



Безопасность по стандарту

ВЧЕРА ОАО «ММК» вручен сертификат соответствия требованиям международного стандарта в области промышленной безопасности и охраны труда OHSAS 18001:2007.

Торжественная процедура вручения сертификата состоялось на заседании исполнительной дирекции комбината. Как заявил генеральный директор сертифицирующего органа «Бюро Веритас Сертификейшн Русь» Леонид Яскин, международный стандарт OHSAS 18001 версии 2007 года несет в себе дополнительные требования в области профессионального здоровья и безопасности. Лишь единичные предприятия России сертифицировали по нему системы управления промышленной безопасностью и охраной труда, так что ОАО «ММК» вновь подтвердило лидерство в металлургической отрасли. Леонид Яскин поздравил коллектив ОАО «ММК» с успешной сертификацией и подчеркнул, что комбинату удалось поднять свою систему менеджмента профессионального здоровья и безопасности на высокий уровень.

— Своими достижениями вы бросили вызов коллегам по металлургии, которые теперь будут равняться на вас, — сказал Леонид Яскин.

Исполнительный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский поблагодарил аудиторскую команду за проделанную работу и плодотворное сотрудничество. Он отметил, что забота о здоровье и жизни человека является приоритетным направлением в деятельности компании.

Напомним, что впервые система управления промбезопасностью и охраной труда ОАО «ММК» была сертифицирована на соответствие требованиям международной Спецификации OHSAS 18001:1999 в декабре 2004 года. Тогда комбинат получил сертификат с трехгодичным сроком действия. За это время предприятие не только подтверждало соответствие своей системы международным требованиям в ходе надзорных аудитов, но и расширило область первоначальной сертификации. В декабре прошлого года состоялся предварительный, а в марте — основной аудит по новому международному стандарту OHSAS 18001:2007, который в цехах комбината провели специалисты международного органа по сертификации «Бюро Веритас Сертификейшн». Аудит подтвердил, что действующая система управления промбезопасностью и охраной труда ОАО «ММК» соответствует требованиям OHSAS 18001:2007. Наряду с этим комбинат расширил область сертификации с включением в нее коксохимического производства. Свидетельством успешного прохождения аудита и стало вчерашнее вручение сертификата.

Право первой ночи

МАГНИТКА ПРИМЕТ участие в организации гастролей лучших артистов российского гостцирка в Японии.

В субботу магнитогорцы первыми увидели уникальное представление, собранное из цирковых шоу Гомеля, Омска, Новосибирска, Москвы. Руководители номеров — народные и заслуженные артисты России, лауреаты Госпремии и международных фестивалей, десятки лет отдавшие манежу и подопечным четвероногим. Поклонникам цирка достаточно просто назвать их фамилии, чтобы понять, зрелище какого уровня и качества увидели: Николай Павленко, Николай Новичков, Вячеслав Чернишевский, Светлана и Артур Минасовы. Через две недели в город металлургов приедет японское телевизионное и печатные СМИ, чтобы осветить процесс подготовки к гастролям, которые в Стране восходящего солнца случаются раз в году, а билеты на грандиозное шоу начинают продавать за семь месяцев до премьеры. В Магнитогорске «Суматранских тигров» покажут 12 раз. Через месяц сформированная и обкатанная на нашей земле программа через Владивосток отправится в Токио на двухмесячные гастроли.

Проверки на дорогах

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области ГИБДД провела выборочные проверки организации дорожных работ и установила ряд нарушений со стороны строительных организаций.

В их числе: несоблюдение нормативных требований по установке техсредств, организации дорожного движения, несоответствие обозначенной зоны проведения дорожных работ ее фактической протяженности, загрязнение проезжей части, отсутствие временной горизонтальной разметки. Водители и пешеходы плохо информированы необходимыми знаками о приближении к месту ремонта, что чревато дорожно-транспортными происшествиями. Для устранения нарушений с 15 по 25 мая в области проведут спецмероприятие «Дорожные работы».

Госавтоинспекция Магнитогорска намерена проконтролировать соблюдение всех норм и правил при проведении ремонтных работ на дорогах города. Свои предложения и замечания горожане могут сообщить по телефону круглосуточной «горячей линии» ГИБДД: 24-01-43 или 24-02-82.

ВАГОНЧИК ТРОНЕТСЯ — ЗАВОД ОСТАНЕТСЯ

Новое предприятие предоставит городу шестьсот рабочих мест



ФОТО АЛЕКСЕЯ СЕРГЕВНИКОВА

СОСТОЯЛОСЬ торжественное открытие завода по ремонту подвижного состава — ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания». Строительство предприятия началось два года назад. В проектировании ремонтного комплекса участвовали Гипромез, Челябинскдорпроект, генеральным подрядчиком выступило ОАО «Прокатмонтаж».

Необходимость строительства нового предприятия вызвана ежегодным увеличением объемов перевозок собственными операторскими компаниями и дефицитом исправного подвижного состава. Суточный оборот железнодорожной станции Магнитогорск, одной из крупнейших в России, составляет две тысячи вагонов. Кроме того, ассортимент перевозимых грузов постоянно растет и требует большего количества единиц железнодорожного транспорта.

Традиционную красную ленту перерезали заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного

транспорта Виктор Токарев, министр промышленности Челябинской области Евгений Тефтелев, депутат Государственной Думы Российской Федерации Андрей Морозов, заместитель главы города Магнитогорска Виталий Сидоренко и председатель совета директоров ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания» Александр Елисеев. Виктор Токарев зачитал правительственную телеграмму руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Алана Лушников, в которой, в частности, говорится, что «пуск нового предприятия позволит создать условия для развития конкурентного рынка и, несомненно, целиком отразится на улучшении качества ремонта вагонов».

— Позвольте мне от имени правительства Челябинской области и губернатора Петра Сумина поздравить вас с сегодняшним праздником, — взял слово Евгений Тефтелев. — Предприятие — это новые рабочие места, современные технологии. Ввод нового предприятия в эксплуатацию открывает огромные перспективы в развитии промышленности области.

— В девятые годы здесь был завод металлоконструкций, который прекратил свое существование, — продолжил череду торжественных речей депутат Госдумы Андрей Морозов. — Вагоноремонтный комплекс позволит обеспечить Магнитогорский металлургический комбинат, метизно-калывобочный завод и многие другие предприятия надежным железнодорожным транспортом. Не нужно теперь гонять вагоны на ремонт в другие депо.

Очень надеюсь, что завод будет развиваться и дальше. Хотел бы поблагодарить проектировщиков, строителей, всех, кто участвовал в создании вагонного депо, оснащенного по последнему слову техники. В добрый путь, завод!

В день рождения нового предприятия администрация Магнитогорска приготовила для именинника подарок — постановление главы города, в котором утверждено разрешение на ввод в эксплуатацию вагонного депо закрытого акционерного общества «Уральская вагоноремонтная компания».

— Это действительно знаменательное событие для всего города, так как на бывших руинах возродится производство, — добавил заместитель главы Магнитогорска Виталий Сидоренко. — Надеюсь, что эффективная работа нового предприятия позволит увеличить вклад Магнитогорска в бюджет области и страны.

Кроме того, Виталий Николаевич пожелал, чтобы коллектив завода продолжил добрую традицию Магнитогорского металлургического комбината — взял шефство над одной из школ Магнитки.

Генеральный директор ЗАО «Новая перевозочная компания» Валерий Шпаков также пришел на церемонию открытия с подарком: договором на обслуживание вагонов своего предприятия, которое является крупнейшим частным оператором.

— На сегодня в нашем активе двадцать три тысячи вагонов, — заявил Валерий Васильевич. — За пять лет существования Новая перевозочная компания выстроила надежные партнерские отношения с ММК. Мы испытывали дефицит ремонтных мощностей в вашем регионе, и открытие этого предприятия — серьезный шаг в оказании необходимых нам услуг.

По словам руководителя департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Алексея Цеденова, деятельность нового ремонтного предприятия полностью соответствует той политике, которую государство проводит в части развития и реформирования железнодорожного транспорта России. Новый председатель правительства Владимир Путин в свое время дал четкие указания на повышение конкурентоспособности и развитие частного бизнеса в области железнодорожного транспорта.

— Все, что зависит от государства в части обеспечения нормативной документацией для работы подобных предприятий, будет выполняться. С учетом того, что таких комплексов становится больше, Министерство транспорта со своей стороны будет всячески содействовать развитию вагоноремонтных предприятий, — закончил Алексей Самбуевич.

Развитие конкуренции в сфере ремонта и обслуживания вагонов является одной из задач структурной реформы железнодорожной отрасли, которая проводится по решению правительства Российской Федерации. Председатель совета директоров ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания» Александр Елисеев пообещал приложить все усилия, чтобы сотрудники предприятия были обеспечены достойными условиями труда.

— Только так мы сможем добиться того, чтобы новое депо стало одним из лучших в железнодорожной сети России, — заявил Александр Леонидович перед тем, как вручить символический ключ открытия генеральному директору вагонного депо ЗАО «УВК» Виктору Конохову.

В завершение торжественной части зачитана правительственная телеграмма первого вице-президента ОАО «РЖД» Вадима Морозова: «Открытие этого предприятия, безусловно, является очередным позитивным шагом формирования в России высокоразвитого рынка ремонта вагонов. Прошу передать вашим коллегам пожелания успехов в ведении вагоноремонтного бизнеса на благо развития российского предпринимательства и железнодорожного транспорта. Крепкого здоровья и благополучия».

Почетные гости отправились на небольшую экскурсию в цеховые помещения и лично убедились в том, что вагоноремонтный завод — это современное, отвечающее мировым требованиям предприятие. Они осматрели отделение по ремонту автоцепного устройства, пятников, тележек, люков и тормозного оборудования. Прошлись по ремонтно-комплекточному участку и большому колесно-роликовому цеху.

Сейчас в штате предприятия двести двадцать восемь человек, к концу года будет шестьсот. В вагонном депо востребованы три профессии: слесарь подвижного состава, электросварщик и токарь. В основном, люди приходят из трамвайных депо.

Расчетная производственная мощность ремонтного комплекса составляет четыре тысячи триста вагонов ежегодно. До конца нынешнего года предприятие будет набирать обороты.

КИРИЛЛ СМОРОДИН.

Кафе «Ветеран» МГБОФ «Металлург»

приглашает вас провести

ТОРЖЕСТВЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

(юбилей, свадьбы, вечера).

Уютная обстановка, отменная кухня, доступные цены сделают ваш отдых приятным.

Принимаем заказы на изготовление домашних пирогов.

Наш адрес: пр. Сиреневый, 11 а, т. 41-45-00.

Управление кадров ОАО «ММК» приглашает на работу в геологоразведочную партию (ГРП) ГОП машинистов буровой установок, трактористов, водителей автомобилей.

Обращаться: управление кадров ОАО «ММК», ул. Кирова, 84 а, каб. 104.

Часы работы: ежедневно с 10.00 до 16.00 (перерыв с 12.45 до 13.30). Выходные дни: суббота, воскресенье.

Страхование жизни: вы спрашиваете, «Росгосстрах — Жизнь» отвечает.

На протяжении нескольких месяцев наше издание публикует статьи о страховании жизни. Это вызывает интерес наших читателей, и они задают редакции вопросы. Мы попросили ответить на них Светлану Агафонову — руководителя департамента страхования страховой компании «Росгосстрах — Жизнь».

— Светлана Дмитриевна, пишет нам Петр Одинцов, 40 лет: «...слышал, что кому-то по страховке выдают чуть ли не миллион. Получит такие деньги очень заманчиво. Но у меня доход самый обыкновенный, как у рядового гражданина. Наверное, я не смогу застраховать себя даже на 100 тыс. рублей. Боюсь, что взносы для меня будут нереальными. Каков примерно средний размер ежемесячного платежа?»

— Невозможно назвать примерную сумму, этот вопрос решается индивидуально. Размер платежа зависит от того, на какую сумму и на какой срок вы хотите застраховаться, какую программу вы выберете. На размер страховых взносов влияют ваш возраст, род деятельности, состояние здоровья. Могу сказать, что минимальный страховой взнос в нашей компании — 6 - 15 тыс. рублей в год, т. е. по 500 - 1250 рублей в месяц. Это может позволить себе практически каждый человек в России.

— Светлана, Татьяна Ивановна Афанасьева в своем письме спрашивает о том, как страховая компания защищает деньги от инфляции.

— Все накопительные программы РОСГОССТРАХ ЖИЗНЬ защищены от инфляции, т. к. включают в себя дополнительное условие «Индексация страховой суммы».

Кроме того, программы РОСГОССТРАХ ЖИЗНЬ Престиж предусматривают участие страхователя в инвестиционном доходе страховой компании, полученном в результате инвестирования свободных денежных средств, который определяется при поделении итогов годовой деятельности компании. Величина инвестиционного дохода не

гарантируется и зависит от эффективности инвестиционной деятельности компании в текущем году. Начисление бонуса при участии в инвестиционном доходе осуществляется на протяжении всего срока действия договора страхования ежегодно и идет на увеличение страховой суммы (при этом размер страховых взносов не меняется).

— Анна Викторовна интересуется: надо ли проходить медицинское обследование, чтобы застраховать жизнь? Если да, то насколько полное? Медосмотры ведь сейчас дорого стоят.

— Анна Викторовна, не беспокойтесь, обычно обследования не требуются. Перед заключением договора вас просто попросят заполнить медицинскую анкету, этого достаточно. Правда, когда человек страхуется на большую сумму от полутора миллионов рублей — мы предлагаем ему пройти медицинское обследование за счет компании. Написать правду, заполнить анкету, в интересах клиента, ведь если произойдет страховой случай, и выяснится, что человек знал о своем серьезном заболевании и не написал этого, он не сможет получить выплату.

У вас тоже появились вопросы о страховании жизни или вы уже решились застраховать свою жизнь или жизнь своих близких?

Звоните по телефону:

8 (800) 200-68-86

или приходите по адресу:

г. Магнитогорск,

Пр. Ленина, д. 156 А

Подробную информацию о страховании жизни также можно получить на сайте страховой компании «Росгосстрах — Жизнь»:

www.rgslife.ru

ООО «СК «РГС — Жизнь»

Лицензия С № 3984 77 ФСЧ от 11.2005 года

АНО «МСЧ АГ и ОАО «ММК» требуются:

- медицинская сестра;
- медицинская сестра физиотерапевтического отделения;
- медицинская сестра по массажу;
- инструктор по лечебной физкультуре;
- санитарки;
- кухонные рабочие;
- садовники-озеленители;
- уборщики территории;
- грузчики;
- плотники.

Обращаться:
ул. Набережная, 20/1, каб. 104.
Тел.: 29-28-30, 29-28-29.

Поздравляем!

Любовь Борисовну ТУРУК с юбилеем!

Желаем всех благ, здоровья и много лет!

АДМИНИСТРАЦИЯ И ЦЕХКОМ.

КИТ Финанс

Хороший банк для сбережений

Что такое индекслируемые депозиты в КИТ Финанс?

Доходность такого депозита привязана к росту индекса РТС, цены на нефть или товарной корзины. Растет рынок, растет и доходность сбережений. Такой вклад подходит тем, кому нужна рыночная доходность при стопроцентной защите вложенного капитала.

Ул. Первомайская, 8.
Т. 23-62-62.
www.kf.ru

Лицензия на осуществление банковской деятельности: № 0001-000136 от 12.05.2005 г.

КИТ Финанс: лицензированный Банк (СНБ). Лицензия Банка России № 1011 от 28.11.2005. Не является рекламой.

Лицензия № 74-01-000136 от 12.05.2005 г.

proctos

МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР СОВРЕМЕННОЙ КОЛОПРОКТОЛОГИИ

- УЗИ органов брюшной полости, малого таза, молочных и щитовидной желез на цифровом трехмерном аппарате.
- Все виды проктологической помощи (с возможностью выезда на дом).
- Диагностика на современном оборудовании.
- Европейские методики лечения геморроя и анальных трещин: лазером; склерозирующими препаратами; кольцами на аппарате «Шторп» (Германия); регенеративными препаратами Alloplant и Botox; новейшая методика — удаление геморроя за 40 минут на УЗИ-аппарате Hal Doppler (Австрия).
- Консультация гастроэнтеролога с диетическими рекомендациями.

Ул. Строителей, 19. Запись по тел. 23-48-28 (с 10.00 до 20.00).

Возможны противопоказания. Проконсультируйтесь с врачом.

Работаем по полисам ДМС: «СМБ», «Энергопротект».