Под контроль масс

КАК ЗВЕНЬЯ ОДНОЙ ЦЕПИ

Зорко несут вахту дозорные первого цеха механизации. Здесь действуют пять постов народного контроля. Их члены ежемесячно проводят рейды и проверки, затрагивают все стороны жизни цеха. В настоящее время особое внимание группа народного контроля уделяет использованию рабочего времени на участках и отдельных рабочих местах, соблюдению правил техники безопасности и улучшению качества выпускаемой продукции. Активно работают народные контролеры постов третьей и первой бригад. Начальник смены, он же старший поста, Анатолий Тихонович Русаков и старший поста Анатолий Андреевич Сафронов хорошо организовали работу дозорных. Контролеры третьей бригады недавно провели рейд по состоянию трудовой дисциплины, в ходе которого было выявлено, что некоторые рабочие в смене с 16 часов оставляют работу раньше положенного времени. Об этом было немедленно доложено начальнику цеха Евгению Ивановичу Зарапину, который принял меры — нарушители были наказаны.

Нужно сказать, что между народными контролерами и администрацией цеха налажен надежный контакт. Начальник цеха и его заместитель — Владимир Михайлович Разборов — внимательно прислушиваются к замечаниям дозорных, всячески способствуют их работе.

Было бы неправильным сказать, что в работе группы нет изъянов. Не все еще контролеры активно включились в борьбу за экономию сырья и материалов, повышение качества продукции, в борьбу за высокую культуру производства. Так, постом инструментального участка, где старшим поста Михаил Вениаминович Рогожников, до сего времени не проведено ни одного рейда, хотя недостатки на этом участке есть. Тут слабовато и с трудовой дисциплиной, и с культурой производства.

Нашей группе народного контроля не мешало бы улучшить и гласность работы народных дозорных. Листок «Народный контроль в действии» выпускается один раз в месяц, а нужно выпускать его два-три раза. Ведь это очень важно, когда человек видит, что его труд не пропадает даром, что к нему прислушиваются, ему верят.

Народные контролеры облачены огромным доверием нашего трудового общества. Они должны работать с полной отдачей, не подходить к исполнению своих обязанностей формально, смело говорить о недостатках, пропагандировать рациональный высокопроизводительный труд, не проходить мимо бесхозяйственности и нерадивости. Чтобы служба народного контроля в цехе принесла ощутимые результаты, нужно быть активными и надежными, как звенья одной цепи, всем дозорным, на всех участках и постах.

Н. ЗОРКОВ,
председатель группы народного контроля цеха механизации № 1.

И стали мы снабженцами...

Ни для кого не секрет, что производство комбината находится в прямой зависимости от работы наших рудников. В перспективе, особенно с вводом в строй Малого Куйбаса, добыча руды должна значительно возрасти. И, конечно, естественно, должен расшириться парк техники, обслуживающей рудники, должны развиваться и совершенствоваться путевое и дорожное хозяйства. Однако положение со снабжением и техникой уже сегодня ставит под удар выполнение плана горняками.

В организации путевого хозяйства на рудниках горы Магнитной и Малого Куйбаса есть солидный изъян — отсутствие какого-либо централизованного снабжения. И разъезжают по городам страны слесари и люди других, необходимых горно-обогатительному производству профессий, превращенные в снабженцев. В погоне за запасными частями, узлами и деталями для прихотливой горной техники они, несомненно, начинают мыслить дальше своего рабочего места, но вот беда — страдает квалификация, да и рабочей силы на рудниках не хватает.

В управлении главного механика хорошо знают о нуждах горняков, но надеяться на помощь управления в последнее время не приходится. Снабжение путевого хозяйства рельсами, железнодорожными скреплениями, запасными частями для шпалонабоечных машин и многим другим продолжает оставаться плачевным. И особенно тяжелое положение сложилось с парком бульдозеров. На обоих рудниках занято 17 тракторов. Из них пять — мощные машины ДЭТ-250. Четыре бульдозера уже сломаны, причем два пришли в полную негодность. Нужно заметить, что если для тракторов С-100 удается добыть запчасти в «Сельхозтехнике», то для ДЭТ-250 достать детали невероятно трудно. Например, один из моторов вот уже больше года ремонтируется в Стерлитамаке. Управление главного энергетика также не может полностью обеспечить эти машины мощными аккумуляторами. Не стоит говорить, насколько важно иметь на рудниках нормально функционирующий автотракторный парк. Бульдозеры заняты на складировании руды, работают в специальных бульдозерных отвалах, от них зависит состояние автомобильных дорог на рудниках.

Как видно, отсутствие централизованного снабжения на горно-обогатительном производстве приводит к многочисленным «трещинам» на всех участках, ставит под угрозу не только выполнение обязательств, взятых в решающем году горняками, но и, прежде всего, бросает тень на работу всех металлургических переделов.

А. БУЛГАЧЕВ,
председатель группы народного контроля рудника.

С ЗАСЕДАНИЯ ГРУППЫ

26 апреля состоялось расширенное заседание группы народного контроля комбината. Рассматривались вопросы выполнения мероприятий по экономному использованию топлива и всех видов энергии, а также ход смотра за повышение качества продукции в листопрокатном цехе № 5 и производстве товаров народного потребления.

Рекомендовано руководителям энергослужбы комбината усилить контроль за рациональным использованием энергоресурсов. Цеховые группы дозорных проверят выполнение предложений, поступивших за время смотра по использованию энергоресурсов. Кроме этого, «Комсомольский прожектор» в период с июня по сентябрь проведет рейды по проверке энергоиспользования в цехах, а группы народного контроля УКСа и паросилового цеха примут меры по вводу в эксплуатацию четвертого котла-утилизатора за нагревательными печами стана 1450 во втором квартале 1973 года.

По вопросу качества следует председателям групп народного контроля установить контроль за внедрением принятых мероприятий и заслушать мастеров, бригады которых слабо участвуют в смотре по повышению качества продукции и неудовлетворительно работают по заказам. Срок — с мая по сентябрь.

А. ЛАПИН,
председатель группы народного контроля комбината.

Камни в огород

Прошел однажды слух, что начальник исследовательской лаборатории ЦТЛ Ф. А. Фиркович дал согласие на завоз в литейные цехи низкосортной глины из берлинского месторождения. Отдел снабжения постарался на славу. Завезли. Да столько, что по сей день израсходовать не могут. Запасец-то — оно, конечно, неплохо. Одно вот только недоразумение: Федор Абрамович согласия на завоз низкосортной глины не давал. Видимо, в отделе снабжения что-то напутали.

Как утверждают многие специалисты, глина, поступившая в большом количестве на комбинат, для формовки непригодна. Она взята с поверхности месторождения, содержит много камней и посторонних примесей. И все эти камни увесистым дождем сыплются в огород литейщиков. В последнее время обвалы, подутости и засоры в отливках стали бичом в литейных цехах.

Но это еще не все беды, обрушившиеся в последнее время на литейное производство. Отнеупорный цех, ответственный за поставку литейщикам сифонных припасов, не дает их в нужном количестве и ассортименте, а это снижает до минимума производительность формовщиков.

Вносит свою лепту в дело сдерживания литейного производства и рудоиспытательная лаборатория, находящаяся в ведении ЦЗЛ. Она не обеспечивает литейщиков хромистым концентратом, служащим для отделки форм. Вместо требуемых сорока тонн концентрата в месяц, в цехи поступает двадцать пять, тридцать тонн. Поэтому возможность получения чистых, качественных отливок становится еще более ограниченной. Лаборатория стального литья вынуждена была отправить посланцев в Казахстан, в Хромтау, где из месторождения хромистых руд на «взаимовыгодных» условиях договорились вывезти два вагона концентрата. Получается, что к цели — выполнению плана — литейщикам приходится идти длинным, кружным путем.

Хочется спросить, когда же, наконец, перестанут сыпаться камни в огород литейщиков?

Г. ГАЛЬ,
руководитель группы стального литья УГМ.

НЕМНОГО О „РАЦИОНАЛИЗАЦИИ“

Пятый листопрокатный цех ставится в пример многим производствам как высокомеханизированный, вполне отвечающий требованиям современного прокатного дела. Автоматике, культуре и усовершенствованию производства здесь действительно уделяется самое пристальное внимание. Мало что здесь может укрыться от зоркого глаза рационализаторов. Взять, к примеру, купоросное отделение. Свыше двух лет назад создалось тут щекотливое положение с погрузкой купороса в автомобили. По проекту рассчитывали грузить только в вагоны, но, как часто бывает, практика продиктовала свои условия. Погрузка в автомашины потребовала некоторого усовершенствования. Местные рационализаторы в короткий срок изготовили уникальное приспособление, отдаленно напоминающее знаменитый египетский подъемник. Древние, правда, обходились одними бревнами, но (хвала нашему времени) наличие металла дало сегодняшнему рационализатору пищу для ума и позволило использовать материал в комплексе. И, ржаво поблескивая цепями и блоком, перед восхищенными творцами предстала демидовская красавица — ручная таль. Но восхищение было недолгим. Дело в том, что приподнимать вручную маломощной талью шеститонную тележку — дело не из приятных. Малонадежный подвес, подкрепленный бревнышками и затянутый проволокой, коварен. Нередко цепи слетают с колеса, тележка, грозя изувечить рабочих, с грохотом падает. Если раньше в автомобилях купорос почти не вывозили, и таль использовалась редко, то сегодня цепи ржаветь не успевают. Мартеновцы ежемесячно подают двенадцать машин, приходят автомобили из цеха покрытий и ТЭЦ. А цех покрытий «грозится» в ближайшее время вывозить свыше двухсот тонн в месяц...

Да. Перспективы не радуют рабочих участка. Примитивный способ погрузки купороса в автомобили не только сдерживает производство, но и подвергает опасности их жизни. И кто знает, когда может произойти несчастный случай? Ясно одно: если так будет продолжаться и впредь — его не миновать!

А. ПАВЛОВ.

СИГНАЛ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

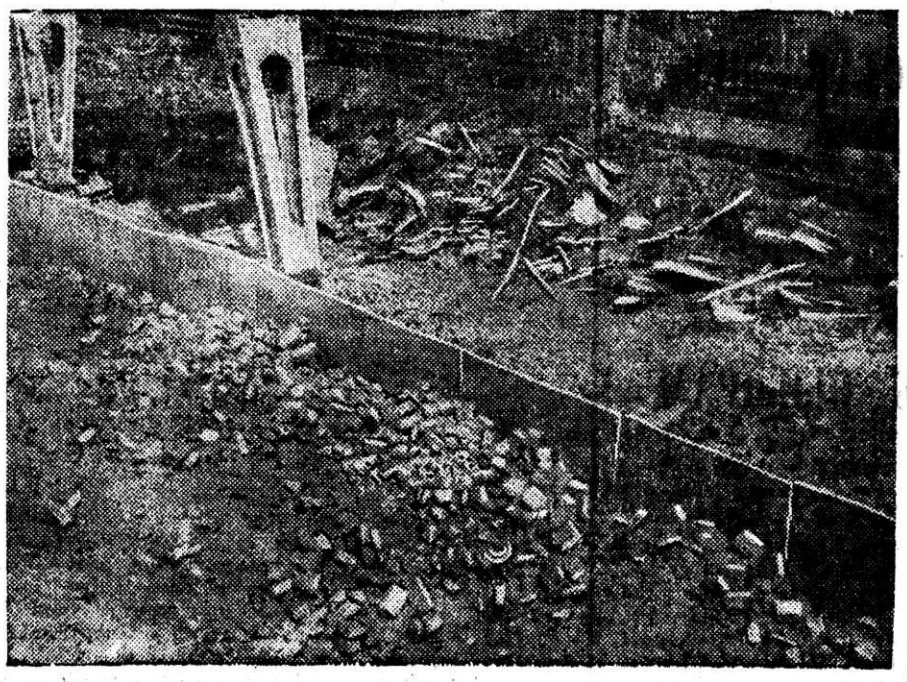
БЕРЕГИТЕ КИРПИЧ!

Комсомольцы комбината провели рейд по огнеупорному производству. В результате обнаружена неприглядная картина. Большое количество огнеупорного боя, приходящего из мартеновских цехов и блюминга № 3, находится в непригодном для переработки состоянии. В огнеупорном бое много грязи, мусора, металлического лома. Содержимое большинства думпкаров, приходящих из цехов комбината, приходится отправлять на северную свалку, а ведь в каждом думпкаре 15—30 тонн годного огнеупорного боя.

Ежедневно огнеупорщики отправляют копровикам 10—15 тонн металлолома, хотя выбирать его из кучи мусора не входит в их обязанности. И странно, что основными «поставщиками» мусора, сильно затрудняющего работу огнеупорщиков, являются сталеплавильщики — основные потребители продукции огнеупорного участка.

Кроме того, много абсолютно целого кирпича сдается в бой. Немалое количество ценного кирпича, годного для переработки, выгружается где попало. Например, около пяти тысяч тонн алюмосиликатного кирпича, после разборки 24-го и 25-го кауперов седьмой домны было свалено в грязь и безжалостно подавлено бульдозером. Таким образом, пропадают годные изделия, пропадает труд огнеупорщиков. Тонны целого кирпича мертвым грузом лежат в отвалах. Есть смысл рассмотреть возможность отпуска еще пригодного кирпича населению, городским организациям, которые в нем нуждаются.

В. ДЯТЕЛ,
начальник штаба «КП» ММК.



НА СНИМКЕ: участок огнеупорного производства.