

В сутках — сто часов

Необычный циферблат изобрел нижегородец Алексей Хохряков

Представляете, сколько можно успеть за сутки, в которых сто часов!

Десятичную систему измерения времени Алексей Борисович впервые предложил использовать еще в 1986 году. Но тогда его ноу-хау базировалось лишь на теории, и всерьез им никто не заинтересовался. А сегодня в качестве аргумента он демонстрирует собственноручно изготовленные часы, циферблат которых разбит не на привычные двенадцать делений, а на сто. Минутная стрелка на его хронометре буквально живая — движется она в 8,5 раза быстрее привычной. Час по его шкале стал «дороже» более чем вчетверо, а секунда — без малого в 12 раз.

Для чего понадобилось бывшему технологу автозавода «сжимать» время? На этот вопрос современный Кулибин отвечает так: «Мир давно уже отказался от верст, пудов, фунтов и тому подобных некрутых единиц измерения и перешел к десятичной системе. Почему же время мы до сих пор измеряем по старинке?»

Алексей Хохряков не открыл Америки, констатируя, что современные технологии и достижения науки и даже спорта требуют измерения временных отрезков в сотых и тысячных долях секунды. А привычные 24-часовые сутки при делении на сто, тысячу и так далее дают очень неудобные цифры, которые в итоге выражаются громоздкими формулами и затрудняют математические расчеты.

Впрочем, сегодня всю «черную» математическую работу можно доверить компьютеру и необходимости перехода на новую систему измерения времени в связи с этим нет. Но автор идеи считает, что в некоторых отраслях хозяйственной деятельности человека десятичная шкала пришлась бы очень кстати.

Пересядем на иномарки

Сенсацией завершился 2004 год на российском авторынке

ВПЕРВЫЕ иностранные производители обогнали российских конкурентов по объему продаж автомобилей в стоимостном выражении. Непрестанно растущий спрос на иномарки подстегнул еще ряд мировых автоконцернов задуматься о начале сборки своих машин в России.

Бурные продажи новых иномарок начались в 2003 году после повышения пошлин на подержанные авто. В конце прошлого года иностранцы ахнули от удивления, подсчитав, что за год в разы увеличили свои продажи в России. На радостях они увеличили планы продаж на 2004 год, но спрос превзошел их ожидания. В Toyota Motors сообщили, что изначально ставили план в 30000, в течение года увеличили его до 40000, а продали еще больше. В «Рольф-Холдинге», дистрибьюторе Mitsubishi Motors, «Ведомостям» сказали, что в 2004 году планировали продать 22500 машин, но продали их еще к октябрю и на 2005 г. запланировали продать 50000 авто.

Окончательные итоги года дилеры еще не подвели, а эксперты уже публикуют сенсационные прогнозы. По оценке партнера

PricewaterhouseCoopers Стенли Рута, в этом году объем продаж новых иномарок, включая машины, собранные в России, превысит 9 миллиардов долларов и впервые составит половину от общего объема продаж машин в России в стоимостном выражении. Стенли Рут считает, что в этом году в России будет продано 280000 новых импортных автомобилей и 120000 иномарок российского производства, а вот российские заводы увеличат производство несущественно — с 870000 до 880000. Аналитики УралСибла полагают, что продажи отечественных авто возрастут на 7 процентов — до миллиона, а импорт-

Иностранные производители считают российский рынок очень перспективным

ных иностранных машин будет продано 359000 — на 86 процентов больше, чем в 2003 году. В УралСибла согласны, что по объему продаж иностранных производителей обгонят российских — 6,3 против 5,4 миллиарда долларов.

— Благосостояние россиян растет, и они предпочитают покупать

иномарки, — говорит аналитик УралСибла Кирилл Чуйко. — В итоге и в будущем году иностранные

нарастят продажи более чем на 50 процентов». В 2004 году автоконцерны оказались к этому не готовы — покупателям наиболее популярных моделей приходилось по несколько месяцев ждать своих машин. «Гарантировать, что в 2005 году очередей не будет, никто не возьмется, — говорит представитель одной из

компаний, торгующих иномарками. — Наличие очередей во многом будет зависеть от того, как маркетологи компаний-дистрибьюторов смогут просчитать спрос.

Сами иностранные производители считают российский рынок очень перспективным. В этом году многие из них заявили о желании начать сборку в России. ГАЗ начал обсуждать с Nissan и Mahindra возможность создания совместных производств. Toyota заявила, что планирует

создать производство на Северо-Западе. Ее примеру решил последовать и DaimlerChrysler, начавший переговоры о сборке автомобилей Mercedes. A Volkswagen в декабре чуть было не подписал меморандум о строительстве завода в России, но перенес это на начало 2005 года. A Северсталь-Авто уже подписала с корейской SsangYong Motor Company лицензионное соглашение о производстве в России внедорожников Rexton.



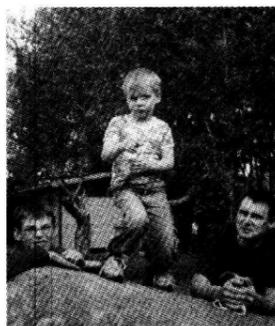
Отец-одиночка

СУДЬБЫ

В соседней Башкирии 42-летний Виктор Митрофанов один воспитывает четверых детей. Старшей дочери — 15 лет, а младшему Тимуре всего два года!

Вместе женой и детьми они счастливо жили в 12-метровой (!) комнате. Осенью 2003 года, когда

Тимуре исполнился год, супруга тяжело заболела и умерла. На зарплату в пять тысяч (плюс мизерная пенсия и пособие) он умудряется одеть своих ребят и на праздники купить каждому подарок. В их комнате даже нет дряхлой мебели. Просто, по словам Виктора, он правильно планирует расходы и покупает только необходимое.



И свершилось чудо

Икона спасает от пьянства

Третья по счету православная выставка-ярмарка «Земля Саровского», приуроченная к рождественским праздникам, открылась на Нижегородской ярмарке. В ней принимают участие 19 монастырей, многочисленные братства, издательства, образовательные учреждения не только России, но и Германии, Украины.

На выставке широко представлены иконы, предметы церковного обихода, православная литература. Причем многие экспонаты можно не только осмотреть и потрогать, но и приобрести — на то она и ярмарка.

Особым почитанием у верующих пользуются чудотворные иконы. Для одной из них — образа Божией Матери «Неупиваемая чаша», доставленной в город на Волге из Серпуховского Введенского женского монастыря, в павильоне обустроили даже специальную часовню. Здесь всегда очередь желающих поклониться святыне, избавляющей, по преданию, от алкогольной зависимости. Правда, приходят сюда не любители спиртного, а в основном их матери и жены с надеждой избавиться своих близких от страшного недуга.

— Раньше я специально в Серпухов ездила, чтобы помолиться перед этой иконой, — рассказывает пожилая женщина, представившаяся Анной Ивановной. — Хотите верить, хотите не верить — помогло: мой сын уже два года спиртного в рот не берет. Это большая благодать, что икону привезли к нам.

По словам верующих, этот образ Богородицы спасает не только от пьянства, но и от табакокурения, наркозависимости и даже от чрезмерного пристрастия к компьютерным играм.

Владимир ДОЛГОДВОРОВ. Нижний Новгород.

Праздник в наручниках

ЧУДАКИ

В новогодние праздники саратовским спасателям дважды пришлось освобождать граждан, примеривших наручники, а затем не сумевших их открыть. Один из таких чудачков заявился в службу спасения прямо в новогоднюю ночь. Как объяснил молодой человек, со скуки он нацепил на себя браслеты, а ключ потом отыскать не сумел.

Всего же за минувший год сотрудникам саратовской службы спасения пришлось оказывать помощь 1367 горожанам и 70 домашним питомцам. Животные чаще всего проваливались в канализационные люки, а хозяева не могли справиться с захлопнувшимися металлическими дверьми, пишет газета «Труд».

