

## &gt; ПРОИСШЕСТВИЕ

## И стоянка не спасает

**В СЕНТЯБРЕ в Орджоникидзевском районе исчезли несколько дорогих иномарок с охраняемых автостоянок.**

Шестого октября в начале первого часа ночи в дежурную часть УВД по Орджоникидзевскому району поступило сообщение об очередном угоне: с охраняемой автостоянки злоумышленники «умыкнули» дорогой внедорожник Toyota Land Cruiser. Вскоре выяснилось, что в баке автомобиля находилось всего около пяти литров топлива, поэтому география поиска угнанной машины сузилась. По оперативным данным, один из «отстойников» угнанного транспорта мог располагаться в районе птицефабрики в Молживе.

Спустя почти час один из экипажей дорожно-патрульной службы ГИБДД по Орджоникидзевскому району заметил автомобиль «шкода», выехавший со стороны лесопосадок и резко «рванувший» к выезду из города. Именно в этом месте, как предполагали милиционеры, угнанный внедорожник мог быть спрятан угонщиками. Иномарка на большой скорости помчалась в сторону аэропорта, но была задержана инспекторами ДПС для осмотра. В салоне находились двое кавказцев: «гаишники» обратили внимание на забрызганную свежей грязью обувь молодых людей. По словам милиционеров, кавказцы вели себя весьма агрессивно и даже нагло. Внятных объяснений того, откуда и куда направляются, не прозвучало. Для установления личностей задержанных доставили в УВД по Орджоникидзевскому району.

Вскоре в лесопосадке, откуда выривала «шкода», обнаружили угнанный внедорожник, но уже с подложными номерами, украденными накануне. Транспорт вернулся к законным хозяевам. Многие факты говорят о том, что задержанные в «шкоде» имеют отношение к угону «тойоты».

— Следователи выяснят, имеют ли эти кавказцы отношение к угону этого и других автомобилей: слишком много фактов говорит не в пользу задержанных, — сообщил начальник ГИБДД по Орджоникидзевскому району Виталий Иконников. — Но настораживает и другое: что же это за охраняемые стоянки, с которых пропадают автомобили? Что за личности — охранники и сторожа этих стоянок? Какую меру ответственности несут они и владельцы самих стоянок? Сотрудники милиции проведут все необходимые проверки, а автовладельцам следует внимательнее относиться к качеству работы ночных стоянок — ведь они обязаны гарантировать сохранность автомобиля.

МИХАИЛ СКУРИДИН

# Куда несется «тырчик»?

> Число смертельных ДТП с участием скутеров растет



**С КАЖДЫМ ГОДОМ увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают водители мотоциклов и мопедов. Причем, несмотря на призывы Госавтоинспекции, многие взрослые идут на поводу у своих детей и дарят им скутеры.**

А что? Вещь неприхотливая, можно хранить на балконе. Стоит недорого — от тридцати тысяч. Бензина много не потребляет — опять же, экономия семейного бюджета. Да и учиться на получение водительского удостоверения и ставить его на учет в ГИБДД не требуется.

Спору нет — аргументы веские. Однако в смысле безопасности подобные транспортные средства самые незащищенные на дороге. А если учесть нашу культуру вождения и уровень

аварийности? Так какие доводы весомее, если речь идет о здоровье и жизни подростка?

— У меня внука, восьмиклассника, все лето проводит в деревне у родственников. И мы ей еще в прошлом году приобрели скутер: удобно

в магазине и в лес ездить, — поделился знакомый Владимир с тридцатилетним водительским стажем. — Но даже в мыслях нет, чтобы она выехала на этом «тырчике» на дорогу в городе — ведь зашибут насмерть! Сейчас такое движение — на любом танке только успевай уворачиваться. Чего уж говорить о «велосипеде с моторчиком».

Недавно инспектор по пропаганде ГИБДД Челябинской области Андрей Смирнов в очередной раз констатировал: число смертельных ДТП с участием скутеров растет. В сентябре недалеко от

областного центра в автокатастрофе пострадали трое подростков на скутерах. В Магнитогорске два года назад трагически погибли две девочки, столкнувшись с многотонным грузовиком... И это лишь несколько фактов. Но, несмотря на трагедию, подростков на мопедах и скутерах на дорогах в теплое время года становится все больше.

— Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России неоднократно предлагал отнести скутеры к водительской категории «А» либо ввести для них отдельную подкатегорию, — сообщил Андрей Смирнов журналистам. — Пока безрезультатно. Между тем, за последние годы появилось огромное количество маломощных транспортных средств — мопеды, скутеры, квадроциклы. Однако требования, предъявляемые к их владельцам, оставляют желать лучшего.

Очевидно: скутер или другое маломощное транспортное средство, пока не попадающее ни под какую категорию на дороге, — такой же источник повышенной опасности, как и автомобиль. Но, в отличие от даже самой маленькой малолитражки, водитель мопеда ничем не защищен — ни подушкой безопасности, ни ремнем, ни кузовом. Даже в мелком ДТП он имеет все шансы на тяжелое ранение.

По действующему законодательству маломощные транспортные средства не подлежат обязательной регистрации и техосмотру. Этот пробел и позволяет подросткам гонять на скутерах, очень часто нарушая ПДД.

— «Скутеристы» — серьезная беда: ведь речь о безопасности наших детей. Мы регулярно проводим профилактические рейды, выявляя подростков на мопедах и скутерах, — рассказал начальник ГИБДД по Орджоникидзевскому району Виталий Иконников. — Но дальше беседы с детьми и родителями идти не можем — законодатель не обеспечил нас нормами, регламентирующими их права и, главное — обязанности на дороге.

Многие владельцы мопедов в ответ заявляют: в Европе, Китае и других странах скутеры очень распространены. И никто не переживает по

## Сейчас такое движение — на танке только успевай уворачиваться

сравнивать изначально несравнимое?

Наступила осень, юные владельцы скутеров и мопедов сели за школьные парты. Их «стальные кони» перезимуют, а с приходом весны вновь помчатся по дорогам. Навстречу чему?..

МИХАИЛ СКУРИДИН  
КОЛАЖ > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

## «ГАЗели» — в стойла

> ГАИ-ИНФОРМ  
**В МИНУВШИЙ ПОНЕДЕЛЬНИК в пятом часу вечера на перекрестке улиц Октябрьская и Чапаева произошло очередное дорожно-транспортное происшествие с участием пассажирской «ГАЗели».**

Об этом «ММ» сообщил в номере за шестое октября: автомобиль Kia Seed врезался в маршрутку, которая от удара опрокинулась. Обошлось без жертв, но все участники происшествия получили различные травмы. На место ДТП приехал руководство городской ГИБДД во главе с начальником Андреем Мелехиным. Нам стали известны некоторые подробности аварии.

— Детально разбирают нюансы этого происшествия специалисты, поэтому окончательные выводы о степени виновности участников ДТП делать преждевременно, — сообщил исполняющий обязанности начальника ОГИБДД по Магнитогорску Андрей Мелехин. — Отмечу: за рулем легкового автомобиля находилась женщина, двигалась она в сторону заходящего солнца, что затрудняло обзор. По всей видимости, в тот момент, когда она подъехала к перекрестку, с левой стороны он был свободен. Будем выяснять, по какой причине женщина не заметила маршрутку, двигавшуюся справа, по Октябрьской, поскольку на подъеме полная пассажирская «ГАЗель» явно не могла набрать большую скорость. Не убежден, что и иномарка двигалась с большой скоростью. Однако силы удара, который пришелся в заднюю левую часть кузова маршрутки, оказалось достаточно, чтобы опрокинуть небольшой автобус. Тринадцать человек с места аварии были доставлены в медицинские учреждения с разными травмами: трем пассажирам требовалась госпитализация, но один из них, мужчина, отказался. Когда медики вынесут окончательный вердикт в отношении степени тяжести вреда, нанесенного пострадавшим в ДТП,



станет ясно: гражданскую или уголовную ответственность понесет виновник этой аварии.

Как бы то ни было, но эта авария стала красноречивым подтверждением того, насколько опасны даже на городских маршрутах «ГАЗели». Разговоры о том, чтобы запретить использовать эти автомобили для пассажирских перевозок, идут давно. Но пока дело ограничивается запретом использовать «ГАЗели» на междугородних перевозках при протяженности перегона свыше 50-ти километров.

МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > КОНСТАНТИН БЕЛИХОВ