УГОНЫ, КРАЖИ, НАЕЗДЫ...

Сегодняшний гость «КРУТОГО ПОВОРОТА» – старший лейтенант, инспектор по розыску Орджоникидзевской ГИБДД Л. И. ТРОФИМОВ.

Разговор с ним – о кражах и угонах автотранспортных средств в Орджоникидзевском районе.

– Леонид Иванович, чем отличается угон автомобиля от кражи?

– Угон транспортного средства квалифицируется в том случае, когда вашу машину «увели» от подъезда, магазина, куда вы заглянули буквально на минуточку, чтобы купить булку хлеба. Кража – угон автомобиля с охраняемой стоянки или из гаража.

– Чего больше – краж или угонов?

– С начала года по району угнано шесть, а украдено – десять авто.

– И, как говорят в народе, «ищи-свищи»?

– Орджоникидзевский район самый большой в городе, охватывает и левобережную, и правобережную его части. На левом берегу машин угоняют меньше, а вот в правобережной части угонщики «работают» активнее. Особенно это касается тех микрорайонов, которые расположены по улицам 50-летия Магнитки, Ворошилова, Тевосяна... Владельцам автотранспорта не следует быть самонадеянными, когда они, опять же «на пару минут», оставляют его у проходных ММК №№ 5, 6, 7 и в районе заводоуправления комбината. Что касается нашей розыскной деятельности, то, увы, она не всегда дает стопроцентный результат. И все же похищенные автомобили находим. Так, силами ГИБДД нашли пять угнанных и четыре украденных машины. Найти автомобиль, если угон или кража обнаружены водителем поздно, невероятно трудно.

Итак, кражи в основном происходят в гаражных кооперативах и на стоянках. Где чаще?

– По нашим последним данным, наиболее ярко «светится» стоянка «Дружба № 3» на левом берегу.

– Причина в недобросовестности сторожей?

– Да нет, сторожа там ответственные. А вот расположение улиц вокруг этой стоянки настолько мудреное, что автоворам полное раздолье.

– Можете назвать любимую модель, «лакомый кусочек» автоугонщиков?

– Сегодня они не брезгуют ничем. Их отменный аппетит потребляет все: «Запорожцы», «Москвичи», «Волги», «Жигули»... И все же наиболее популярными остаются «Жигули» шестой и девятой моделей. Поэтому владельцам авто не следует полагаться на авось. За сохранность своего транспортного средства отвечают в первую очередь они сами. Не доверяйте свой автомобиль разным бабушкам и дедушкам, не оставляйте его под своими окнами на ночь. Запомните: открыть любую машину дело пяти... секунд. Завести ее – секунд на сорок больше. И если даже ваш автомобиль не угонят, то многое из ценного наверняка приберут к рукам. Если среди ночи или даже бела дня вы из своего окна на девятом этаже увидите, как кто-то копошится возле вашей машины, то все равно не успеете даже спуститься вниз. Вы броситесь к телефону – а дежурный ГИБДД в это время на минутку отлучился или в ответ короткие звонки – занято. И время уже начинает работать против вас. Хорошо, если мы сумеем перехватить угонщиков. А если нет? Кто будет виноват в угоне? Только хозяин. В нашем районе более чем достаточно охраняемых автостоянок. Отгоните автомобиль туда, не ленитесь, не жалейте десяти-пятнадцати рублей: скупой платит дважды.

– А статистика не отмечает, сколько угнано машин с охранной сигнализацией?

– Все украденные и угнанные автомобили не были оснащены сигнализацией. И не было случая, чтобы угонщики «позарились» на авто с сигнализацией: зачем им лишний шум поднимать? Простачков, которые надеются на авось, и сегодня достаточно много. Вот недавний пример. Хозяин «шестерки» зачем-то в шесть утра забрал ее со стоянки. Оставил у подъезда, ушел домой досыпать. В девять часов его «любимица» как испарилась. Нашли ее некоторое время спустя в другом районе... сгоревшей. Причины этого преступления пока выясняются. Но ясно одно: не оставляйте свой транспорт без присмотра, тем более, если он без сигнализации.

– Леонид Иванович, у сотрудников ГИБДД есть еще одна головная боль – водители, скрывающиеся с места ДТП...

– Да, с начала года 71 виновник ДТП скрылся с места происшествия. На сегодня все они установлены, найдены и каждый в меру вины понес наказание. Лишь только один случай ДТП у нас пока не раскрыт. Но это дело времени.

– Как можно наехать на человека, бросить его и скрыться...

– Ситуации бывают разные. Например, наезжает водитель на пешехода. Он и не думает скрываться. Помогает пострадавшему. Тот в свою очередь извиняется и признается, что сам виноват, успокаивает, что с ним все нормально. Водитель уезжает, а к вечеру или к утру этому пешеходу становится плохо. Обращается в больницу. И уже оттуда к нам поступает информация, что такой-то получил травму в результате наезда, водитель не известен. Мы начинаем поиск. Хорошо, если пострадавший запомнил марку машины, ее госномер. Если нет, то у нас прибавляется забот. А есть водители, которые скрываются сознательно. Когда находим таких и спрашиваем, зачем сбежал с места происшествия, ответ слышим один – мол, испугался, растерялся.

– Что посоветуете водителям?

– Если произошел наезд, не пытайтесь скрыться: рано или поздно найдем. И в любом случае водитель обязан, несмотря на уступки пострадавшего, позвонить нам и сообщить о случившемся. При управлении автотранспортом надо быть предельно внимательным, не лихачить на дорогах и уважать пешеходов.

Беседовал Ю. КИРИЛЛОВ.

КОНКУРСЫ

И СНОВА – ПОБЕДА НАШЕЙ КОМАНДЫ

В Челябинске завершились областные соревнования «Безопасное колесо-99» среди школьников.

Наш город был представлен командой школы № 20 Орджоникидзевского района (директор Ольга Егорова, методист Ирина Иванова). В прошлом году именно эта школа была лучшей в областном конкурсе, и потому выиграть у победителей нынче стремилась каждая команда, принимавшая участие в соревнованиях.

Борьба была упорной, но во всех видах обширной программы магнитогорские школьники ниже третьего места не опускались: в смотре-конкурсе у нас первое место, в конкурсе на знание правил дорожного движения – второе, по велотехнике – третье место. В итоге наши земляки одержали убедительную победу!

Эти соревнования состоялись в конце мая. Победители – учащиеся школы № 20 – обученные ребята, за них можно не переживать, они не нарушат правила дорожного движения и не станут виновниками ДТП. Но на календаре лето. Не все ребята смогут выехать в оздоровительные лагеря, а значит, массу свободного времени они будут проводить на улице и чаще всего без родительского присмотра. Поэтому еще раз хочется обратиться к ним, как к участникам дорожного движения: ребята, будьте предельно внимательными!

Ф. СУМАРОКОВСКИЙ, сотрудник центральной ГИБДД.

ДЕЛЬНЫЕ СОВЕТЫ

Ленточный хомут выручит

На «сорок первых» «Москвичах» и «Святогоре» трос педали газа очень часто выскакивает из пластмассового наконечника привода. Чтобы этого избежать, многие автовладельцы обматывают его изолентой. Но это недолговечно. Гораздо удобней надеть на наконечник маленький ленточный хомут и затянуть.

Лампочка едва горит

Если при включении стеклоочистителей или сигналов поворотов контрольная лампочка заряда аккумуляторной батареи вспыхивает в полнакала, то в первую очередь ищите причину в блоке подрулевых переключателей. Необходимо снять пластмассовый кожух рулевой колонки и подтянуть винт (или болт) кронштейна подрулевых переключателей. Однако при повторении неисправности блок придется заменить.

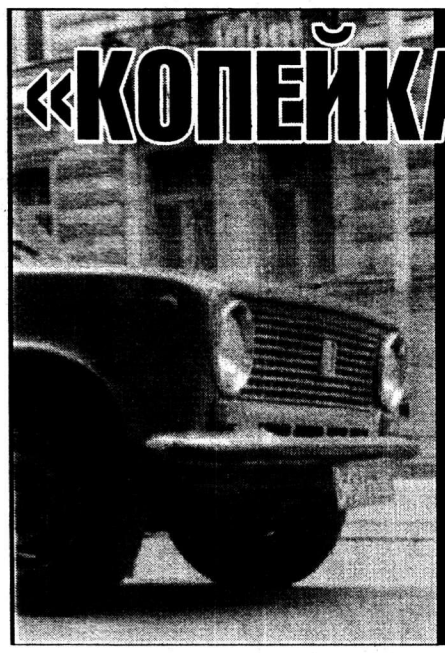
Хитрости при сборке

На «Жигулях» при установке нового редуктора заднего моста вместо вышедшего из строя бывает трудно зафиксировать болты крепления. Для облегчения задачи достаточно самый верхний болт закрутить изнутри картера, чтобы он сыграл роль шпильки, на которую можно надеть редуктор, и затем вставить все остальные болты.

В иностранной «обувке»

Сейчас стало модно устанавливать на свою машину литые диски и широкие покрышки. Например, на «Ниву» монтируют вместо штатных «волговские» колеса. Вероятно, не каждый владелец автомобиля ЛуАЗ знает, что к его колесным ступицам идеально подходят 14-дюймовые диски от японской «Мазды». Машина на больших и широких колесах приобретает экзотическую внешность.

«КОПЕЙКА» ДОЛЛАР БЕРЕЖЕТ



ОАО «АвтоВАЗ» официально объявило о новой форме продажи своих автомобилей. Через своих продавцов предприятие будет приобретать у владельцев подержанные автомобили, а им продавать новые.

Схема проста: владелец подержанного автомобиля пригоняет его официальному дилеру «АвтоВАЗа». Там автомобиль оценивают и принимают в оплату нового. Например, трехлетнюю «шестерку», за которую после долгих хлопот можно получить на авторынке 1200-1300 долларов, оценивают примерно в 1 тысячу. Чтобы стать владельцем новой модели, надо будет заплатить не полную стоимость, а всего 2,2 тысячи долларов. После этого подержанный автомобиль пройдет полное фирменное техобслуживание, при необходимости будет отремонтирован и выставлен на продажу. Такая практика широко используется во всем мире. В большинстве европейских стран около 70 процентов автовладельцев именно таким способом приобретают новые автомобили. От такого способа продажи выигрывают и «АвтоВАЗ», и покупатели его продукции. Даже покупая подержанный автомобиль у официального дилера предприятия, покупатель получает не «кота в мешке» с неизвестными неисправностями, а автомобиль, подготовленный к продаже заводскими специалистами и по реальной цене.

ЧЕГО ТОЛЬКО НАМ НЕ НАРАССКАЗЫВАЮТ

Инспектор ГАИ Лазаренко, преследуя угнанный автомобиль, произвел 132 выстрела в воздух, но промахнулся.

***

Двум милиционерам поручили написать объявление по поводу собрания личного состава во вторник в десять утра. Начали они спорить, как правильно пишется: фторник или фторнек. В итоге на стене висело объявление:

«Собрание личного состава состоится в среду в десять утра. Всем явиться на сутки раньше!».

***

Едет бензовоз, за ним цепь волочится. Останавливает гаишник:

– Так, почему с цепью?

– А это чтоб электричество в землю уходило.

– Это понятно. А цепь зачем?

– Хмм... Ну, если молния ударит, все в землю уйдет...

– Ну, это-то понятно, а цепь-то зачем?

Мужик не выдерживает, останавливает проезжающие «Жигули» и просит водителя:

– Слушай, друг, объясни ты ему, зачем у меня цепь.

Водитель выходит:

– Понимаете, чтобы бензин не взорвался, искры не было...

– А-а-а, понял.

Счастливый водитель бензовоза уезжает... А гаишник – к «Жигулям»:

– Так, почему вы без цепи?

***

Наркоман заходит в «Детский мир»:

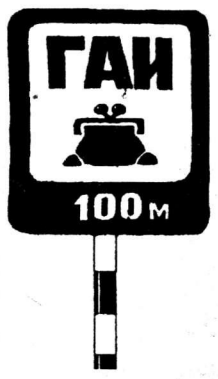
– У вас есть что-нибудь приколоться?

– Мышонок заводной есть.

– А как он работает?

– Заводишь его, он бегает, всех мышей за собой собирает, потом с моста в воду – плюх, и все мыши за ним.

– А МИЛИЦИОНЕРА заводного у вас нет?!



ФРАНЦУЗСКОЕ «РЕНО» МОСКОВСКОГО «ПОШИВА»

Начались официальные продажи автомобилей «Рено Меган», собранных на советско-французском совместном предприятии «АвтоФраМос». Первый «Меган» был выпущен 29 апреля нынешнего года. Последние винтики под капотом и на бампере собственноручно закрутил мэр столицы Юрий Лужков. Проектная мощность предприятия – 120 тысяч автомобилей в год.

Пока в Москве выпускается только одна модель – седан «Рено Меган Классик» в трех вариантах комплектации. Базовый вариант оснащен 4-цилиндровым рядным двигателем К7 объемом 1,6 л мощностью 75 л. с. С ним автомобиль разгоняется с места до 100 км/час за 14,3 сек, а максимальная скорость достигает 175 км/час. Его стоимость в розничной продаже составляет 13,5 тысячи долларов. Вариант повышенной комфортности оснащается 4-цилиндровым двигателем К7М объемом 1,6 л мощностью 90 л. с. С таким двигателем его максимальная скорость возросла до 185 км/час, а время разгона с места до 100 км/час занимает 13,7 сек. Стоимость в розничной торговле установлена 14,9 тысячи долларов. Закрывает модельный ряд вариант «люкс», оснащенный 4-цилиндровым двигателем F3R объемом 2,0 л мощностью 114 л. с. Автомобиль оборудован подушками безопасности, системой обогрева стекол, очень нужной в условиях нашей зимы, электростеклоподъемниками и другими комфортными атрибутами. Разгон с места до 100км/час занимает 9,7 секунды, а максимальная скорость достигает 197 км/час. Официальные дилеры «АвтоФраМоса» предлагают «Меган» в такой комплектации за 16,9 тысячи долларов. В дальнейшем «АвтоФраМос» собирается наладить в Москве выпуск еще одной малолитражной модели «Рено», стоимость которой будет в пределах 8-10 тысяч долларов.

КАНИКУЛЫ: НА ДОРОГАХ – ДЕТИ!

Выпуск подготовил Ю. АЛЕКСЕЕВ.