

> ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С юбилеем, почта магнитки!

От всей души поздравляю коллектив Магнитогорского почтамта с 80-летием! Почтовая связь в нашей стране имеет давнюю историю. На протяжении нескольких веков своего существования она занимает значимое место в жизни государства и общества. Повесник города, Магнитогорский почтамаг уже восемь десятилетий несет свою трудовую вахту, выполняя задачи по обеспечению магнитогорцев социально значимыми услугами. Ваше предприятие постоянно и динамично развивается, идет в ногу со временем, внедряя самые современные технологии. Ведь сегодня почта – это не просто средство общения, а одна из важнейших информационных составляющих успеха, способствующая развитию экономики и бизнеса. Растущие потребности клиентов ставят высокие требования перед работниками почты. Выражаю уверенность, что преобразования, которые прошли в российской почте за последнее время, а также накопленные вами знания и опыт смогут обеспечить надежность и необходимое качество предоставляемых услуг. Благодаря работникам Магнитогорского почтамта жители города своевременно получают не только пенсии и свежую прессу, но и долгожданные весточки от друзей и близких. А ведь для многих – это самый дорогой подарок. Примите глубокую признательность за вашу работу и терпение, за профессионализм и любовь к делу. Особые слова благодарности ветеранам почты, которые сохраняют лучшие традиции почтовой связи и передают свой бесценный опыт молодежи. В этот юбилейный день желаю вам энтузиазма и успехов в работе, оптимизма и счастья в жизни! Пусть каждый новый день приносит только радость!

ВИКТОР РАШНИКОВ,
председатель совета директоров ОАО «ММК»

Дорогие коллеги!

Администрация Магнитогорского почтамта тепло и сердечно поздравляет ветеранов и ныне работающих сотрудников с восьмидесятилетием родного предприятия. Благодаря вашему кропотливому труду, ответственности, каждый житель России имеет возможность читать прессу, писать родным письма, отправлять к любому торжеству открытки, ценные подарки. Вы помогаете осуществить платежи за коммунальные услуги, работаете с переводами, посылками и бандеролями.

> ТРАГЕДИЯ

Погибли «Пермские медведи»

ЮЖНОУРАЛЕЦ Александр Константинов скончался от ожогов, полученных в пермском клубе «Хромая лошадь».

Бывший гандболист снежинского «Сунгуля» после трагедии находился в НИИ скорой помощи имени Склифосовского. Александру Константинову было 24 года. Он родился и вырос в Снежинске. Был воспитанником местной ДЮСШ олимпийского резерва. Три года назад окончил Уральский государственный университет физической культуры. Тогда же перешел из «Сунгуля» в команду «Пермские медведи». В роковую ночь с 4 на 5 декабря Александр находился в печально известном клубе «Хромая лошадь» вместе с товарищем по команде Андреем Лазневым. После пожара их разлучили: Андрей отправился в Санкт-Петербург, Александра – в Москву, в институт имени Склифосовского. Саша получил ожоги 75 процентов тела, его состояние оценивалось как крайне тяжелое. Родители дежурили в палате сына. Увы, московские специалисты не смогли спасти спортсмена. Днем раньше в Питере скончался и его товарищ по команде Андрей Лазнев.

> БЛАГОДАРНОСТЬ

Побороли инсульт

МОЙ МУЖ Гали Казыханов в сентябре попал с инсультом в неврологическое отделение горбольницы № 4.

Благодаря медикам он встал на ноги и пошел на поправку. Особую признательность хочу выразить заведующей отделением Ирине Ислановой, процедурной медсестре Наталье Аleshin, медсестрам Гульнуру Ильдаровне, Лилии Асхатовне, Наталье Петровне, раздатчицам Тамаре Николаевне, Зиле.

ФЛЮЗА КАЗЫХАНОВА,
почетный пенсионер ММК

Долой приметы!

> В сорокалетний день рождения Сергея Федорова «Металлург» вышел в лидеры



ПРЕРВАВ в пятницу победную серию в чемпионате КХЛ, «Металлург» в воскресенье все вернул на круги своя.

После поражения в увлекательном и драматичном матче с уфимским «Салаватом Юлаевым» по буллитам – 4:5 (жаль, что магнитогорский триллер затмила московская встреча ЦСКА – СКА, в которой на площадке вышел 51-летний сенатор Вячеслав Фетисов), Магнитка выиграла у тольяттинской «Лады» – 3:2. Эта победа позволила «Металлургу» выйти на первое место в общей таблице лиги, поскольку прежний лидер – питерский СКА – проиграл дома московскому «Динамо» – 0:2.

По-другому, наверное, в воскресенье и не могло быть. Самому титулованному игроку «Металлурга», легенде отечественного хоккея Сергею Федорову в этот день исполнилось 40 лет, и ни несчастливое тринадцатое число, ни примета, согласно которой 40 лет не отмечают, ни отсутствие травмированных Станислава Чистова и Алексея Кайгородова, ни неуступчивость соперника – тольяттинской «Лады» – повлияли на исход матча не могли...

Сердца у верных болельщиков «Металлурга», правда, екнули еще перед первым вбрасыванием, когда выкатившийся на площадку голкипер Илья Проскураков неожиданно подскользнулся и упал. О плохой примете быстро забыли, тем более, что поздравления в адрес Сергея Федорова, прозвучавшие перед матчем, настроили трибуны на мажорный лад. Да и сам именинник, получивший в

подарок от руководителей комбината охотничий набор (как признанный снайпер!), вскоре порадовал зал, став соавтором гола Дениса Хлыстова – 1:0.

Когда в конце второго периода тот же Хлыстов увеличил преимущество хозяев до двух шайб, трибуны вздохнули облегченно. Но расслабились, похоже, в этот момент и магнитогорские хоккеисты. А «Лада», выжидавшая в засаде, напротив, преобразилась в лучшую сторону, поскольку почувствовала: пришел ее час.

Чтобы сравнять счет и нивелировать с огромным трудом добытое «Металлургом» преимущество, гостям понадобилось меньше минуты. Табло успешно отсчитало с начала третьего периода всего 58 секунд, а счет уже был равным – 2:2. Вот тогда и вспомнилось падение Ильи Проскуракова перед началом встречи – действительно, плохая примета.

Выручил «Металлург», как и подобало, видимо, в этот день, хоккеист, играющий под сороковым номером. На 50-й минуте защитник Александр Селуянов моментально подключился к атаке, когда Денис Платонов перехватил шайбу на синей линии зоны защиты гостей, вышел на оперативный простор и получил пас от горячего финского парня Петри Конттиола – 3:2...

В чемпионате КХЛ наступил небольшой – менее десяти дней – перерыв. В отличие от аналогичной ноябрьской паузы отдохнуть 40-летнему Сергею Фе-

дорову, который остается самым полезным россиянином в лиге (по системе «плюс-минус» показатель Федорова – плюс 22 – уступает лишь цифрам канадца Раймона Жиру из СКА и норвежца Патрика Торесена из «Салавата Юлаева»), не придется: вместе с партнерами по клубу голкипером Василем Кошечкиным и защитником Виталием Атюшовым трехкратный чемпион мира отправился в сборную России, которая на этой неделе примет участие в третьем этапе Евротура – Кубке Первого канала. Покинули расположение «Металлурга» и двое других нападающих – чех

Томаш Ролик и финн Петри Конттиола, приглашенные в национальные команды своих стран. Но первый матч предстоящего московского турнира сборная России сыграет как раз с командой, в которой не будет представителя Магнитки – со шведской. Эта встреча состоится в четверг. В субботу россияне сойдутся с финнами, в воскресенье – с чехами.

А на следующей неделе чемпионат КХЛ продолжится. 23 декабря Магнитка вновь встретится с «Адой», только в Тольятти. Сейчас у «Металлурга», возглавляющего турнирную таблицу, 82 очка, у СКА – 79, у «Салавата Юлаева» – 78. Но питерский и уфимский клубы сыграли соответственно на один и два матча меньше Магнитки.

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Скромный голос протеста

> В Магнитогорске состоялась первая организованная акция автомобилистов



ПОВЫШЕНИЕ таможенных пошлин, цены на топливо, дорожающие страховки, новый технический регламент, повышение налогов – это, пожалуй, самые обсуждаемые темы в кругу автомобилистов.

За последние два-три года по стране не раз прокатывались организованные выступления граждан, возражающих против разного рода повышений и сборов, по сути – очередной обидраловки. Были и такие, что получали резонанс в центральных средствах массовой информации.

Магнитогорск в этом плане всегда оставался спокойным – у нас нет отделения ни одного крупного объединения автомобилистов, не было ни одного организованного выступления автолюбителей. Однако это вовсе не означает, что радовые водители

довольны нынешней ситуацией в стране. Похоже, теперь и у нас появилась инициативная группа, стремящаяся отстаивать права автолюбителей.

В субботу, аккуратно в День конституции России, на площади Народных гуляний у мэрии в час дня стали собираться автомобилисты: стартовала всероссийская акция протеста. Ее участники клеили на стекла своих автомобилей листовки и повязывали желтые ленточки – символ этого мероприятия.

Городские власти, ГИБДД и УВД были заранее уведомлены о предстоящей акции, поэтому сотрудники милиции на площади было намного больше участников мероприятия. Даже карета скорой прибыла в назначенное время. А вот запланированного автопробега по центральному улицам города не состоялось

– не было на то у автолюбителей разрешения. Хотя, читая новости в Интернете, нетрудно наткнуться на сообщения о том, что в крупных городах страны 12 декабря акции протеста автомобилистов переросли в столкновения с милицией, а многие намеченные автопробеги не состоялись, поскольку органы правопорядка блокировали участников.

Инициаторами проведения Всероссийской акции протеста автолюбителей выступила Федерация автолюбителей России, – пояснил организатор мероприятия Ильгиз Закиров. – Мы с друзьями и знакомыми решили присоединиться, тем более нас поддержал лидер московского отделения ФАР Сергей Канаев. Преимущественно мы общаемся с помощью Интернета, традиционные СМИ нас пока не очень жалуют. Если бы информацион-

ная поддержка была весомее, сегодня бы здесь собралось не три десятка автолюбителей, а гораздо больше – я в этом уверен. Мы выступаем за отмену закона, позволяющего регионам повышать транспортный налог в десять раз. Разумнее и логичнее включить его в стоимость топлива и распределять в региональный дорожный фонд. Но делать это необходимо таким образом, чтобы не подскочила цена бензина. Мы ратуем за отмену астрономических ввозных пошлин на автомобили – ставки необходимо снизить до уровня стран таможенного союза. Недавно вступивший в силу новый технический регламент необходимо пересмотреть, исключив пункты, ограничивающие свободу импорта и эксплуатации автотранспорта. Мы против создания платных дорог без качественной бесплатной альтернативы. И последний пункт наших требований – не позволять страховым компаниям повышать тариф по ОСАГО.

Требований у автомобилистов немало. Удается ли их отстоять? После недавних массовых выступлений, прокатившихся по многим городам, правительство, депутаты Госдумы и сенаторы Совета Федерации отклонили законопроект о двукратном увеличении транспортной пошлины. Значит, глас народа, если он раздается мощно и требовательно, власть слышит. Но не все так просто: законодатель оставил регионам возможность повышать его в десять раз, пополняя местную казну. Есть опасность, что повышение этого налога теперь не избежать. Однако произойдет это не одновременно во всех регионах, а постепенно – тогда удастся избежать новых массовых выступлений автомобилистов.

Другой момент – ввозные пошлины на

иномарки, повышение которых подняло на митинги едва ли не весь Дальний Восток.

– Я сам езжу на праворульном «нисане» – отличной иномарке, – поясняет Ильгиз Закиров. – У многих друзей «бзушные» иномарки – они полностью соответствуют параметру «цена-качество». Но теперь уже вряд ли нам удастся поменять эти машины на что-то импортное и недорогое – таможенные сборы сделали такие автомобили недоступными для россиян. А отечественные автомобили безнадежно морально устарели, хотя стоят совсем недорого. Вот и получается, что у людей нет альтернативы, а ведь мы, по заверениям руководства страны, строим современную демократию. Безусловно, необходимо поддерживать отечественный автопром – это, в конце-концов, народное достояние, сотни тысяч рабочих мест. Но у меня, как гражданина, должен быть выбор: купить отечественный или подержанный иностранный автомобиль, который должен быть доступным.

С мнением участников акции трудно не согласиться: слишком часто в последнее время государство пытается решать финансовые проблемы за счет кармана налогоплательщика. И много в этом нелогичного, а финансово-экономический кризис лишь усугубил ситуацию. Лет десять назад автомобиль в нашей стране перестал быть роскошью, но некоторые недавние инициативы чиновников могут вновь сделать его недоступным подавляющему большинству наших сограждан. И пусть выступление автомобилистов в Магнитке было весьма и весьма скромным, но это тоже голос, который должен быть услышан.

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ