

## &gt; РЕЙТИНГ

## Самые цитируемые

ГАЗЕТА «Магнитогорский металл» попала в двадцатку самых цитируемых СМИ Южного Урала.

Такой рейтинг подготовила независимая российская исследовательская компания «Медиалогия», специализирующаяся на медиаанализе в реальном времени. Исследовался период с июля по сентябрь 2011 года. Основой для построения рейтинга стал так называемый индекс цитируемости, который определяется исходя из количества ссылок на источник в сообщениях российских СМИ, и заметность ссылок. На величину индекса влияла и заметность сообщения, которая в печатных изданиях зависит от их влиятельности, полосы, размера публикации, экспрессивности заголовка, иллюстраций и так далее.

В ходе исследования компания «Медиалогия» проанализировала на предмет цитирования челябинских изданий более 6600 влиятельных источников РФ: телевидение, радио, газеты, журналы, информационные агентства, интернет-СМИ и блоги. Отраслевые региональные газеты и сайты при подсчете не учитывались. В итоге выяснилось, что чаще всего коллеги из других регионов и блогеры обращаются к материалам сайта Chelyabinsk.ru, информагентств «Доступ», УралБизнесКонсалтинг и УралПрессИнформ.

Среди печатных СМИ наибольшая цитируемость у «Челябинского рабочего», «Вечернего Челябинска», «Южноуральской панорамы», «Комсомольской правды» Челябинск и «Магнитогорского металла».

Среди местных телеканалов в двадцатке оказались лишь ГТРК «Южный Урал» и ОТВ – на 9-м и 12-м местах соответственно.

## &gt; ХОККЕЙ

## Долгожданная победа

**В СРЕДУ «Металлург» одержал первую победу под руководством нового главного тренера, выиграв на своей арене у нижегородского «Торпедо» (3:0), и прервал затянувшуюся серию неудач.**

Федор Канарейкин произвел две серьезные перемены в составе, отрядив в ворота Ивана Лисутина, а в первое звено к Сергею Мозязкину и Юхаматти Аалтонену отправив центрфорварда Томаша Ролинека. И попал, как говорят в таких случаях, в яблочко. Лисутин вообще отыграл на ноль, а Ролинек стал первым «забойщиком», открыв счет на 34-й минуте.

Вторую шайбу Юхаматти Аалтонен забросил уже в третьем периоде, а на предпоследней минуте, когда гости заменили голкипера шестым полевым игроком, Антон Бут поставил точку – 3:0.

– Хорошо, что мы прервали затянувшуюся серию поражений, – не скрывал удовлетворения Федор Канарейкин. – Чувствовалась, конечно, нервозность, ведь нам надо было обязательно выигрывать. Но ребята справились. Победа придаст им сил. Хочу отметить нашего вратаря Ивана Лисутина, который играл после длительного перерыва и провел очень хороший матч.

На следующей неделе «Металлург» начинает длительную выездную серию матчей. В среду команда сыграет в Ханты-Мансийске с «Югрой». Затем в сумасшедшем ритме (матчи через день) Магнитке предстоят встречи в Екатеринбурге с «Автомобилистом», в Челябинске с «Трактором» и в Омске с «Авангардом».

# Принцип градоначальника

> Евгений Тефтелев встретился с работниками коксохимического производства ОАО «ММК»



**ЕВГЕНИЙ ТЕФТЕЛЕВ продолжает исповедовать свой принцип: отчитываться перед теми, кому обещал. В четверг глава города провел вторую за последнее время встречу с магнитогорскими металлургами. На сей раз с мэром общались работники коксохимического производства ММК. Интерес был огромным: довольно просторный актовый зал даже не вместил всех желающих.**

Разговор, как и подобает, шел о главных, можно даже сказать, насущных городских проблемах. Евгений Тефтелев подробно рассказал о благоустройстве города, работе общественного транспорта, о том, что делается в сферах здравоохранения и образования. Затронул глава города и «злободневную», как он выразился, тему – предстоящие выборы депутатов Государственной Думы.

Когда кто-то из присутствующих задал вопрос о качестве ремонтов городских автомобильных дорог, Евгений Тефтелев произнес весьма жесткую фразу: «Ни рубля не заплачу, пока коллективный акт не будет принят». По словам мэра, в городе сейчас осталась лишь одна серьезная дорожно-строительная фирма – ЗАО «Южуралавтобан», но ее мощностей для выполнения масштабных дорожных работ не хватает. Поэтому привлечены иногородние подрядчики.

Всего в этом году Магнитка потратит на «дорожную революцию» миллиард рублей. 700 миллионов из них (500 миллионов

выделил городской бюджет, 200 миллионов – губернатор) уже освоены. «За последние два года сделали дорог больше, чем за десять предыдущих лет, – подытожил Евгений Тефтелев. – Дорогами продолжаем заниматься, делаем много, но делать будем еще больше». В следующем году планируется не только активно ремонтировать автодороги в Ленинском районе, в левобережье, на Зеленом Логе, но и всерьез взяться за дорогу вдоль проходных комбината – от Березок до центральной проходной.

Когда разговор пошел о транспортных проблемах, в частности, о работе маршруток, глава города посетовал на несовершенство законов: «Законодательство противоречивое. Федеральные законы – одно толкуют, областные – другое». Но недостатки в работе городских служб скрывать не стал: «Мы сами знаем, где не доработали – будем исправляться». Сейчас руководители городской администрации ждут выхода «закона по маршрутным такси, такого же, как по обычным». А пока работают в соответствии со сложившимися реалиями. В данный момент в городе действуют двенадцать частных перевозчиков. Но основным, как полагает Евгений Тефтелев, все равно останется муниципальное предприятие «Маггортранс»: «Я не хочу оказаться в ситуации, когда частные перевозчики начнут диктовать условия...»

Много времени глава города посвятил и проблемам образования, подчеркнув боль-

шой вклад городских предприятий, прежде всего Магнитогорского металлургического комбината. «Нет такого города в Челябинской области, где бы также успешно, как у нас, работала шефская помощь. Над 54-мя школами из 65-ти шефствуют подразделения ММК, остальным помогают другие предприятия, в основном муниципальные. Вложения давно оправдывают себя. Лучший учитель России живет в нашем городе. Магнитогорские школьники часто побеждают в различных всероссийских и областных олимпиадах...»

Вообще все хорошие дела в городе, по словам Евгения Тефтелева, происходят сейчас благодаря двум составляющим. «Во-первых, это металлургический комбинат – градообразующее предприятие. За первое полугодие его успешная работа позволила городскому бюджету получить 218 миллионов рублей дополнительных налогов – все эти деньги направлены на благоустройство. Во-вторых, это губернатор Челябинской области Михаил Юревич, лидер региональной организации партии «Единая Россия», под эгидой которой ведутся масштабные работы по благоустройству во всей стране.

В конце встречи, по традиции для подобных мероприятий, коксохимики задали немало вопросов главе города. Помощники Евгения Тефтелева все обращения тщательно записали, а сам мэр обещал дать ответы на каждое из них ☺

СЕРГЕЙ КОРОЛЕВ  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

СУББОТА



+11... +13  
з 2... 4  
731 мм рт. ст.

ВОСКРЕСЕНЬЕ



+9... +11  
з 1... 3  
735 мм рт. ст.

ПОНЕДЕЛЬНИК



+8... +10  
с-в 4... 6  
733 мм рт. ст.

ВТОРНИК



+4... +6  
с-в 4... 6  
736 мм рт. ст.

СРЕДА



+4... +6  
с-в 4... 6  
734 мм рт. ст.

МАГНИТНЫЕ БУРИ > 15, 18, 26, 28, 30 октября