Надежный союз металлургов и машиностроителей

Сегодня во Дворце культуры металлургов имени С. Орджоникидзе состоится учредительная конференция ЗАО «ММК–Урал АвтоТехника». Новому предприятию посвящены материалы этой страницы, подготовленные к публикации пресс-службой комбината.

Уверены в успехе

Создаваемый в акционерном обществе АО ММК комплекс новых технологий позволит наладить выпуск продукции, пользующейся высоким спросом у отечественных потребителей. Комплекс имеет холдинговую структуру и объединяет несколько предприятий, среди которых трубное производство, прессовая линия, производство монтажных изделий кабельных систем, а также производство специализированной автомобильной техники. Эта программа принесет дополнительные прибыли не только предприятиям - учредителям, но позволит решить ряд проблем, связанных с поставкой сырья и материалов. Используя существующие на сей день способы финансовых взаимоотношений можно также решить и проблемы сбыта этой продукции на взаимовыгодных с потребителем условиях. На первом этапе планируется выпуск автосамосвалов, автокранов и автовышек на базе шасси «Урал». На эту продукцию имеется постоянный спрос со стороны нефтяников Волго-Уральского региона, Западной Сибири и Крайнего Севера. Заинтересованы в ней и горняки Восточной Сибири, Казахстана, строительные и дорожные организации Урала, Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. В перспективе производство лесовозов и сортиментовозов, спрос на которые формируется в Карелии, Восточной Сибири, Дальнем Востоке, Республике Коми. Бывшая армейская техника показала себя как неприхотливый, очень надежный, мощный и высокопроходимый автомобиль. Это уже определяет специфику рынка сбыта, а так же гарантии роста потребности в этой автотехнике. Определяется она в непрекращающемся русском бездорожье Европейской части, а также интенсивном освоении Сибири и Дальнего Востока.

В наших планах не замыкаться только на одном поставщике - АО «УралАЗ». В городе существует огромный производственный и научно - технический потенциал. На базе автомобилей любой марки, вплоть до зарубежной техники, есть возможность создания любых конфигураций спецоборудования. Это и манипуляторы, и автотермосы, и специальное оборудование для министерства по чрезвычайным ситуациям и армии. Перспективы при наличии мощной сырьевой и машиностроительной базах огромны. И мы уверены в успехе начатого нами дела.

М. САФРОНОВ,
зам. директора Торгового Дома АО ММК.

Наш автомобиль будет конкурентоспособным

В соответствии с программой глубокой переработки металла на комбинате создается комплекс новых технологий. Один из проектов предполагает создание нового совместного производства совместно с Уральским автомобильным заводом, которое будет выпускать автомобили специального назначения: автосамосвалы с задней разгрузкой, автокраны и автогидроподъемники. В дальнейшем намечается и производство установок для ремонта нефтяных скважин, автомобилей с гидроманипуляторами, лесовозов, трубовозов. Называется этот проект ЗАО «ММК - УралАвтоТехника».

Это предприятие будет входить в комплекс новых технологий АО ММК. В реализации проекта задействован ряд предприятий Магнитогорска. На Магнитогорском заводе металлургического машиностроения уже полным ходом идет подготовка и организация производства автосамосвалов задней разгрузки. Завод «Ремстроймаш» практически готов к производству автокранов типа «Ивановец» грузоподъемностью 14 тонн. Решение некоторых технических вопросов в дальнейшем позволит приступить к выпуску АГП на базе шасси «Урал». В перспективе создание АГП-28, которые составят конкуренцию иностранным автомобилям и позволят в ближайшее время монополизировать рынок спецавтомобилей в СНГ.

В программе будут задействованы Магнитогорский штамповочный завод, завод металлоконструкций, а также ряд других акционерных обществ. Принял решение по участию в этом проекте и Южно-Уральский завод металлоконструкций, имеющий богатый опыт изготовления навесного оборудования для автомобилей «Урал». Проявляет интерес к реализации этого проекта и Сберегательный банк Российской Федерации.

Начало работы связанно с массой проблем и технического, и финансового, и организационного характера. Все проблемы надо будет решать совместно. Уже сейчас хотелось бы отметить поддержку со стороны руководителей предприятий-учредителей.

Проведенные маркетинговые исследования дают перспективу долгосрочной и плодотворной работы. Не последний фактор - цена на данную продукцию. В уставе ЗАО предусмотрена возможность согласования внутренних цен на поставляемую продукцию, и мы надеемся на честный и эффективный бизнес. Только так можно сделать наш автомобиль конкурентоспособным.

А. МАЛАШКИН,
исполнительный директор
ЗАО «ММК - Уралавтотехника»

Комплекс новых технологий

Снижение темпов и объемов производства, возрастающие проблемы с занятостью трудящихся, снижение прибылей и гнетущая обстановка на предприятиях - такова реальность сегодняшнего дня. Подобная «болезнь» охватила в настоящий момент многие предприятия: как страны в целом, так и города, в частности. Каждый коллектив ищет выход из создавшегося положения по-своему.

Расширение городской и комбинатовской инфраструктуры, расширение сферы производства, задействование кадров в перспективном направлении - дальнейшей глубокой переработке металла позволит решить часть этих проблем для нашего города.

На комбинате уже создан комплекс новых технологий, назначение которого - организация новых производств. Он объединяет несколько предприятий и позволяет наладить выпуск продукции, пользующейся спросом у потребителей. Это, например, трубные, монтажные, штамповочные изделия, кабельные системы, а также спецавтотехника.

Наш город не является машиностроительным и нам далеко еще до таких гигантов отечественного машиностроения, как Тольятти, Набережные Челны или Миасс, где всё, начиная от местонахождения заводов, научных разработок, проектирования, и кончая материальным и социальным обеспечением трудящихся, направлено на производство автомобилей. Но перспектива видеть на дорогах нашего города автосамосвалы, автокраны, автовышки, созданные нашими собственными силами - вполне реальна. Для этого город имеет достаточный потенциал - свободные производственные мощности, мощный научно-технический комплекс, наличие основного поставщика сырья (АО ММК), а также высокопрофессиональные работники, имеющие квалификацию в области машиностроения. В Магнитогорской горно-металлургической академии есть специальная кафедра «Технология машиностроения», ежегодно выпускающая дипломированных специалистов. Кроме того, существуют проработанные схемы финансовых взаимоотношений с другими предприятиями, которые помогут снизить такие факторы риска, как кризис неплатежей и дефицит денежной массы. Решение подобных финансовых проблем значительно увеличивает шансы нового начинания удержаться наплаву и не утонуть в бурном море экономики.

Новый проект нашел поддержку у городских властей, ратующих за развитие неметаллургических отраслей, расширение инфраструктуры города.

Проведенные маркетинговые исследования показали, что выпускаемая продукция, будет иметь устойчивый рынок сбыта. Такая уверенность продиктована уникальностью автомобиля на базе шасси «Урал». У него немало достоинств: полный привод, мощность, проходимость, малые затраты на техническое обслуживание, высоконадежная система автоматической подкачки шин, большой запас прочности конструкций несущих элементов автомобиля, возможность любых модификаций (от пустынного до северного исполнения). В будущем планируется использовать в качестве основы автомобиля не только шасси марки «Урал», но и технику других марок, не исключая иностранные аналоги.

Местоположение также выбрано вполне удачно, ввиду близости к сырьевым (Урал, Татарстан) и сбытовым регионам (Урал, Казахстан, Западная Сибирь и Крайний Север). А наличие своего металлопроката позволит сократить издержки производства, что, в конечном счете, положительно отразится на цене продукции. Предприятия, входящие в систему холдинга, в свою очередь при увеличении объемов производства обязуются снизить затраты на производство, что сделает технику ещё более конкурентоспособной на рынке СНГ.

Надо отметить, что проект доказал свое право на существование. Планируется выпустить первую партию автомобилей уже в ближайшее время. Работы идут полным ходом. Многое еще предстоит «отшлифовать», так как направление новое. Но работа сплоченного, высококвалифицированного персонала, благоприятные возможности, проводимые исследования и, главное, желание работать по-новому помогут дальнейшему развитию проекта.

О. МАРГАСЮК,
ведущий инженер отдела новых технологий Торгового дома АО ММК.

Находим поддержку у коллег

Сегодня мы подведем итоги многомесячной работы по созданию в Магнитогорске мощного комплекса по выпуску специальной автомобильной техники на базе шасси «УралАЗа» - самосвалов, автовышек, ремонтных установок для нефтяных скважин, а также автоманипуляторов, автокранов, трубо- и лесовозов и другой специализированной автомобильной техники.

Одним из учредителей нового предприятия ЗАО «ММК-УралАвтоТехника» является Магнитогорский завод металлургического машиностроения.

Союз объединивших свои усилия металлургов и машиностроителей - надежный союз, который в состоянии решить поставленные задачи и обеспечить взаимную выгоду для всех участников. Освоение новой для нас продукции спецавтотехники: самосвалов и ремонтных установок с одной стороны расширяет наш рынок сбыта, стабилизирует производство, а с другой стороны заставляет переходить на более высокие технологии, что является залогом роста качества производства в целом, повышения его конкурентоспособности.

На заводе уже ведется целенаправленная работа по освоению спецавтотехники. Это реконструкция покрасочного отделения - для обеспечения современных требований к лакокрасочным покрытиям; изготовление оснастки и нестандартного оборудования; подбор специализированного оборудования и перепланировка участков; проработка технологических процессов.

Мы находим поддержку и помощь коллег из Миасса и Южно-Уральска, где уже накоплен достаточный опыт качественного изготовления платформ и надрамников для автомобиля «Урал».

Стержнем и гарантом нашего союза, несомненно, является акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат». Металл ММК и развитая структура машиностроителей позволяет нам успешно решить задачи сохранения рабочих мест, стабилизировать рост благосостояния рабочих наших предприятий, расширить производственную инфраструктуру города и создать новые рабочие места.

В. ШУБИН,
директор АО «МеталлургМаш».