

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

К новым успехам на стальных путях семилетки!

Сегодня вместе с железнодорожниками весь советский народ будет отмечать традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

Стальные магистрали связывают в единое целое промышленные центры, важнейшие города и сельскохозяйственные районы нашей страны. На долю железных дорог приходится около 80 процентов всех перевозок грузов и пассажиров. В. И. Ленин считал железнодорожный транспорт одной из важнейших баз социалистической экономики.

Партия и Советское правительство уделяют постоянное и большое внимание дальнейшему развитию и техническому совершенствованию железнодорожного транспорта. XXI съезд партии, июньский (1959 г.) и июльский (1960 г.) Пленумы ЦК КПСС наметили широкую программу коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта.

Основным звеном технического прогресса на железных дорогах является переход с неэкономичной паровой тяги на прогрессивные виды тяги — электрическую и тепловозную.

Многотысячный коллектив Южно-Уральской магистрали, как и весь советский народ, с огромным энтузиазмом борется за превращение в жизнь решений XXI съезда партии.

В результате осуществления мероприятий по технической реконструкции за последние годы коренным образом изменилось «лицо» магистрали.

Главный ход дороги от Макушино до Кропачево электрифицирован, оборудован автоматической блокировкой, локомотивной сигнализацией с автостопами, поездной радиосвязью, диспетчерским контролем за движением поездов. Все крупные и многие мелкие станции оборудованы электрической централизацией стрелок, путь имеет мощные рельсы и щебеночное основание. Здесь работают электровозы «Н-8» мощностью 5700 лошадиных сил, которые вводят поезда весом до 4800 и более тонн на высоких скоростях. Южные участки дороги Тобол—Карталы—Магнитогорск и Айдырлы—Карталы—Челябинск переведены на тепловозную тягу.

В настоящее время более 75 процентов всех перевозок на дороге осуществляется электровозами и тепловозами.

За два года на дороге оборудовано 275 стрелок электрической централизацией, введена автоматическая блокировка на участках Тобол — Карталы, Челябинск — Троицк, на подходах к узловым станциям. В текущем году работники связи своими силами проведут большую работу по замене жезлового способа сношений по движению поездов на полуавтоматическую и автоматическую блокировку.

Проведена большая работа по усилению путевого хозяйства. За два года более 550 км пути поставлено на щебень, уложено новых рельсов около 700 км. На многих участках дороги повышены допустимые скорости движе-

ния поездов до 80—100 километров в час.

Работа по техническому развитию и оснащению хозяйства дороги новой техникой сопровождается совершенствованием технологии и внедрением передовых методов труда.

Для улучшения планирования поездной и грузовой работы на дороге разработана и внедрена новая система информации о ходе поездов к сортировочным и крупным грузовым станциям с применением телетайпов.

Проведены мероприятия, позволившие внедрить прогрессивные методы эксплуатации локомотивов сменными бригадами на удлиненных тяговых плечах. Совершенствуя методы эксплуатации, электровозники депо Курган и Златоуст стали водить поезда по большому кольцу от Кропачево до Макушино.

Карталинские тепловозники, по примеру электровозников, смело вышли на большое кольцо от Айдырлы и Магнитогорска до Челябинска. Уже более 60 процентов поездов на участке Карталы—Челябинск обслуживаются карталинскими тепловозами. Это позволило раньше срока и с меньшими затратами перевести грузонапряженный участок Карталы—Челябинск на тепловозную тягу, сэкономить более 1 миллиона рублей (в новом масштабе цен), предусматривавшихся для реконструкции паровозного депо Троицк под тепловозное.

Широкое применение на дороге нашел опыт станции Антрацит по внедрению единой технологии работы станции и подъездных путей, предусматривающий комплексное использование технических средств на основе сотрудничества и единой нормы простоя вагонов. По новой технологии работают 20 станций и 23 транспортных цеха предприятий.

За первые два года семилетки коллектив дороги по обороту вагонов и среднесуточным пробегам локомотива уже превзошел

уровень, планировавшийся на конец семилетки. По росту производительности труда дорога идет с опережением темпов, предусмотренных семилетним планом, на один год.

Социалистическое соревнование рождает все новых и новых передовиков — маяков производства, проявляющих подлинно коммунистическое отношение к труду.

Работники Челябинского энергоучастка выступили с инициативой по оказанию практической помощи Петропавловскому отделению в досрочном пуске в эксплуатацию электрифицируемых участков. Их примеру последовали коллективы Курганского, Златоустовского и Бердаушского энергоучастков. В настоящее время на этих энергоучастках проходят производственное обучение 57 работников Петропавловского энергоучастка, комплектуются и изготавливаются инструмент и приспособления для пусковых объектов. Для оказания технической помощи в пусковой период на Петропавловский участок направляются наиболее опытные специалисты.

Почин электрификаторов поддержан коллективами работников служб связи, пути, локомотивной, которые также оказывают практическую помощь в подготовке кадров и хозяйства для досрочного пуска в эксплуатацию вновь электрифицируемого участка.

Коллектив ст. Челябинск, вступив в соревнование за звание предприятия коммунистического труда, переработал технологический процесс с учетом применения наиболее передовых приемов в работе, лучшего использования новой техники. Здесь в июне сокращен против нормы простоя транзитного вагона с переработкой на 0,3 часа, без переработки — на 0,08 часа, уменьшились случаи брака.

Образцово работают коллективы вокзалов станции Шадринск, Кропачево, которым присвоено звание коллективов коммунистического труда, и многие другие коллективы.

Труженикам Южно-Уральской железной дороги, как и всем советским людям, не свойственно успокаиваться и довольствоваться достигнутыми успехами. Тем более, что в работе дороги есть еще и много недостатков, неиспользованных резервов.

Много предстоит поработать над выполнением обязательства — погрузить сверх годового плана 300 тыс. тонн грузов, из них 250 тысяч к дню открытия XXII съезда партии.

По отношению к годовому плану среднесуточной погрузки за первое полугодие дорога имеет недогруз более 350 тыс. тонн грузов. Не выполняются задания и социалистические обязательства по сокращению простоя вагонов под грузовыми операциями, по увеличению среднесуточного пробега паровозов в депо Троицк, Нязепетровск, Магнитогорск, по снижению остатка неисправных вагонов, выполнению плана строительно-монтажных работ, вводу в эксплуатацию жилья и снижению себестоимости строительства, по плану заготовки леса и снижению стоимости лесопроизводства. Все еще допускается много случаев брака в поездной и маневровой работе, низок уровень выполнения графика движения поездов.

Делом долга и чести всех работников дороги является устранение этих недостатков с тем, чтобы принятые социалистические обязательства были выполнены полностью.

В этом году Всесоюзный день железнодорожника празднуется в обстановке огромного трудового и политического подъема, вызванного подготовкой к историческому событию — к XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза. Работники стальных магистралей стремятся встретить XXII съезд новыми трудовыми успехами.

Ф. ФИЛАТОВ,
начальник технического
отдела Южно-Уральской
железнодорожной.

Осваиваем новое

Ремонтники электровозов встречают День железнодорожника слаженным трудом на вахте в честь XXII съезда КПСС. С июльским планом мы справились успешно, по нашей вине не было задержек в работе большого хозяйства электровозов. Кроме того, дополнительно к плану передельным один электровоз на контактно-аккумуляторный. Подобные электровозы вполне себя оправдали на путях комбината, они могут заходить в места, где установка контактной сети является невозможной, как, например, шихтовые дворы мартеновских цехов.

На выполнении этой работы отличаются бригады тт. Дорфмана и Смолянинова. Высокие образцы работы показывают электрослесари Виктор Маликов и Василий Другов. Контактно-аккумуляторный электровоз скоро войдет в строй.

Встречая День железнодорожника, коллектив электроремонтного депо начал выполнять новое задание — переделывать электровоз для питания от сети напряжением в 220 вольт. Это необычное задание, с ним столкнулись впервые. Надо полностью переделать все электросхемы электровоза и пневматику.

Переоборудованный таким образом электровоз будет использован на подвозке жидкого чугуна от миксера к мартеновским печам.

На выполнении задания отлично трудятся старейший рабочий Евдоким Константинович Юрченко и комсомолец Сергей Михайлов. Этот молодой рабочий сочетает труд с учебой и недавно окончил девятый класс школы рабочей молодежи.

Немалый объем работ и пневматика. Здесь образцы работы показывают Геннадий Горбунов и Василий Червигов. Не отстают слесари Михаил Вишняков и Валентин Гашев.

Коллектив ремонтников прилагает все старания, чтобы это задание завершить досрочно, чтобы в августе первый переоборудованный электровоз вышел на путь. Это наш подарок Дню железнодорожника, наша действительная помощь металлургам.

А. КРотов,
старший мастер.

Рука об руку с доменщиками

Коллектив железнодорожников третьего района работает рука об руку с доменщиками, обеспечивая доставку материалов и быструю вывозку горячего чугуна и шлака по графику. Пример здесь показывает машинист тепловоза № 0114 Никита Васильевич Кусов. Имея большой опыт вождения паровоза, он недавно пересел на тепловоз и отлично справляется с этой, более сложной, машинной. Он отвозит шлак на шлакоперерабатывающие предприятия.

На него равняются машинисты паровоза № 2 Федор Никитович Велигон, Дмитрий Андреевич Абраменко, Яков Васильевич Шевченко, доставляющие жидкий чугун к мартенам.

А среди составителей наиболее слаженно трудится Василий Матвеевич Спивак. Он четко организует маневровую работу и формирование поездов северного парка.

На путях у доменного цеха работает много и других хороших рабочих. Это составители А. Тимофеев, А. Лакеев, Я. Вакуленко и ряд их товарищей.

Уважением транспорта и ко в пользуются стрелочницы Мария Андреевна Мурзаева, Зинаида Ильинична Анисимова, Елена Григорьевна Жадобина, Евдокия Николаевна Субботина. Обеспечи-

вает работу по четкому графику диспетчер Филипп Петрович Богатырев.

Весь коллектив станции с большим воодушевлением встретил проект Программы партии, видя в ней путь к ясной будущему. Во всех бригадах агитаторы знакомят рабочих с этим важным документом, разъясняют на приме-

рах, показывают, каких успехов достиг советский народ на пути к коммунизму.

На вахте в честь XXII съезда партии мы закрепим успехи, повысим трудовую активность, чтобы помочь доменщикам работать еще лучше.

М. ИЛЬЕНКО,
начальник третьего района
ЖДТ.

На стальных путях

Все старания прилагают мартеновцы, чтобы дать больше стали Родине. В ногу с ними идут железнодорожники, обслуживающие сталеплавильные цехи. Коллектив нашей станции Стальная трудится так, чтобы своевременно доставлять составы изложниц под плавку и без задержек, с сохранением высокой температуры металла, вывести их к стрипперам. Здесь слаженно, вдумчиво трудятся машинисты паровозов тт. Булыхов и Плохов. А вместе с ними отлично справляются с заданием машинисты паровозов тт. Лоза, отвозящий шлак.

Большую роль в лучшем обслуживании мартеновских цехов играют составители. Они обеспечи-

вают подачу вагонов под погрузку и выгрузку материалов, своевременно ставят составы изложниц и вывозят разлитые плавки. С этой работой наиболее хорошо справляются составители Николай Никифорович Борискин и Константин Алексеевич Горовой.

А в уходе за путями, в четком обеспечении передвижения поездов наилучшие образцы показывают стрелочницы Зоя Васильевна Дедова, Екатерина Ивановна Рулева и Валентина Ивановна Поляшева.

Коллектив станции встречает День железнодорожника сплоченным, стремящимся достойно ознаменовать открытие XXII съезда партии.

В. КУЗНЕЦОВ,
начальник станции Стальная.

Библиотека — агитаторам

В библиотеке железнодорожников с приближением Дня железнодорожника повысился спрос на литературу о славных делах спортсменов на путях страны, о новом в работе передовиков. Библиотека пошла навстречу железнодорожникам и более 20 агитаторам выдала литературу для проведения бесед о Дне железнодорожника.

Литературу для бесед и докладов взяли заместитель начальника транспорта т. Марфин, начальник станции Стальная т. Кузнецов, машинист электровоза т. Копытов и другие.

Кроме того, работники библиотеки организовали тематическую выставку «СССР — великая железнодорожная держава».

На выставке представлена художественная литература, опыт передовиков, исторические справки, перспективы развития железнодорожного транспорта у нас в семилетке.

Выставка пользуется большим вниманием посетителей библиотеки.