

За рубежом

Англо-германская война

Германское информационное бюро передает, что, начиная с вечера 5 октября и кончая утром 6 октября, германские самолеты последовательными волнами совершали налеты на Англию. Усиленным нападениям подвергся Лондон. Бомбы сбрасывались на доки, портовые сооружения, военные заводы.

В английских сообщениях указывается, что 5 октября в центре Лондона бомб сброшено не было. 5 октября английские самолеты совершили налет на железнодорожную линию вблизи Шербурга. Эта линия использовалась немцами для перевозки боеприпасов. Бомбардировкой причинены значительные повреждения. (ТАСС).

Англо-американское военное сотрудничество

Корреспондент английской газеты «Дейли мейл» сообщает, что в результате переговоров между государственным секретарем США (министром иностранных дел) Хэллом, английским послом в США Логаном и австралийским посланником Кэсей достигнуто англо-американское соглашение об объединенных действиях на Тихом океане.

Соглашение, как полагает корреспондент, основано на следующем принципе: американский флот защищает Тихий океан, а английский флот охраняет Атлантический океан.

В случае необходимости Англия предоставит американскому флоту право использовать базу в Сингапуре. США в свою очередь, введут полное эмбарго (запрет) на вывоз всех военных материалов в Японию. (ТАСС).

Обострение отношений между Таи и Французским Индо-Китаем

Как известно, правительство Таи (Сиам) — государства, граничащего с Французским Индо-Китаем с запада) предъявило властям Французского Индо-Китаи ряд территориальных требований. Из Шанхая сообщают, что в настоящее время отношения между Таи и Французской колонией резко ухудшились. Власти обеих стран в срочном порядке отравили к границам свои войска. (ТАСС).

Проверяем готовность цехов завода к зиме

Не терять драгоценное время

На состоявшемся на днях кузовом партийном собрании были заслушаны доклады о ходе подготовке к зиме начальников маргеновских цехов тт. Назволодского, Соколова и Смирнова, начальников механических мастерских куста мартена тов. Дощечкина, цеха подготовки составов — тов. Николаева и цеха ремонта промшечей — тов. Шуннина. Докладчики рассказали о том, что уже ими сделано и что необходимо еще сделать для того, чтобы встретить зиму хорошо подготовленными.

В первом и во втором маргеновских цехах главное внимание должно быть уделено зданию шихтового двора. В безотлагательном порядке надо произвести ремонт крыши, подкрановых путей, эстакады на этом объекте. Необходимо всемерно форсировать работы, иначе шихтовый двор будет серьезно сдерживать маргеновские печи.

В третьем цехе во что бы то ни стало и в ближайшие же дни необходимо иметь циркуляцию воды по водопроводным трубоам, проложенным на площад-

Советский народ горячо одобряет Указ о государственных трудовых резервах СССР

С большим удовлетворением встретили трудящиеся нашей страны мероприятия советского правительства по созданию государственных трудовых резервов.

В цехах Горьковского завода имени Орджоникидзе во время обеденных перерывов рабочие горячо обсуждали Указ Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР».

По-государственному рассуждал мастер участка тов. Лячик. Он говорил об экономической целесообразности и своевременности Указа:

— Партия и весь народ нашей страны решают великую задачу — догнать и перегнать также и в экономическом отношении главные капиталистические страны. У нас развивается промышленность, насыщенная передовой сложной техникой. Оседлать эту технику могут только полноценные, высококвалифицированные кадры. Указ, направленный на обеспечение промышленности и транспорта необходимыми кадрами, дает ключ к повышению культуры производства.

5 октября в городе Орехово-Зуеве (Московская область) состоялось совещание, на котором были обсуждены и намечены конкретные мероприятия по реализации Указа.

Исполком городского Совета депутатов трудящихся отводит лучшие здания города для создаваемых четырех ремесленных училищ. В них будут обучаться 2.200 человек. (ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ ФИНАНСОВОГО АКТИВА

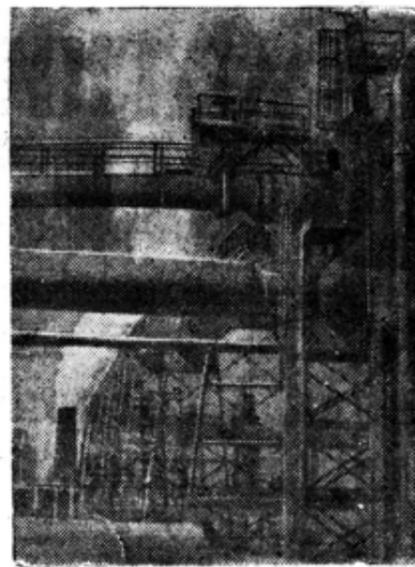
Завтра, 9 октября, в 7 часов вечера в завкоме металлургов исполком Сталинского районного Совета созывает совещание финансового актива.

Повестка дня:

1. Итоги реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск 3-го года).
2. Вручение переходящего красного знамени исполкома Совета и премирование лучших активистов финансовой работы.

Приглашаются председатели комсодов, старшие бухгалтеры расчетных частей, представители цехкомов.

Исполком Сталинского районного Совета депутатов трудящихся.



Уголок нашего завода. Газопровод, идущий в прокатные цехи. Фото И. Евсеева.

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ШТАТАХ ТИПОГРАФИИ

В типографии комбината имеется возможность произвести совмещение некоторых должностей.

В переплетном цехе на пять рабочих утвержден один бригадир, в печатном цехе на 11 человек также имеется бригадир. Переплетный цех работает в одну смену, печатный — в три.

Рабочий день бригадира переплетного цеха не загрузка. Он работает в смену всего два-два с половиной часа вместо 8.

Таким образом, без малейшего ущерба производству, бригадир печатников может выполнять работу бригадира переплетного цеха.

Другой пример. В типографии имеется так называемый ночной директор. Получает он 500 рублей в месяц. Нужды же в нем никакой нет. Должность эта была введена еще тогда, когда в типографии печаталась газета «Магнитогорский металл».

Сейчас, правда, директор типографии тов. Найденев исключил эту должность из штатного списка ИТР. Но от этого, конечно, ничего не изменилось. Тов. Никитин, на которого возложена обязанность ночного директора, фактически работает обыкновенным сводчиком. Эта квалификация тарифицируется не выше 4-5 разрядов, тов. Никитин же получает 500 рублей.

Отделу организации труда комбината при утверждении штатов типографии на четвертый квартал надо их сократить. Н. ВАДИМОВ.

«Изобретатели» инструкций

Железнодорожник обязан хорошо знать правила технической эксплуатации, правила сигнализации, инструкцию по движению поездов, должностную инструкцию, дисциплинарный устав и инструкцию по технике безопасности. Знание и соблюдение этого обеспечивает безаварийную работу по движению поездов.

Но на внутризаводском железнодорожном транспорте некоторые руководящие работники, в частности техник Крылас и заместитель начальника службы движения Гуцаленко, считают, что все, кто связан с движением поездов, — начиная от начальника станции и кончая составителем и сцепщиком, — кроме того, обязаны еще знать «назубок» множество так называемых местных инструкций, составленных ими, кстати сказать, довольно хитро. При любом случае, происшедшем в любой обстановке, Крылас и Гуцаленко остаются в стороне, а виновниками происшествия всегда будут низовые работники.

На всех перегонах и станциях Крылас и Гуцаленко всегда найдут «специфические» условия работы. В дополнении к правилам технической эксплуатации они обязательно состряпают несметное количество «местных» инструкций, всякого рода оговорок к ним. В их писание, как говорится, «чорт ногу сломит». Например, для того, чтобы проехать по перегону Коксортировка — Пост № 2 или Коксортировка — Пост № 1 через Шестой пост, необходимо знать, кроме основных правил и инструкций, еще местную «головомолку», которую едва ли сможет понять даже старый, опытный железнодорожник.

Все эти «инструкции» нужно пересмотреть и сделать так, чтобы на транспорте основным законом были правила технической эксплуатации без всяких местных отсбятий.

С. ФЕДОРОВ.

По следам наших выстулений

«Коксовикам нужна серьезная помощь»

По существу корреспонденция «Коксовикам нужна серьезная помощь» (см. «Магнитогорский металл» № 198 за 29 августа с. г.) сообщают:

Вследствие неровной работы доменного цеха факты неполного забора кокса имеют место. В таких случаях кокс отгружается или Баймаку или уральским заводам и в последнюю очередь — на угольный склад. Разгрузка кокса на складе производится коксовым цехом.

Отгрузка кокса прямым парком тормозится из-за несоответствия между наличием приказов на отгрузку и вагонов, подаваемых для этой цели.

Рациональное решение вопроса о создании большего склада для кокса на ст. Угольная упирается в строительство угольной эстакады, которую «Магнитострой» должен был закончить еще 15 августа.

Т. СУРНИН, начальник производственно-распорядительного отдела комбината.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 8 октября, в 11 часов утра и 6 часов вечера в зале заседаний Сталинского райкома ВКП(б) состоится совещание коммунистов и комсомольцев — членов споробщества «Металлург Востока».

Отв. редактор П. ПЕЧЕНКИН.

ставы, крыши не должны пропускать воду и снег, иначе вся работа по оборудованию составов пойдет на-смарку. Следовательно, крыши в зданиях дворов изложниц должны быть в порядке. Нельзя забывать и об отоплении тех участков, от которых прежде всего зависит бесперебойная работа цеха.

Во всех цехах должно быть предусмотрено все до мелочи, чтобы встретить зиму во-всеоружии. Магистрали газа, пара, воды, нефти, кабинки кранов надо надежно отопить, очистить рабочие площадки от мусора, привести в порядок бытовые помещения, заготовить теплой спецодеждой и т. д.

Главное в подготовке заключается в том, чтобы все было на полном ходу. Известно, что зимой аварии бывают чаще всего там, где плохо работают, где имеются простои. В маргеновских цехах должны, прежде всего, решительно взяться за сокращение простоев до минимума.

Партийное собрание приняло решение, в котором обязывает партийные организации повседневно контролировать ход подготовки к зиме.