

Рейд



© Дмитрий Рузманов

Горожане торопились от «Магниты» к «Пятёрочке», которая разместилась через две автодороги и трамвайную линию. Спешили в детские сады и школы. Перекрёсток улицы имени газеты «Правда» и Советской оказался весьма оживлённым.

– Выше ещё педагогическое училище и школа № 61, – пояснили автоинспектора и остановили очередных опаздывающих, маму с ребёнком. Они бежали через дорогу практически по центру между двумя переходами.

– Так ближе, – пояснила женщина. От фразы о возможном ДТП отмахнулась, мол, смотрим же, идём, когда машин нет.

– Люди часто переходят дорогу там, где им удобно, – вздохнул инспектор отдельного батальона ДПС Дмитрий Рузманов. – И удивляются, почему их остановили. Зачем, говорят, идти до пешеходного перехода, когда здесь ближе. Вот уже несколько человек так попытались сделать. Даже машина ГИБДД их не смущает. А потом удивляемся количеству дорожных происшествий.

Не лучше вели себя и многие водители. И больше всего на Советской почему-то нарушали женщины. «Тороплюсь на работу», «Ой, не заметила», «Ему же проще остановиться, чем мне затормозить», «Задумался» – вот небольшой перечень причин нарушения проезда нерегулируемых перекрёстков.

– Почему не дали преимущество пешеходу? – очередной раз спросил инспектор.

– Первый раз со мной такое, – ответил водитель. – Всегда пропускаю.

Предупреждением в этом случае ограничиться нельзя. Так что всем нарушителям пришлось перейти в автомобиль ГИБДД, подписать протокол. Штраф за пешехода – от полутора до двух с половиной тысяч. Пешеходам нарушения обходятся дешевле – в пределах пятисот рублей.

– Самые опасные перекрёстки – многополосные, с нерегулируемыми пешеходными переходами, – пояснил Дмитрий Рузманов. – Если слева идёт пешеход, то с крайней правой его можно не заметить. Но ведь водители должны снизить скорость и убедиться в безопасности движения. Если другие транспортные средства остановились –

## «Не заметил...»

Сотрудники ГИБДД выявили 85 нарушений правил на пешеходных переходах только за одно утро

это явный показатель того, что кто-то движется по пешеходному переходу, и надо остановиться, пропустить.

В это время старший инспектор ДПС Дмитрий Данилов принёс откуда-то покорёженный регистрационный знак и положил в багажник. Оказалось, это находка водителя «Газели». Попросил найти владельца.

Вместе с инспекторами работал дружинник Денис Ковалев, сотрудник автотранспортного управления ММК, водитель и пешеход, который считает важным не только государственной, но и общественный контроль. Сам соблюдает правила и призывает к этому других.

Всего в ходе рейда было выявлено 49 нарушений ПДД пешеходами и 36 – водителями

Добавлю, в этом году на зебрах погибло два человека. В конце января водитель 1998 года на «ВАЗ-2108» двигался по шоссе Западное. Свернул на улицу Привольную и напротив второго дома совершил наезд на пешехода. Это случилось на нерегулируемом переходе. В результате ДТП 53-летняя женщина скончалась в машине скорой помощи.

В феврале водитель 1990 года рождения на «Ладе-Калине» ехал по Советской. В районе дома 88 сбил горожанку, которая шла на красный свет. От полученных травм 80-летняя женщина скончалась в больнице.

– Наезд на пешехода продолжает оставаться одним из самых распространённых видов ДТП в городе и составляет более 57 процентов от общего числа происшествий с пострадавшими, – рассказала старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Гейнц. – В этом году зарегистрировано

1240 дорожно-транспортных происшествий, в которых 48 человек получили ранения. Восемь из них – несовершеннолетние. Два пешехода и один водитель погибли. Отмечу, ДТП с участием пешеходов характеризуются высокой степенью тяжести травм. Это вызывает особую тревогу.

За два месяца в Челябинской области совершено 164 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов. В них погибло семь человек и 165 ранено. На 18 процентов возросло количество ДТП, связанных с наездами на пешеходных переходах. В них 37 человек получили ранения различной степени тяжести.

Для снижения уровня аварийности 19 марта и была проведена акция «Внимание – пешеход!». Инспектора дежурили на тех перекрёстках, где движение наиболее интенсивно. Результаты не очень утешительны. Ведь горожане нарушали правила дорожного движения, даже видя машину ГИБДД. Что происходит, когда нет никакого сдерживающего фактора, все мы хорошо знаем.

Госавтоинспекция напоминает: водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других машин, движущихся в том же направлении, обязаны сделать то же самое.

Пешеходам тоже следует помнить правила дорожного движения. Ведь на нерегулируемых переходах ответственность за безопасность возлагается и на них. Граждане могут выходить на проезжую часть дороги, в том числе трамвайные пути, только после того, как убедятся, что переход безопасен.

✍ Татьяна Бородина

Проект

## Регистратор ДПС

Камеры для фиксации нарушений на дорогах могут появиться на крышах автомобилей дорожно-патрульной службы, сообщил глава ГИБДД Михаил Черников.

Портал «Рамблер» отмечает, что прибор фиксации будет находиться в светодиодной балке маяка. В результате автомобиль ДПС сможет запечатлеть всё, что происходит на пути его следования.

Михаил Черников считает, что таким образом сотрудники ГИБДД будут видеть в режиме онлайн те машины, которые находятся в розыске, злостных неплательщиков. Остановят их и зафиксируют все нарушения.

Глава Госавтоинспекции отметил, что в ведомстве изучают успешный опыт других стран по применению такой системы, в их числе Азербайджан и Турция. Планируется, что реализация аналогичного проекта в РФ начнётся уже в этом году.

ДТП

## Опасная неосторожность

Отделение по расследованию ДТП следственного управления МВД России по Магнитогорску возбудило уголовное дело в связи с нарушением правил дорожного движения.

В августе 2019 года водитель 1991 года рождения на «Киа Рио» совершила наезд на пешехода. Транспортное средство двигалось по улице имени газеты «Правда» со скоростью около десяти километров в час. При выполнении маневра правого поворота на улицу Суворова водитель отвлеклась, посмотрела налево. В связи с этим своевременно не обнаружила пешехода, который пересек проезжую часть в неустановленном для перехода месте. В результате ДТП женщине 1935 года рождения был причинён тяжкий вред здоровью.

Следственные органы считают, что в действиях водителя усматривается нарушение правил, в соответствии с которыми участники дорожного не должны создавать опасности, причинять вред. Кроме того, при повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

За причинение тяжкого вреда здоровью по неосторожности предусмотрена ответственность в виде ограничения свободы на срок до трёх лет, либо принудительные работы на срок до двух лет с лишением права занимать определённые должности, либо арест до шести месяцев.

Инициатива

## Новый знак

МВД предлагает добавить новый знак, который должен будет предупреждать водителей о местах фото- и видеofиксации нарушений. Причём устанавливать его придётся не только там, где функционируют стационарные комплексы, но и на участках с передвижными камерами.

«Российская газета» сообщает, что соответствующие поправки в правила размещены на портале проектов нормативных актов regulation.gov.ru для общественного обсуждения.

Сейчас для предупреждения водителей о камерах существует только информационная табличка. Она должна быть установлена непосредственно под тем или иным знаком. Отдельная установка такой таблички не предусмотрена. Однако на загородных дорогах нет никаких знаков. До сих пор некоторые чиновники и вовсе игнорировали необходимость предупреждать водителя о том, что впереди стоит камера. После того как сложилась судебная практика по отмене штрафов за то, что водитель не был извещён о камере, политика начала меняться, но проблема осталась.

Эксперты «Российской газеты» отметили, что камеры сейчас многофункциональные, то есть фиксируют не только превышение скорости, но и другие нарушения. Например, движение по обочине, выезд на разделительную и встречную полосы. В связи с этим табличка, размещённая под знаком ограничения скорости, по сути, вводит водителя в заблуждение. Она не предупреждает о других нарушениях, которые выявляет камера. Передвижная же аппаратура до сих пор зачастую никак не обозначается. Между тем, засад и сюрпризов на дорогах быть не должно, поэтому и решили разработать самостоятельный знак. Предполагается, что это будет изображение камеры на синем фоне.

Экология

В РФ появится новый документ на автомобили. В конце марта в законную силу вступит обязательная маркировка, которую назвали «этикеткой энергоэффективности».

Портал Njcar.ru сообщает, что все новые машины с конца марта 2020 года будут оснащены «этикеткой энергоэффективности», а также уже знакомыми россиянам паспортом транспортного средства, сервисной книжкой и руководством по эксплуатации. При этом на этикетке будет указываться класс энергоэффективности – от А до G. И ещё три подкласса, где к буквам доба-

## «Зелёные» машины

вят плюсы, в зависимости от степени влияния транспортного средства на окружающую среду.

Кроме того, документ будет содержать сведения о расходе топлива конкретной модели на 100 километров пути и объёма выбросов углекислого газа в атмосферу. Покупатели электромобилей, в свою очередь, смогут узнавать из нового документа объём потребляемой ими электроэнергии и запас хода на полном заряде батареи.

Заводы-изготовители смогут выда-

вать «этикетки энергоэффективности» на добровольной основе, и это никак не отразится на стоимости автомобиля.

Ввод такого документа должен стать своего рода стимулом для производителей выпускать энергоэффективные транспортные средства, позволив уменьшить воздействие личного транспорта на окружающую среду. Кроме того, «зелёные» активисты смогут получить представление о том, на каком транспортном средстве они передвигаются.

