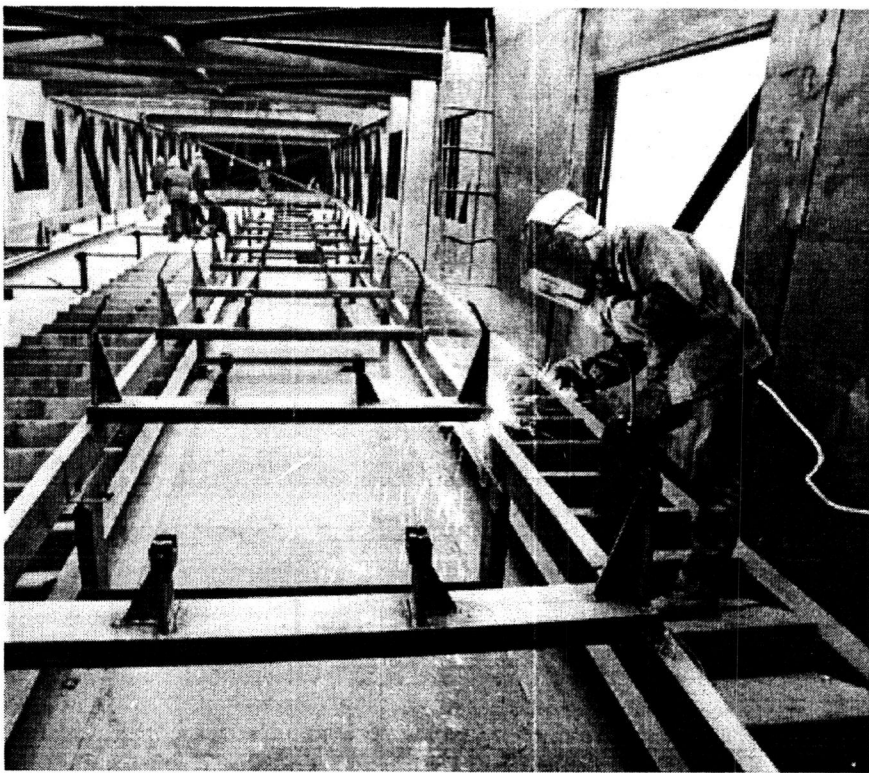




РЕКОНСТРУКЦИЯ

ЭКВАТОР ПРОЙДЕН

Как мы сообщали, с 3 сентября начался отсчет времени 30-суточной реконструкции второй аглофабрики. Теперь, по мнению большинства ее участников, работы близятся к завершению.

Среди подрядчиков генеральным считается АО «Монтажник», поскольку именно ему поручено основное — замена галереи 42-х конвейеров. К участию в ремонте привлечены «Металлургремонт № 2» и «Росстрой», взявшие за восстановление боров, шихтового оборудования, заварочных бункеров, коксовых дробилок вместе с трактами подачи, погрузочно-разгрузочных устройств, вентиляции, аспирации. А казахская «Кесертке» — «Горная ящерица» — ремонтирует дымовую трубу.

Каркас галереи выставлен, ремонтники доукомплектовывают его металлоконструкциями, одновременно идет монтаж конвейеров. Уже стало ясно, что срок пуска аглофабрики определится окончанием работ в «хвостовой» и «головной» частях, а его приближает целенаправленность специалистов цеха ремонта металлургического оборудования № 8 и АО «Монтажник».

В конце сентября — начале октября вступит в строй вторая аглофабрика и десятая доменная печь. И агломератчики будут работать так же напряженно, как сейчас, хотя с графиком поставок агломерата на домну они справляются. Причин много. Одна из них — смена сырья. С июля комбинат не получает привычные соколовско-сарбайские рудные компоненты. Технологи аглоцеха вынуждены работать на сложной шихте, поступающей из центра России.

— Основность агломерата 2,05 мы не производили никогда, — сетует начальник аглоцеха В. Некеров. — Усложнилась

технология: повышен расход кокса для производства агломерата, ухудшились условия труда. Повысилась нагрузка на отдельные участки, в частности на фабрику дробления известняка. С пуском второй аглофабрики аглопроцесс не изменится, наоборот «напряженка» по агломерату возрастет. Увеличится вынос пыли, возврат мелочи...

В связи с этим много внимания по ходу реконструкции уделяют дымовым трактам. Боров фабрики очищен, опасные места обезопасили — где нужно, укрепили своды тракта. Теперь он должен выстоять до следующего восстановительного ремонта, который планируется на будущий год. Приводят в порядок системы на сероочистках — пять запустят, на четырех продолжают капремонт. В середине следующего месяца закончат работы по второй сероочистке.

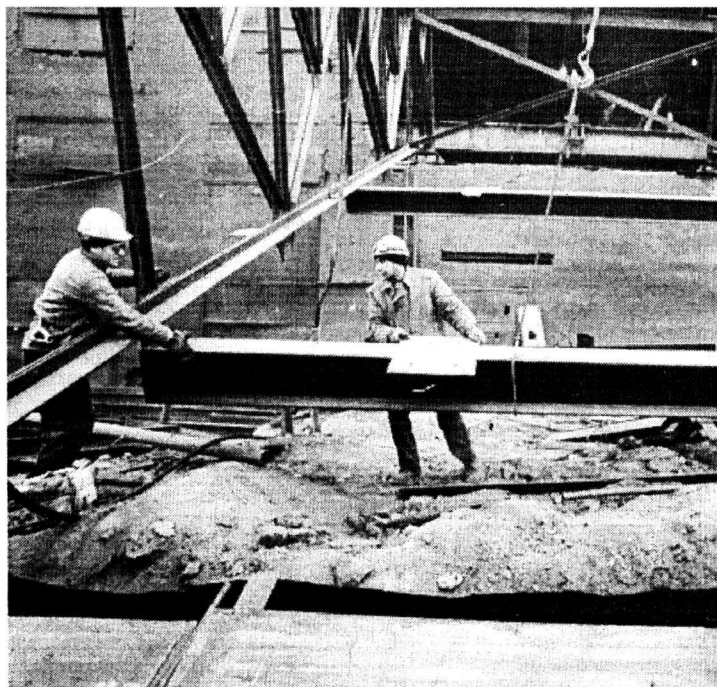
В 1995-96 годах в аглоцехе мало занимались восстановительными ремонтами агрегатов и систем сероочистки. Они работают в крайне агрессивной среде. С прошлого года начали восстанавливать здания, сооружения, площадки, насосное хозяйство, шламопроводы. Приступили к ремонту крыши четвертой сероулавливающей установки, которая находится в аварийном состоянии. Сама же сероочистка полностью войдет в строй в декабре.

В аглоцехе прогрессирует и технология очистки. Переход на известковый метод повысил степень очистки от сернистых соединений на 5-10 процентов. А это — улучшение экологии города и его окрестностей.

Третья газочистка отремонтирована, вторая вместе с одномерной аглофабрикой находится на восстановлении. При этом агломератчики учитывают, что начинать эксплуатацию придется, по сути, в зимних условиях. Посему — особое внимание к оборудованию и условиям труда работающих.

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

На фото В. МАКАРЕНКО: на реконструкции второй аглофабрики.



ОФИЦИАЛЬНО

АНТОНОВ Александр Васильевич назначен начальником управления железнодорожного транспорта с освобождением от должности заместителя коммерческого директора ОАО «ММК» по транспорту.

КУЛАКОВСКИЙ Виктор Тимофеевич назначен начальником отдела рационализации,

НАЗНАЧЕНИЯ

изобретательства и патентной работы ОАО «ММК» в порядке перевода с должности начальника управления материально-технического снабжения.

ЛАКНИЦКИЙ Олег Владимирович и ГОЛУБЕВ Сергей Георгиевич назначены заместителями начальника управления торговли ОАО «ММК».

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

Готовимся к зиме

На семинаре председателей цехкомов 22 сентября заместитель председателя профкома С. Самородов напомнил об обязательном контроле за ходом подготовки цехов к работе в зимних условиях.

Сверстан план работы

Завотделом профкома Н. Доброходова ознакомила участников семинара с планом работы профсоюзного комитета на четвертый квартал. Активу профкома напомнили: продолжается подписка на газеты и журналы на 1999 год. В каждый цехком будут поступать газеты «Магнитогорский рабочий» и «Магнитогорский металл».

НОВОЕ на предприятиях страны и мира

«Увеличение эффективного срока эксплуатации коксовых батарей»

«Новости черной металлургии за рубежом».- 1998 г.- № 2.- с. 97-112.

Современный этап развития КХП может быть охарактеризован как переходный от традиционной технологии слоевого коксования угля в многокамерных коксовых батареях периодического действия к альтернативным технологиям, способным обеспечить непрерывное производство кокса в соответствии с требованиями высокотехнологичного будущего. Технология нового поколения для коксования угля проходит проверку в Германии, США, Японии. Однако пока остается первоочередной задачей сохранности и продуктивной долговечности эксплуатации имеющихся коксовых батарей.

Главным условием обеспечения надежной и долговечной работы коксовых батарей признается их правильная эксплуатация. В основных металлургических странах — Японии, США, Франции — средний возраст коксовых батарей превышает 20 лет. Общеизвестно, что этот срок может достигать 40 лет и более.

«Использование z-вор технологий на заводе фирмы «БХП стил» в Ньюкасле»

«Новости черной металлургии за рубежом».- 1998 г.- № 2.- с. 3.

В ККЦ завода этой фирмы эксплуатируют два конвертера емкостью 215 тонн. При простом доменной печи долом твердых металлических материалов в шихте ограничили таким образом, чтобы обеспечить проведение 16-17 плавов в сутки. Работал только один кислородный конвертер, что позволило поддерживать температуру футеровки на достаточно высоком уровне в периоды между плавками, а также в периоды задержек. На втором конвертере проводили техническое обслуживание.

«Проблемы развития транспорта»

«Бюллетень транспортной информации».- 1998 г.- № 8-9 - с.2-6.

Распавшийся Советский Союз оставил нам в наследство огромный дисбаланс между малой пропускной способностью транспортных сетей и изобилием составившихся транспортных средств. Чтобы убедиться в этом, можно сравнить транспортную сеть России и США. Территория Российской Федерации (около 17,1 млн кв. м) почти вдвое больше, чем в США (9,4 млн кв. км). Общая протяженность железных дорог в РФ около 87,4 тыс. км, в США — около 253 тыс. км. Общая протяженность судоходных внутренних водных путей в РФ около 100 тысяч км, в США — около 44 тысяч км. Общая протяженность автодорог в РФ около 800 тысяч км, в США — около 7 млн км. Общая длина путей сообщения транспортной сети трех видов транспорта в РФ около 1 млн км, в США — около 7,3 млн км. Разница в загрузке между железнодорожным, водным и автомобильным транспортом составляет в России 25-30 раз, в США — 1,5-2 раза.

Возникает вопрос, почему американцы, такие деловые и расчетливые люди, содержат транспортную сеть, которая имеет пятикартный запас по пропускной способности и считают это выгодным?

Подготовлено сотрудниками бюро научно-технической информации.

Учредитель — открытое акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).

Гл. редактор В. РЫБАК.

Редакция: В. МИНУЛЛИНА, М. КОТЛУХУЖИН, Ю. ПОПОВ, В. РЫБАЧЕНКО. Ответственный секретарь В. КАГАНИС. Редактор-стилист А. БЕЛОВА.

Верстка и оформление — И. ЖУРАВЛЕВА, Т. РУСИНОВА.

Приемная (секретарь) — 33-47-04; зам. гл. редактора — 33-76-04; компьютерный центр — 33-40-35; корреспонденты — 33-14-42, 33-33-09, 33-31-33; фотокоры — 33-07-98; отдел рекламы — 33-47-04.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 455002, пр. Пушкина, 6

Газета зарегистрирована Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Екатеринбург). Регистрационный № Е-0370.

В течение года выпускается 250 номеров. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Письма и рукописи не рецензируются. Позиция авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции.

За достоверность рекламы, объявлений, программ телевидения редакция ответственности не несет.

Компьютерная верстка и набор выполнены в редакции газеты «Магнитогорский металл». Отпечатано ЗАО «Магнитогорский дом печати» (455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69).

Подписано в печать 22.09.98 в 16.00. Заказ № 3374. Объем 2 печ. листа. Печать офсетная. Тираж 16812.



ТРУДОВАЯ ДИСЦИПЛИНА

Нарушители наказаны

По информации отдела кадров, за восемь месяцев текущего года в ОАО «ММК» и дочерних обществах комбината учтено 1448 нарушений трудовой дисциплины. По сравнению с тем же периодом 1997 года число нарушений снизилось на 138 случаев.

Наибольшую часть зарегистрированных нарушений, как и в прошлом году, составили прогулы, причем эта цифра в точности повторилась — 1062. Появились на работе в нетрезвом состоянии 373 человека. При хищении имущества ОАО «ММК» задержаны 11 человек. А нарушения двух работников квалифицированы как «систематическое неисполнение обязанностей».

По 33 статье КЗоТ РФ уволены 814 человек, 634 работников комбината объявлены выговоры.

Соб. инф.

КРИМИНАЛ

Не воруйте, мужики!

На прошедшей неделе в дежурной части проммилиции зарегистрировано 18 преступлений и происшествий. Десять из них раскрыты, по ним возбуждены уголовные дела.

Десятого сентября на остановке «Кирзавод» задержан контролер одного из частных предприятий с тремя слитками алюминия, похищенного из ККЦ. Несколькими часами позже здесь же «засветился» другой сотрудник той же частной «конторы», в сумке которого обнаружено два алюминиевых слитка.

Тринадцатого числа возле девятого контрольно-пропускного пункта комбината с личного автомобиля сняли бампер. По подозрению в совершении кражи задержаны нигде не работающий С. и стажер завода «МАРС». На следующий день с 15 до 16 часов путем свободного доступа неизвестные похитили с крыши ЛПЦ-8 параболическую антенну и усилитель. Стоимость похищенного оборудования оценивается в 15 тысяч рублей. Примерно в это же время в другой точке предприятия, в третьем листопркатном цехе, безработный Н. похитил 26 кг лома меди и мирно шествовал к остановке «Поселок Димитрова».

Пятнадцатого сентября в раздевалке седьмой столовой произошло ЧП местного масштаба: двадцатидвухлетний работник цеха пути среды бела дня вытаскил из сумочки коллеги по управлению ЖДТ кошелек со 130 рублями.

В ночь с 15 на 16 сентября неизвестные похитили с кранов восьмого листопркатного 32 медные катушки стоимостью 5 тысяч рублей. Утром 14 сентября из медсанчасти комбината поступило сообщение: в больницу с производства доставлена женщина с диагнозом «осложненное ранение грудной клетки и ожоги глаз». Пострадавшая оказалась приемщицей баллонов ККЦ-1.

Т. АРСЕЕВА.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ