обезопасить пешеходов, и в первую очередь – детей, заранее приняв необходимые меры?

Недалеко находится трамвайная остановка: здесь полнейшее безобразие. От светофора автомобили успевают прилично разогнаться, так и летят мимо остановившегося трамвая, пугая выходящих пассажиров. Из вагона люди выходят аккуратно на проезжую часть. А если с детьми, колясками? Неужели так затратно оборудовать остановку в безопасном месте, сделать ограждения?»

От редакции: аналогичная проблема и возле коррекционной школы № 15, расположенной на той же улице. Искусственных порогов здесь нет, а поток транспорта довольно оживленный. Отремонтированное дорожное покрытие позволяет автомобилям быстро набирать скорость: пешеходам пересечь улицу Суворова проблематично. Надеемся, что городские власти и Госавтоинспекция учтут пожелания горожан и примут меры, обеспечивающие безопасность магнитогорцев.

● УЛЫБНИСЬ

Блондинка за рулем

Останавливает милиционер авто с блондинкой за рулем.

- Ваши права, пожалуйста.
- Чего?
- Права, пожалуйста.
- А что такое права?
- Это такая вещь с вашей фотографией.
- А-а-а. (Копается в своей сумочке. Достает зеркальце). Пожалуйста. Милиционер смотрит в зеркальце.
- Ну, что же вы сразу не сказали, что вы милиционер.

Инспектор ГАИ выигрывает миллион в лотерею. У него спрашивают:

- Как распорядитесь деньгами?
- Куплю перекресток и буду работать для души!