

## Напоминаем

Для тех,  
кто поет,  
играет

Смотр цеховых коллективов художественной самодельности, посвященный 60-летию Ленинского комсомола

В смотре принимают участие самодельные коллективы и отдельные исполнители всех жанров искусства. I тур проводится в цехах и производствах с 1 октября по 15 октября 1978 года, II тур проводится 18 и 25 октября 1978 года во Дворце культуры металлургов им. Ленинского комсомола с 19 часов.

При подведении итогов смотра оцениваются программы отдельных коллективов. ВИА, духовые оркестры, хоры, вокальные ансамбли представляют по 2 произведения и 1-2 выступления разных жанров. Дополнительные оценки жюри выставляет за идейно-тематическое содержание, артистизм и внешнее оформление.

Заключительный смотр для ВИА, вокала и отдельных исполнителей проводится 25 октября во Дворце культуры металлургов им. Ленинского комсомола с 19 часов, для духовых оркестров и хоровых коллективов — 18 октября. Коллективы, допущенные к участию в заключительном смотре художественной самодельности, должны до 20 сентября сдать в культкомиссию профкома программы своих выступлений с указанием правильного названия, фамилий и имен композитора и автора слов, а также фамилий и имен руководителя и исполнителя.

На заключительный смотр во Дворец коллективы приезжают только с инструментами и костюмами. Акустической и усилительной аппаратурой коллективы обеспечивает Дворец. Для озвучивания с аппаратурой всем руководителям ВИА необходимо встретиться с руководителем ВИА «Романтики» В. В. Кожевниковым до 15 октября во Дворце культуры металлургов им. Ленинского комсомола.

Коллективам, признанным победителями в смотре художественной самодельности, присуждаются грамоты комитета комсомола ММК и денежные премии на приобретение музыкальных инструментов и концертных костюмов в размере: среди хоров — 2000 руб., среди духовых оркестров — 1000 руб.; среди ВИА — 1000 руб.; среди вокальных коллективов — 1000 руб.; среди прочих жанров за I место — по 500 руб.

Отдельные исполнители, отмеченные жюри, награждаются грамотами комитета комсомола ММК и памятными подарками.

Оргкомитет.

**С**КОРО выпускникам школ предстоит сделать первый шаг на пути выбора профессии. Кто-то для себя уже решил этот вопрос, а кому-то пока еще трудно сделать такой выбор.

В последнее время в редакцию поступает немало писем, авторы которых, стараясь помочь выпускникам школ найти свое дело в жизни, рассказывают о той или иной профессии. Эти письма обращены не только к тем, кто стоит на пороге выбора, но и к их родителям. Вот, например, два письма на одну тему: для тех, кто хочет стать механиком. «Специальная механика — интересная и увлекательная, — пишет в своем письме заместитель председателя городского совета ветеранов профтехобразования В. Н. Остапенко. — В наше вре-

ОКОНЧИВШИМ ШКОЛУ. КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

## СДЕЛАЙ СВОЙ ВЫБОР

мя, когда механизмы все больше и больше вытесняют ручной труд, служба механика приобретает особое значение. Она по своей сути весьма оперативна и требует от механика не только хороших и прочных знаний, но и большого терпения и выдержки, дисциплины и физической выносливости». Но чтобы стать настоящим механиком, надо пройти школу слесаря. Это поможет изучить работу агрегатов, кранов, станков, различных механизмов, освоить технологию ведения всех видов ремонта механического оборудования. Все слесарные работы относятся

в основном к процессам холодной обработки металлов с применением различного слесарного инструмента. В зависимости от вида работ слесари подразделяются на ремонтников, сборщиков, инструментальщиков и т. д. Слесарь — одна из распространенных профессий на нашем комбинате. Специальность эту можно приобрести в городских профессионально-технических училищах № 19, 41, 77, 97, действующих на базе комбината. Учащимся, которые закончат училище на «хорошо» и «отлично», успешно выдержат квалификационные экзамены, предоставляется

право без отработки поступить в высшее учебное заведение. Авторы другого письма — студенты четвертого курса Уральского политехнического института А. Богомолов и А. Ласточкин. Они рассказывают: «Институт является одним из крупнейших вузов страны, за время своего существования им выпущено более 70 тысяч инженеров по различным специальностям. Подготовка инженеров для различных отраслей народного хозяйства осуществляется на 99 кафедрах и ведется по 55 специальностям. Институт имеет 14 факультетов, са-

мый старый из них — механический факультет, многие выпускники которого работают на Магнитогорском металлургическом комбинате. Инженеры-механики создают, конструируют, эксплуатируют, монтируют, исследуют современные машины, оборудование, новые технологические процессы тяжелой промышленности. В институте созданы все условия не только для успешной учебы, но и для хорошего отдыха и занятий спортом, — продолжают студенты. — Для иногородних имеются общежития.

Каждый год УПИ объявляет новый прием. Надеемся увидеть выпускников средних школ Магнитогорска сначала абитуриентами, а потом и студентами нашего института». **Ж. ЛЕОНИДОВА.**



Год назад было создано добровольное общество «Автомобиллюбители» Левобережного района. Не так давно состоялась его первая отчетно-выборная конференция, на которой с докладом выступила председатель общества Р. Н. Сборщик. Она рассказала о целях и задачах общества, о той работе, которая была проделана за минувший год.

66 первичных организаций насчитывает Левобережное общество «Автомобиллюбители», 57 из них объединяют работников различных цехов комбината. Добровольная общественная организация создана с целью объединения автомобиллюбителей, воспитания в них высокой ответственности и дисциплинированности при управлении личным транспортом, обеспечения активного участия в массовой разъяснительной работе по предупреждению правил дорожного движения, повышения их водительского мастерства. Для этого используются самые различные формы работы.

Одна из них — семинары председателей первичных организаций, где они отчитываются о своей работе. С лекциями, беседами, анализом дорожных происшествий здесь выступают сотрудники ГАИ. Проведенный в прошлом году конкурс на лучшее знание правил дорожного движения показал в целом-то неплохой уровень теоретической и практической подготовки автомобиллюбителей — работников

Конференция  
автомобиллюбителей

комбината. Особенно хорошие знания показали водители ЦЛА, где первичную организацию возглавляет А. А. Гулянский.

В августе 1977 года был проведен автопробег по городам и населенным пунктам Челябинской области, в котором участвовали представители всех первичных организаций автомобиллюбителей комбината. Они познакомили население с задачами своего общества, проводили беседы и устраивали викторины на знание дорожного движения.

Во многих первичных организациях комбината проводилась большая работа по вовлечению в общество новых членов, по предупреждению аварий и несчастных случаев на дорогах, по развитию автотуристской и спортивной деятельности членов общества. Хорошо поставлена работа с автомобиллюбителями в третьем и пятом листопрокатных цехах, в доменном цехе, где первичные организации возглавляет А. И. Бурдаков, З. Г. Садыков, В. М. Гурьянов. Здесь созданы уголки по безопасности движения, активно работают комиссии по разбору нарушителей правил дорожного движения.

При подведении итогов работы общества за год был

объявлен смотр-конкурс на лучшую постановку работы в первичных организациях. Лучшей была признана работа первичной организации ЛПЦ № 3, активному члену этой организации С. С. Сафронову было предоставлено право приобрести вне очереди автомашину марки «Жигули».

К сожалению, пока есть еще немало случаев нарушения правил дорожного движения работниками комбината. Первичным организациям следует совершенствовать формы и методы проведения профилактических и организационно-массовых мероприятий, направленных на предупреждение аварий.

А перспективы развития у общества автомобиллюбителей комбината немалые. Решено взять под контроль общественными силами автомашин у первой и пятой проходной, построить такую стоянку у восьмой проходной. Начато строительство автодрома, где будет возможность у автомобиллюбителей совершенствовать мастерство вождения автомобиля, заняться автоспортом.

**А. ПОЗИН,**  
электрик цеха благоустройства, член Левобережного общества «Автомобиллюбители».

## АЭРОДРОМ... НА ВОЛНАХ

В Японии разрабатывается проект гигантского плавучего аэродрома (длина 5 км и ширина 1 км) для города Осака. По утвер-

ждению авторов проекта такому аэродрому будут нипочем даже цунами — частые гости побережья японских островов. Любопытно, что

на сооружение этого аэродрома потребуется 5,5 миллиона тонн стали: столько ежегодно расходует вся судостроительная промышленность Японии.

С фотоаппаратом по городу  
На привокзальной площади.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в 17.00 в актовом зале ЦЗЛ состоится заседание общекомбинатского постоянно действующего производственного совещания по вопросу: «Работа комбината по выполнению заказов по прокату».

Докладчик — зам. директора комбината Т. Я. Халезин.

На совещание приглашаются все члены ПДПС, начальники производств, цехов и отделов, председатели цеховых комитетов, секретари партийных организаций и комитетов ВЛКСМ, рационализаторы и новаторы производства.

Президиум ПДПС.



ВТОРНИК, 27 июня

Шестой канал

14.35. «А урожай еще впереди». Документальный телефильм (ГДР).  
15.25. Дневник VI Международного конкурса имени П. И. Чайковского.  
16.00. «Объектив». 16.30. «Наш сад». 17.00. «Рассказы о ПТУ». 17.30. Новости. 17.40. «Самолетик». Мультфильм. 17.50. «Читая стихи». 18.20. «Вспомы на экране ЦТ». Художественный фильм. «Напала в море». 19.30. Фестиваль советской песни в «Зелена Гуре» (Польша). 20.30. «Время». 21.00. Чемпионат СССР по футболу. ЦСНА — «Динамо» (Тбилиси). Передача со стадиона ЦСНА. 22.30. Новости.

Двенадцатый канал

8.00. «Время». 8.35. Утренняя гимнастика. 8.55. «Пусть прилетают чайки». Художественный телефильм. 10.10. Программа документальных фильмов. 10.55. Играет народный артист РСФСР Н. Нечепуренко (балалайка). 17.50. Реклама. МСТ. 18.00. Концерт. 18.35. Новости. ЧСТ. 18.45. «Несчастный случай». Телевизионный художественный фильм из цикла «Следствие ведут знатоки». 20.25. Вечерний концерт. ЦТ. 21.00. «Музыкальный инос». 21.30. «Грасса мужества, трасса молодости». О строителях БАМА. 22.15. «Строительство — ударный фронт!». 22.30. «Народные мелодии». Концерт. 22.45. «Служу Советскому Союзу!» (Ч). 23.45. «Рожденная революцией». Фильм 2-й — «Нападение».

СРЕДА, 28 июня

Шестой канал

8.00. «Время». 8.45. Утренняя гимнастика. 9.05. «Учитель». Художественный фильм. 10.45. «Клуб кинопутешествий». 16.00. «Отзовитесь, горнисты!». 16.30. «Жизнь науки». 17.00. «По музеям и выставочным залам». Государственный Эрмитаж. 17.30. Новости. 17.45. Арии из опер М. Глинки, А. Бородина, М. Мусоргского. 19.05. «Тираж «Спортлото». 19.15. А. Скрябин. Симфоническая поэма. Исполняет симфонический оркестр Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 19.30. Премьера документального телефильма «На Рейне в мае...». О визите товарища Л. И. Брежнева в Федеративную Республику Германию. 20.30. «Время». 21.15. «Лица друзей». 22.00. Концерт эстрадно-симфонического оркестра Украинского телевидения и радио. 22.40. Новости.

Двенадцатый канал

15.00. «Шохирины». Телефильм (М). 17.45. Музыка. 17.55. Новости. 18.15. «Мелодии Осетии». 18.30. «Бригадный метод. «Мы — зал». О новых формах организации труда на заводе «Минсэлектраппарат». МСТ. 19.05. Новости. 19.15. Художественный фильм «Черная река». ЦТ. 21.00. Чемпионат СССР по конному спорту. Передача из Киева. 21.45. «Литературные чтения». 22.15. Экран — врачу. «Угрозы лета» (Ч). 22.30. VI Международный конкурс имени П. И. Чайковского. Фортепиано. 2-й тур. 23.45. «Рожденная революцией». Фильм 3-й — «В огне».

РЕДАКТОР Ю. С. ЧЕРЕДНИЧЕНКО

Коллектив управления трамвая глубоко скорбит по поводу смерти бывшего работника цеха ЗАЙЦЕВА Василия Михайловича и выражает глубокое соболезнование семье и родственникам покойного.

Пишите, звоните, приходите!

НАШ АДРЕС:

ул. Кирова, 70, 3-й подъезд, 4-й этаж. Телефоны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — 3-47-04; промышленный отдел — 3-07-98; 3-40-35; партийный отдел — 3-31-33; отдел культуры и быта — 3-14-42; фотолaborатория — 3-47-04.