

Новая методика

Ошибочные штрафы

В России может появиться новая оценка записей с камер автоматической фиксации нарушений ПДД.

Новую методику оценки доказательств нарушения правил дорожного движения разработала рабочая группа Общероссийского народного фронта. После её изучения Минюстом, Минтрансом и МВД предложения могут попасть в ту часть обновлённого КоАП, которая относится к ПДД.

Портал «Рамблер» пишет, что в методике определены материалы с камер и их объём для признания водителя виновным. Мера позволит критически снизить количество ошибочных штрафов.

Глава рабочей группы ОНФ Пётр Шкуматов обосновывает необходимость внедрения новой системы тем, что в России штрафуют десятки тысяч водителей незаконно – именно из-за несовершенства системы автоматической фиксации нарушений. Так, например, только в 2017 году комплекс «Автоураган-ВС» выписал около десяти тысяч незаконных штрафов за превышение скорости. Причём случаи бывают разные. Штрафы приходят собственникам машин из других регионов, где они не были, или в связи с тем, что тень их автомобиля находилась за пределами сплошной линии. Если новая методика будет принята, то это станет дополнительной помощью как для сотрудников ГИБДД, так и для водителей, которым необходимо оспорить штраф.

ДТП

Смерть на дороге

Отделение по расследованию дорожно-транспортных происшествий следственного управления МВД России по Магнитогорску возбудило уголовное дело за нарушение правил дорожного движения, которое повлекло смерть человека.

Группа пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД города сообщила, что 22 июля 2019 года водитель 1982 года рождения на «ВАЗ-2107» следовал со скоростью около 84 километров в час. Подъезжая к регулируемому пешеходному переходу, расположенному около дома № 107 по проспекту Карла Маркса, водитель увидел человека, вышедшего на проезжую часть на красный сигнал светофора. Водитель применил небезопасный манёвр перестроения влево и попытался остановить транспортное средство. Однако сделать это не удалось. В результате пешеход был сбит. Эксперты подчёркивают, что если бы скорость была допустимой для населённых пунктов, то можно было бы предотвратить ДТП. Своими действиями водитель по неосторожности причинил пешеходу 1934 года рождения телесные повреждения, повлекшие смерть.

Следственными органами усматривается нарушение правил дорожного движения, в соответствии с которыми водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом условия движения. У водителя должна быть возможность постоянного контроля за движением транспортного средства. В этом случае он в состоянии обнаружить опасность и принять возможные меры.

Сотрудники ГИБДД напоминают, что в населённых пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 километров в час, а в жилых зонах, велосипедных и на дворовых территориях не более 20. При этом никто не отрицает и вины пешехода, который тоже нарушил правила дорожного движения.

Инициатива

Датчик нарушений

На собранные в России автомобили могут начать устанавливать системы оповещения водителя о потенциальном нарушении ПДД.

«Известия» со ссылкой на Росстандарт сообщают, что датчики способны распознавать дорожную разметку, знаки и светофоры на расстоянии до 100 метров и при скорости до 150 километров в час. Документ планируют принять грядущей осенью.

Специальные камеры на машине будут передавать данные на вычислительный модуль, который проанализирует информацию и поставит в известность водителя о потенциальном нарушении – либо сообщением на экране, либо с помощью звука.

Эти системы можно будет ставить на легковые автомобили, автобусы, троллейбусы и грузовики. Кроме того, датчики можно будет применять и на транспортных средствах с автопилотом.

Заместитель гендиректора по информационным и интеллектуальным системам ФГУП «НАМИ» Денис Ендачев отметил, что соответствующий ГОСТ уже прошёл через стадию публичного обсуждения.

Законопроект

Гаражная амнистия

Оформить строение и землю в собственность станет проще



Андрей Серебряков

Когда-то гараж был мечтой и гордостью советского человека или, как минимум, признаком благополучия. В те времена казалось вполне нормальным поднимать массивный мотоцикл с коляской в многоквартирный дом и парковать его на балконе.

Владельцы наверняка поступали бы так же и с машинами, если бы для них нашлось место. Особого разгула преступности с угонами и кражами транспорта не наблюдалось, но нажитое непосильным трудом имущество хотелось защитить от любых посягательств.

Ещё многие годы после развала Советского Союза гараж считался престижным капиталовложением. Можно было приобрести его на начальном этапе строительства, а потом продать раза в два дороже. И сейчас в Магнитке множество гаражей. Простые металлические стоят 20–50 тысяч, цена кирпичного может подскочить и до трёхсот тысяч. Причём официально этих зданий как бы не существует. По крайней мере, в законодательстве до сих пор нет термина «гараж». А многие россияне, и в том числе магнитогорцы, не регистрируют строения, в которых держат автомобили. Не потому, что нет желания и охоты, – не имеют необходимых документов. По данным Росреестра, сейчас в стране более трёх с половиной миллионов таких гаражей. В реальности их наверняка ещё больше.

Член Ассоциации юристов России, экспертного совета Госдумы по небанковским кредитным организациям Елена Фасахова отметила, что есть федеральный закон, который определяет правила регистрации недвижимости. При определённых условиях речь может идти и о гараже, если это не металлическая конструкция, а капитальное строение. Но на самом деле легализовать и эти здания достаточно сложно. Сказывается отсутствие правоустанавливающих документов, доказательств добросовестного приобретения. Вдобавок гараж может не соответствовать санитарным

или техническим нормам. А иногда оказывается, что его использовали не по назначению – это тоже не позволяет зарегистрировать имущество.

Ещё в 2017 году Совет Федерации внёс проект о гаражной амнистии в Государственную Думу, но дело затянулось. И вот в феврале 2020 наконец появился новый текст закона.

– Правительство решило позаботиться о владельцах гаражей и обеспечить их правовыми гарантиями, предусматривающими закрепление права собственности не только на здание, но и на находящуюся под ним землю, которая ранее, как правило, принадлежала муниципалитетам, – пояснила Елена Александровна. – Существует несколько условий, при выполнении которых можно воспользоваться так называемой гаражной амнистией.

Новый порядок коснётся объектов, которые были построены до 31 декабря 2004 года на муниципальной или государственной земле, а также тех, что расположены в гаражно-строительном кооперативе. Выбран именно такой срок, потому что позже начал действовать новый градостроительный кодекс, и помещения для хранения автомобилей стали активно регистрировать. Владельцам построек предложат упрощённую схему легализации. К примеру, оформление земли под постройкой в аренду на пять лет без проведения торгов. А владелец машиноместа в коллективном гараже, построенном до 2005 года, может рассчитывать на аренду сроком до десяти лет.

– В случае принятия нового нормативного акта в законодательстве появятся такие термины, как индивидуальный гараж, машиноместо, территория гаражного назначения, коллективный гараж, гаражный кооператив, – отметила эксперт. – Но нужно учитывать, что всё это про отдельно стоящие капитальные здания с фундаментом. Нововведения не коснутся гаражей, построенных рядом с индивидуальными жилыми и садовыми домами. Они считаются

вспомогательными и регистрируются иначе. В прежнем статусе останутся подземные гаражи, которые находятся внутри многоквартирных домов, а также офисов и бизнес-центров. Закон не превратит в объекты недвижимости и гаражи-ракушки, и самовольные, стихийные постройки.

Предполагается, что появятся льготы для людей с ограниченными возможностями здоровья. Они получат права собственности вне очереди, и для этой категории автовладельцев упростят саму процедуру возведения построек для хранения машин.

Гараж будет считаться полноценным жилым помещением

После принятия закона гараж можно будет продавать, страховать и даже оформлять в ипотеку. Это сделает более простым получение разрешения на подвод коммуникаций. Одновременно станет менее страшен возможный снос строения, что в стране практикуется по самым разным государственным, областным и городским надобностям. Есть и минус – придётся платить налоги.

– Законопроект устанавливает перечень документов, подтверждающих владение объектом, – уточнила Елена Фасахова. – Среди них квитанции и чеки по различным платежам при эксплуатации или приобретении пая в кооперативе, ранее полученное решение о распределении гаража, договор купли-продажи. Пригодится выписка из технической инвентаризации. Субъекты РФ будут наделены полномочиями дополнять этот список.

Предполагалось, что амнистию объявят уже в этом году, но решено, что новый порядок начнёт действовать с 2021 и продлится до 2025. Владельцам незарегистрированных гаражей нужно будет написать заявление в Росреестр. Скорее всего, документы будут принимать и в МФЦ.

Татьяна Бородина

Рейд

Операция «Должник»

Полицейские Магнитки вместе с судебными приставами выявляют неплательщиков штрафов и проводят разъяснительную работу с участниками дорожного движения.

Пресс-служба ГИБДД Магнитогорска сообщила, что за два месяца составлено более тысячи протоколов за уклонение от исполнения административного наказания. Судами вынесено 23 постановления об аресте на срок до

15 суток, 27 постановлений о назначении обязательных работ. При наличии неоплаченных штрафов за нарушение правил дорожного движения на суммы более десяти тысяч рублей возможно наложение ареста на имущество. Например, автомобиль в этом случае опечатывается и передаётся должнику на ответственное хранение – без права пользования до погашения долга. Если этого не произойдёт, то транспортное средство могут выставить на реализацию.

Также судебные приставы могут наложить арест на банковские счета, запретить регистрационные действия с машиной, выезд за рубеж, ограничить использование водительского удостоверения.

В ходе рейдового мероприятия на прошлой неделе сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 11 водителей, не оплативших административные штрафы за нарушение ПДД в установленный законом срок. Материалы направлены в мировой суд.