

# УРОКИ, ПОЛЕЗНЫЕ КАЖДОМУ



**Н**аша полоса «Крутой поворот» вызывает у автолюбителей интерес. Нам пишут, звонят: просят помочь разобраться в определенных ситуациях, многие дают советы... Все вопросы, просьбы и советы мы отправляем специалистам городского и районных ГАИ, чтобы они дали квалифицированные ответы. В дальнейшем для упрощения мы будем просто публиковать вопрос читателя без его фамилии и ответ сотрудника ГАИ. Сегодня на вопросы отвечает старший инспектор дорожного надзора ГАИ УВД капитан милиции Борис Анатольевич ВЕРХОЛАНЦЕВ.

«Следовал по Южному переходу. От цирка мне нужно было повернуть направо на проспект Ленина. Впереди меня две машины уже начали совершать маневр поворота, но остановились, чтобы пропустить пешеходов. Чтобы не задерживать следовавший за мной поток автотранспорта, я совершил поворот направо и остановился, пропуская пешеходов. В моем маневре сотрудник ГАИ усмотрел нарушение. Но если одна из полос (а на этом участке трехрядное движение) свободна, то почему бы мне не занять это место? Ни я, ни сотрудник ГАИ так и не смогли определить правильность проезда этого загруженного транспортного перекрестка. Кто прав?»

— Перекресток, о котором идет речь, действительно, очень сложен из-за перегрузки автотранспортом. Здесь, особенно в летнее время, когда был закрыт Центральный переход, создавались и создаются очень большие «пробки». Все лезут, нервничают, спешат. Мы это понимаем и сочувствуем. Но нарушителей все равно наказываем. Ваши заботы — это ваши заботы. А для нас требования правил дорожного движения важнее. Только они гарантируют безопасность на дорогах, сохранность вашего здоровья и вашего автомобиля. В данном эпизоде прав страж закона. А если говорить об этом перекрестке, то он в скором будущем примет обновленный вид. Это значительно упростит проезд. Сегодня есть утвержденный проект его реконструкции...

Что нас ждет? В районе кафе «Аквариум», которое находится практически в одном помещении с администрацией городской ярмарки и напротив поворота на ул. Магнитную, будет построено «кольцо». Напротив остановки трамвая «Цирк», если ехать в сторону площади Мира, есть своеобразный «карман» для парковки автотранспорта. Этот «карман» тоже подлежит реконструкции, будет продлен до самого проспекта Ленина, станет третьей полосой, с которой впоследствии автотранспорт и будет совершать безопасный маневр правого поворота. Кто будет следовать в сторону кинотеатра «Современник», займет центральную полосу. Кому в новые микрорайоны — воспользуется крайней левой полосой. Безусловно, завершение задуманной реконструкции позволит значительно снять напряжение на этом городском участке. Частично работы уже проведены.

«Перед самой площадью Ленина по направлению к вокзалу зажегся красный сигнал светофора. Жду зеленого. Но как бы быстро или тихо я ни ехала, на следующем светофоре, что напротив универмага, обязательно вновь попадаю на красный. Имею ли я право, пропустив пешеходов, двигаться дальше на запрещающий сигнал?»

— Такие вопросы, видимо, могут задавать только женщины. Конечно, ехать нельзя. Надо вновь ждать зеленого сигнала светофора. Но уже со следующего года начнется монтаж новой современной аппаратуры, которая в дальнейшем позволит по проспектам Ленина и Маркса четко обеспечивать своеобразную «зеленую волну». Это будет удобно и автоводителям, и пешеходам. Город готов потратить на это уникальное оборудование.

От редакции. В ГАИ УВД сейчас напряженно работают статисты, которые выявляют самые сложные перекрестки, переулки, улицы. Затем специалисты ГАИ дадут рекомендации по безопасности движения на этих участках. Но не дожидаясь этого анализа, автолюбители могут присылать к нам в редакцию различные вопросы. Наверняка у многих в отношениях с сотрудниками ГАИ бывали сложные ситуации. Более того, ваши вопросы и ответы на них послужат и для других водителей хорошим уроком. Словом, ждем писем.

Ю. ПОПОВ.

## Мотаем на ус

### Опыт — дело наживное

Игорь («Москвич-2141»):

— Не зря говорят, что те, кто учится зимой, лучше ориентируются в дорожной обстановке. Я же — как раз наоборот. Получил права летом. Все теплое время проехал без особых осложнений, уверенно сидел за рулем, никогда никому проблем не создавал. Но вот однажды ехал по хорошей загородной дороге на приличной скорости. Ноябрь подходил к концу, уже выпал снег, но дороги еще были чистыми. Вдруг прямо передо мной — обледенелый участок дороги. Я инстинктивно давил на тормоз и тут же понимаю, что именно этого и не надо было делать. Не снижая скорости, я бы просто пролетел этот участок. А тут меня закрутила карусель. Но, слава Богу, отделался легким испугом.

Виктор («Москвич-412»):

— Поворачиваю я на зеленый свет по стрелке. А тут идут пешеходы. По правилам, обязан их пропустить. Останавливаюсь, пропускаю. А сзади чуть ли не втыкаются в меня другие автома-

шины, тоже поворачивающие в эту сторону. Неужели не видят пешеходов? Видят, но «гудят» вовсю, требуют, чтобы я шел напролом. От растерянности начинаю двигаться на первой скорости. Тут на меня пешеходы кулаками замахали. Как быть? Снова останавливаюсь. За мной — очередной всплеск возмущения. Самые нетерпеливые уже вырываются влево и, расталкивая пешеходов, проезжают вперед. Я же, как дурак, стою и выслушиваю брань со всех сторон. А ведь все сделал по правилам. Получается, что соблюдение ПДД и элементарная вежливость — ошибки молодости?

Николай («ГАЗ-31029»):

— По-моему, самая характерная ошибка, которой не избежал ни один из начинающих водителей, — это движение со скоростью большей, чем нужно на данный момент на городской дороге. Люди делятся на две группы: одни вообще боятся автомобилей, другие — ничего не боятся. А чувство скорости опыняет, хо-

чется ехать еще быстрее. Я прекрасно помню, как первые месяцы буквально «летал» на машине. И всегда удивлялся: почему не успеваю проскочить на зеленый свет светофора. Особенно моим поведением была недовольна супруга. Например, зажегся зеленый — быстро включаю первую передачу, через несколько секунд — вторую, третью и мчусь. Тут передо мной кто-то тормозит. Тоже начинаю тормозить, а скорость — большая. Затем вновь набираю скорость. Только разогнаться — красный свет загорается. Вновь торможу. Такая вот дерготня. И только постоянное ворчание жены: «Что ты дергаешься! Меня то вперед, то назад кидает! Как ты ведешь машину!» Мне, глупому, тогда казалось, что если я быстрее тронулся с места или моментально остановился — класс показал. Сейчас, когда вижу таких же, каким я был когда-то, смех разбирает. Суетятся, торопятся... Спокойней надо быть. Все можно успеть, не дергаясь...

## Советы бывалых ОБУВКА ДЛЯ ЛЮБИМОЙ

На современных шинах бывает весьма затруднительно определить давление «на глазок». Разница в давлении приводит не только к ускоренному и интенсивному износу протектора, но и может повлиять на безопасность движения. Не ленитесь доставать манометр хотя бы раз в неделю.

В последнее время появилось огромное количество «рационализаторов», засовывающих камеру в бескамерную шину. Такое «усовершенствование» приводит к ускоренному износу резины, поскольку между камерой и покрывкой образуются воздушные пузыри, и колесо работает совсем не

так, как надо. А ведь при минимальном навыке бескамерную шину много легче ремонтировать, особенно, если прокол случился в дороге, в стороне от цивилизации.

На одной оси должны устанавливаться однотипные покрышки. Иначе даже на сухой дороге трудно предвидеть, как поведет себя автомобиль, выполняя простейший маневр. Хотите поэкспериментировать?

Боковины покрышки имеют меньше слоев корда, чем брейкер. Поэтому, притираясь вплотную к

бордюрному камню, например, при парковке, вы можете вскоре обнаружить некрасивый «флюс» на совсем новом колесе. Такое колесо не поддается балансировке, провоцирует вибрацию и в любой момент может «взорваться». Пятничный вечер. Загородное шоссе. Скорость 90 км/ч. Левое переднее колесо вашего автомобиля идет на «взрыв»... Вам это надо?

При очень резком старте, вхождении в поворот на неоправданно высокой скорости, экстренном торможении на асфальте зримо остаются миллиметры протектора. Если экстренное торможение применяется у каждого светофора, то навыки водителя начинают вызывать сомнения.

По оценке шведских экспертов, применение летней резины в зимнее время увеличивает количество дорожно-транспортных происшествий на 40 процентов. Попробуйте самостоятельно перенести эти проценты в наши условия, учитывая состояние и качество российских дорог и русской зимы.

Получив в настоящее время возможность выбирать, стоит этим воспользоваться. Пусть резина соответствует скоростным качествам вашего автомобиля, высота профиля — рекомендованному производителем и комфортному для вас стилю езды, ширина покрышки — ширине диска, а рисунок протектора — сезону и условиям эксплуатации.



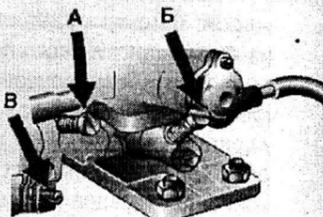
## КЛУБ ЗНАТКОВ «У забугорных» свои болячки

«Купил подержанный «Форд-Эскорт» 1989 года с заводом «убитым» двигателем (1,4 л). Отремонтировать его не удалось — приобрел рабочий «двигжок» 1,3 л, но без карбюратора. Можно ли установить на него тот, что остался от прежнего мотора?»

— К сожалению, нет: по нашим данным, карбюраторы моторов «Эскорта» 1,3 и 1,4 л не «пересекаются» (см. таблицу). Возможно, по посадочному месту они и подходят, однако согласно справочнику «Автодата» («Карбюраторы автомобилей 1970-1995 гг.») у них совершенно разные параметры и регулировки.

### КАРБЮРАТОРЫ АВТОМОБИЛЕЙ «ФОРД-ЭСКОРТ (ОРИОН)»

Г. в. мод.	V двиг., л	Модель двиг.	Марка карб.
1989-1990	1,3	JBA/B	«Вебер» TLDM
1986-1990	1,4	FUA	«Вебер» 28/30 DFTM
1987-1990	1,4	FUC	«Вебер» TLD
1990-1992	1,4	FUH	«Вебер» (2v) TLD



«Отдал свою «Тойоту-Терсел» 1986 года (двигатель 3А) с просьбой отрегулировать «плавающие» обороты холостого хода. После их «регулировки» холостой ход пропал почти совсем, зато при пуске машина стала реветь, как истребитель на

взлете. Что делать теперь — не знаю...»

— Вероятно, горе-мастера вращали «не те» винты карбюратора «Айсан 2V» — именно такой установлен на вашей «Тойоте». Отрегулировать его «на холостой ход и СО» под силу любому, кто знаком с карбюраторами отечественных машин. Важно лишь запомнить, что винт А (см. рис.) является винтом количества, а винт В — качества смеси. Винтом В устанавливают обороты холостого хода при прогреве двигателя после пуска. Делается это так. На прогретом двигателе, удерживая приоткрытой дроссельную заслонку карбюратора, полностью закройте воздушную, а затем отпустите дроссельную заслонку. Пустите двигатель и вращением выставьте 3000 ± 200 оборотов по тахометру или автотестеру.

## Из Челябинска с победой

Мы уже сообщали, что год назад был объявлен Всероссийский конкурс «Дети, дорога, автомобиль». Подобный конкурс прошел и на городском уровне, его победителем стал дружный коллектив школы № 20 Орджоникидзевского района. В любом конкурсе, соревновании есть спортивный принцип. А это значит, что команде школы-победительницы предстояло стать участницей конкурса областного масштаба.

И вот областной центр. Магнитогорцев ждали команды-соперницы из Челябинска, Златоуста, Сатки. Конкурс состоял из нескольких этапов: детям надо было показать знания ПДД, умение оказывать первую помощь и прочее. Кроме того, проводились турниры по стрельбе, вождению автомашин. Был даже оригинальный конкурс: каждой команде надо было пофантазировать на тему: «Город будущего, его дорожные знаки и само движение».

Словом, ребятам пришлось немало потрудиться. Особенно досталось Алеше Краснову. Он отлично проявил себя в конкурсе капитанов. И команда, ведомая им, просто не могла не выиграть.

Магнитогорская команда, состоявшая из восьми человек, уверенно, с отрывом в двадцать очков победила на областном конкурсе.

Кроме ребят, поздравления принимали и представители нашего городского ГАИ, и директор школы № 20 Ольга Георгиевна Егорова.

Ю. ГАЛИН.