

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 24 (2187)

ПЯТНИЦА, 26 ФЕВРАЛЯ 1954 г.

Цена 10 копеек

НА ОСВОЕНИЕ ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ!

Каждый советский человек с волнением читал и перечитывал Обращение родной Коммунистической партии ко всем избирателям, в котором поставлена огромная задача — освоить целинные и залежные земли в Казахстане, на Урале, в Поволжье, Сибири. Партия бросила боевой призыв: целинные земли ждут смелых людей! Этот призыв нашел горячий отклик в сердцах миллионов юношей и девушек нашей страны, воспитанных комсомолом. Тысячи молодых патриотов Москвы уже выехали на новую работу.

Мы знаем, что, подняв и возделав огромные массивы целины и залежей, страна уже в этом году получит дополнительно миллионы пудов драгоценного зерна. Какая же благородная задача — принять личное участие в этом трудовом сражении, добиться победы!

Освоение целинных и залежных земель не только благородная и почетная работа, но и трудная. Она потребует не только много сил и энергии, но также выдержки, упорства и настойчивости. Но нас это не пугает. Кому же, как не нам, молодым строителям коммунизма, комсомольцам, полным энергии и сил, по плечу такое дело!

Члены Ленинского Коммунистического Союза Молодежи от поколения Павла Корчагина, рожденного в огне Октябрьских боев, до наших дней, всегда шли впереди на самые трудные и ответственные участки, всегда с честью выполняли задания своей матери — Коммунистической партии. Не страшась трудностей, настойчиво преодолевая их, молодые патриоты, наши старшие братья и сестры, создали в далекой сибирской тайге город Комсомольск-на-Амуре. Смелые и отважные комсомоль-

цы первыми пришли в уральскую степь на великую стройку у горы Магнитной. В летний зной и зимнюю стужу, поселившись в палатках, строили они плотину, завод, доменные и мартеновские печи, корпуса завода-гиганта, воздвигали новый социалистический город.

А сегодня нашей боевой задачей является освоение целинных и залежных земель. Тысячи комсомольцев отправляются на работы в новые районы, где земля ждет первого плуга.

Шумно и тесно в эти дни в Сталинском райкоме комсомола. Ежедневно приходят сюда юноши и девушки нашего комбината и других предприятий района, чтобы получить комсомольскую путевку на новые земли.

Я, воспитанник ленинского комсомола, считаю для себя величайшей честью принять участие в осуществлении задач, поставленных нашей родной Коммунистической партией. Ведь я хорошо знаком с сельским хозяйством, работал трактористом в одной из МТС Башкирской АССР. Кроме того, имею опыт комсомольской работы. По направлению обкома ВЛКСМ я оказывал помощь комсомольской организации колхоза «Путь к коммунизму», Кизильского района, в выполнении решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Там я слушал по радио Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям и твердо решил — делом откликнуться на призыв партии, вложить свой труд в освоение целинных земель Сибири, в выполнение почетной задачи, поставленной партией и правительством.

Василий МАТЮШЕНКО,
секретарь комсомольской организации отдела технического контроля.

Наш комсомольский долг

Коммунистическая партия и Советское правительство, проявляя заботу о благе народа, поставили перед советскими людьми задачу освоить миллионы гектаров целинных и залежных земель. Выполнение этого грандиозного задания позволит значительно увеличить производство зерна и еще выше поднять благосостояние трудящихся нашей страны.

С большой радостью и гордостью за свою любимую Отчизну встретила призыв партии и правительства советская молодежь. Пример патриотического служения Родине показывают комсомольцы — выступившие инициаторами борьбы за освоение целинных земель.

Мы, комсомолки цеха автотранспорта комбината, с большим вниманием прочи-

тали письмо комсомольцев автозавода имени Сталина и выражаем желание поехать в Западную Сибирь на освоение целинных и залежных земель. Мы знаем, что нам предстоит преодолеть много трудностей. Но комсомольцы, воспитанные партией, не раз доказывали, что умеют преодолевать любые трудности во славу своей социалистической Родины.

Мы полны решимости преодолеть все преграды и приложить все старания, чтобы выполнить почетную задачу развития сельского хозяйства, внести свой вклад в строительство коммунизма.

Вера КАРАВАЕВА, Римма СИТНОВА, Анна ОВСЯННИКОВА, комсомолки работницы цеха автотранспорта комбината.



На снимке (слева направо): комсомолки Римма Ситнова, Вера Караваева, Василий Матюшенко и Анна Овсянникова, изъявившие желание поехать на освоение целинных и залежных земель. Фото Е. Карпова.

МОЖНО НЕ СОМНЕВАТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОЧИН ПЕРЕДОВЫХ МЕХАНИЗАТОРОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, А ТАКЖЕ РАБОЧИХ ЗАВОДОВ И ФАБРИК, ИЗЪЯВИВШИХ ЖЕЛАНИЕ ОТДАТЬ СВОИ СИЛЫ И ЗНАНИЯ ДЕЛУ ОСВОЕНИЯ ЗАЛЕЖНЫХ И ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ, НАЙДЕТ АКТИВНУЮ ПОДДЕРЖКУ СРЕДИ ТЫСЯЧ И ДЕСЯТКОВ ТЫСЯЧ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ.

(«ПРАВДА»).

Наш кандидат в депутаты Совета Национальностей Б. П. БЕЩЕВ



Тов. Бещев Борис Павлович родился в 1903 году в селе Великом, Ярославской области, в семье рабочего.

Трудовую деятельность начал в 1919 году учеником телеграфиста на станции Батраки Самаро-Златоустовской железной дороги, где потом работал монтером и надсмотрщиком телеграфа. В этом же году он вступил в ряды ленинского комсомола и был организатором комсомольской ячейки на Батрацком асфальтовом заводе.

С 1924 по 1930 год тов. Бещев работал на различных выборах должностях в культотделе дорпрофсожа Самаро-Златоустовской железной дороги.

В 1927 году тов. Бещев был принят в ряды Коммунистической партии.

Работая, Борис Павлович учился на курсах по подготовке в высшее учебное заведение и в 1930 году был принят в Ленинградский институт инженеров путей сообщения, который окончил в 1935 году инженером эксплуатации железных дорог. Учасье в институте, тов. Бещев был бесспорно секретарем партийной организации факультета.

По окончании учебы тов. Бещев был назначен инженером станции Ховрино Октябрьской железной дороги, затем заместителем начальника этой же станции, в 1936 году был переведен в аппарат Народного Комиссариата путей сообщения.

С 1937 по 1940 год тов. Бещев работал начальником Орджоникидзевской железной дороги, особоуполномоченным НКПС на Октябрьской железной дороге и начальником Октябрьской железной дороги.

Решением Совета Народных Комиссаров в 1941 году тов. Бещев был переведен в НКПС, введен в состав коллегии наркомата и назначен начальником управления Северо-Западных дорог.

В первый год Великой Отечественной войны тов. Бещев назначается Государственным Комитетом Обороны уполномоченным Наркомпути по Ленинградскому фронту, а затем отзывается для работы в аппарате НКПС по обеспечению военных перевозок.

В 1942 году тов. Бещев назначается начальником Куйбышевской железной дороги, а в 1944 году решением Совнаркома Союза ССР — заместителем наркома путей сообщения и начальником Центрального управления движения. В 1946 году решением Совета Министров Союза ССР назначен первым заместителем Министра путей сообщения, а в 1948 году — Министром путей сообщения.

За трудовую деятельность Борис Павлович Бещев награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и пятью медалями.

Тов. Бещев является депутатом Московского Совета депутатов трудящихся, принимал участие в работе XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Борис Павлович Бещев выдвинут кандидатом в депутаты Совета Национальностей по Челябинскому избирательному округу № 21. Тов. Бещев является достойным кандидатом блока коммунистов и беспартийных. Он оправдает высокое доверие избирателей.