

Партийная жизнь

Как мы организуем успехи

(Обмен опытом)

Котельно-ремонтный цех является одним из передовых подсобных цехов комбината. Три года подряд коллектив цеха досрочно выполняет годовые планы, благодаря широко развитому стахановскому движению и социалистическому соревнованию.

Достижения котельщиков неслучайны. Они пришли к нам не самотеком, а добыты в упорной, кропотливой борьбе. Правильное сочетание партийной и хозяйственной работы вот источник высоких производственных показателей.

Партийная организация в течение прошлого года 19 раз обсуждала хозяйственные вопросы. Она неослабно следит за работой каждого участка, вовремя предупреждая отставание.

Участок электросварки на стеллажах считался самым отстающим. Электросварщики, в большинстве своем, делали за смену до 14 метров шва. Мы решили укрепить этот участок и послали туда члена партии Ш. Ф. Седельникова.

Тов. Седельников сумел сплотить вокруг себя лучшую часть рабочих и вместе с ними добился замечательных результатов. Сейчас электросварщики дают не 14, а 20 метров шва за смену. Тов. Седельников награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета».

В прошлом году Наркомчермет передал нам ответственный заказ на особые конструкции, такие конструкции в СССР ни один завод не производил. Мы по этому вопросу заслушали на партсобрании начальника цеха коммуниста т. Рыбова и вместе с хозяйственным руководством наметили конкретные мероприятия для обеспечения выполнения заказа в установленный срок.

На решающие участки были выделены коммунисты и лучшие непартийные большевики.

В. работал мастером 6 лет, но когда он узнал, что нам предстоит выполнить большой

ответственный заказ, он неотрез заявил: эту работу цех не осилит. Пришлось на место В. поставить кандидата партии бригадира т. Тарабанько, который блестяще справился с заданием. За особые успехи при выполнении правительственного задания т. Тарабанько награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета».

Большое внимание мы уделяли подбору кадров из числа наших лучших стахановцев. В. Г. Полтавский работает котельщиком. Он успешно овладел делом, выполнял норму на 230 проц и был выдвинут мастером клепки и сверловки. Тов. Полтавский награжден «Похвальным листом Наркомчермета». Электрослесарь т. Ежов выдвинут мастером. Бригадир сборки т. Деркач стал мастером сборки. Его участок всегда перевыполняет задание.

Каждому вновь выдвинутому товарищу партийная организация оказывает повседневную помощь и заботится о дальнейшем росте выдвинутых.

Коммунисты проявляют инициативу в рационализации и механизации производства. Член ВКП(б) т. Бутовский однажды зашел в партком и заявил:

«Надо сделать упоры возле «гильотины» и тогда можно резать металл без предварительной наметки, освободив с этого участка 4 человека».

Партийная организация добилась проведения в жизнь предложения т. Бутовского, и оно дало положительные результаты. Такие предложения не единичны. Тов. Бутовский, как передовой мастер цеха награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомчермета».

Особое внимание мы уделяем организации стахановских школ. Наша стахановская школа по праву считается образцовой и крепко держит переходящее Красное знамя комбината. У нас нет ни одного ра-

бочего, который бы не стал техминимумом. Лучшие стахановцы непосредственно, на рабочих местах, обучают отстающих, передавая стахановские методы, что дает прекрасные результаты.

Из 50 коммунистов и кандидатов присвоено звание стахановца за отличные показатели в декабре 33 чел., кроме этого мы насчитываем 8 ударников, все они непосредственно работают на производстве.

В период избирательной кампании по выборам в местные Советы партийная организация провела большую политическую работу в цехе и на избирательном участке. Мы выделили 44 агитатора, которые во главе со старшим агитатором т. Спиридоновым провели около 350 бесед и докладов. Наш избирательный участок был одним из лучших участков города.

Избирательная кампания проведена хорошо, благодаря активному участию в ней не только коммунистов, но и беспартийных. В числе агитаторов на избирательном участке работало 15 чел. беспартийных. В избирательные комиссии были выдвинуты из актива беспартийных товарищей 70 чел. Лучшие непартийные большевики приняты в ряды ВКП(б).

Ежемесячно на политические темы мы проводим не менее 2 докладов, помимо чтений газет и бесед. Кандидаты партии, проводящие беседы, на партийном собрании обмениваются опытом своей работы, и лучшие крупницы опыта партийной массовой работы становятся достоянием всех.

За 1939 г. наша парторганизация приняла в кандидаты партии 18 человек и в члены ВКП(б) 8 человек. В партию идут лучшие передовые люди. Большая часть принятых в партию занимает ведущие профессии.

М. Мозговой, секретарь партбюро котельно-ремонтного цеха.

Как я добился 100-процентного попадания плавок в анализ

Выполняя приказ Наркома черной металлургии о совмещении профессий, начальники смен нашего цеха изъявили желание совместить должности начальника смены и мастера. Эту ценную инициативу поддержал начальник цеха тов. Соколов.

В ноябре впервые мы работали без мастеров. Но это не только не помешало добиться хороших показателей в работе цеха, а наоборот—дало большие возможности.

Как факт, в ноябре наш цех выполнил программу на 107,2 проц и завоевал Красное переходящее знамя горкома ВКП(б). В декабре цех работал еще лучше, перевыполнив план на 9,7 проц., и завоевал Красное переходящее знамя Сталинского райкома ВКП(б).

Качественные показатели в цехе также повысились. Я, например, в ноябре выпустил только 13,3 проц. плавок не по заказу, а в декабре все 100 проц. плавок выдал по заказу, высокого качества.

Как я этого добился? Свою работу я организую так, чтобы к моменту выпуска плавки у меня все

было готово, чтобы каждый человек был на месте. Этого не могло быть прежде, когда в смене кроме мастера был другой руководитель—начальник смены.

Для того, чтобы плавки варить по анализу, я хорошо изучил анализы всех раскислителей и точно их взвешиваю и рассчитываю; сколько мне необходимо дать тех или иных раскислителей, чтобы плавка попала в анализ. Но это еще не все.

Чтобы варить плавки точно по заказу, необходимо также хорошо изучить печь, знать «ход печи».

Много зависит и от экспресслаборатории. К сожалению, наша экспресслаборатория работает плохо. А это зачастую приводит к тому, что мы прибегаем к «ледевскому методу», определяя «на-глазок».

Достигнутые показатели по попаданию плавок в анализ я закрепляю. В январе все плавки также выдаю по заказу.

М. Герчиков, начальник смены мартеновского цеха № 3, инженер, мастер первого класса.

Выйду в число передовых

Наш блюминг в 1940 г. должен занять в соревновании с Кузнецким блюмингом первое место. Чтобы обеспечить высокопроизводительную работу блюминга, надо создать условия для хорошей работы нам, старшим операторам.

Необходимо бесперебойно подавать металл, хорошо прогретый в нагревательных колодцах блюминга. Мартеновцы не должны давать слитки с большими приливами, на которые приходится при их обжиге

затрачивать два—три лишних пропуска.

Я обязуюсь систематически выполнять план на 110 проц., понизить брак до 0,3 проц. и сэкономить электроэнергию не менее 10 проц.

Буду стараться делом отвечать на обращение коллектива Московского инструментального завода, чтобы выйти в число передовых операторов блюминга.

А. И. Тищенко, ст. оператор блюминга.

А. А. ПОЛЯНСКИЙ

Старший радист Александр Александрович Полянский двадцать лет работает в области радиотехники. На ледоколе «Седов» он третий год.

Тов. Полянский—прекрасный специалист своего дела, хорошо знает аппаратуру и не теряет ни при каких обстоятельствах. За это его прозвали «снайпером эфира».

⊗ ⊗

Д. П. БУТОРИН

Бойман Дмитрий Прокофьевич Буторин, работает на ледоколе «Седов» шесть лет.

Исключительно трудолюбивый, добросовестный человек, т. Буторин умело выполняет самые сложные задания.

⊗ ⊗

Н. М. БЕКАСОВ

Комсомолец Николай Михайлович Бекасов, окончив Ленинградский морской техникум, получил квалификацию радио-

техника. В 1938 г. с ледокола «Ермак» перешел на борт дрейфующего ледокола «Седов».

Работая на корабле радистом, он одновременно нес и метеорологическую вахту. За два с лишним года дрейфа ледокола не было случая, чтобы радист Бекасов не смог установить радиосвязь с материком.

⊗ ⊗

В. Х. БУЙНИЦКИЙ

Гидрограф-комсомолец Виктор Харлампиевич Буйницкий родился в 1912 г. В юношеские годы работал слесариком, а затем десятником лесных промышленных хозяйств Дальнего Востока.

С 4-го курса Горного института перешел в гидрографический институт Главсевморпути. В 1937 г., будучи студентом, отправился в высокоширотную экспедицию на ледоколе «Садко».

Вместе с ледоколом «Садко» В. Х. Буйницкий имел право уй-

ти на Большую Землю, так как пробыл в Арктике полтора года. Но молодой ученый потребовал, чтобы ему разрешили перейти на ледокол «Седов».

⊗ ⊗

А. П. СОБОЛЕВСКИЙ

Доктор Александр Петрович Соболевский родился в 1905 году, в рабочей семье. В течение восьми лет работал военным врачом в пограничных войсках.

В 1937 году т. Соболевский отправился в экспедицию на ледоколе «Седов» и за время дрейфа корабля показал себя хорошим, внимательным врачом.

⊗ ⊗

И. И. ГЕТМАН

Кочегар-комсомолец Иван Иванович Гетман родился в 1913 г. В 1932 г. работал на угольных рудниках Шницбергана. В 1933 г., в качестве кочегара 1-го класса, пришел на ледокол «Ермак».

Когда выяснилось, что ледокол «Седов» не удастся вырвать из ледяного плена, Гетман перешел на дрейфующее судно.

Отличаясь большой трудоспособностью, т. Гетман вместе с бойманом Буториным и матросом Гаманковым при 30-градусном морозе голыми руками распускал стальной трос для промера глубины океана.

⊗ ⊗

П. В. МЕГЕР

Повар-комсомолец Павел Владиславович Мегер родился в 1912 г. в семье моряка. В Одессе окончил школу плавающего состава и получил специальность повара. В течение девяти лет т. Мегер плавал на судах Черноморского пароходства. В 1938 г. был принят на ледокол «Ермак», отправлявшийся в высокоширотную экспедицию.

Вместе с комсомольцами, участниками экспедиции, изъявил желание перейти на борт ледокола «Седов».

И. М. НЕДЗВЕЦКИЙ

Машинист 1-го класса Иосиф Маркович Недзвецкий родился в 1908 г., в рабочей семье. Окончив семилетку, в течение четырех лет работал на строительстве железной дороги. В 1928 г. на заводе «Онега» в Петрозаводске получил специальность токаря по металлу. Потом служил в Красной Армии.

В 1935 г. впервые участвовал в арктической экспедиции в качестве моториста. В 1938 г., плавая на «Ермаке», изъявил желание перейти на дрейфующий ледокол «Седов».

⊗ ⊗

Е. И. ГАМАНКОВ

Матрос Ефрем Иванович Гаманков в 1936 г. был принят в экипаж ледокола «Ермак».

За три года работы в Арктике т. Гаманков зарекомендовал себя дисциплинированным и энергичным работником.