

Экономикой должны заниматься все

Экономическое состояние транспорта определяется прежде всего объемом грузовых перевозок, производительностью труда и себестоимостью железнодорожных перевозок. В минувшем году ЖДТ комбината перевез сверх плана более миллиона тонн грузов. На 19,8 процента за годы семилетки увеличилась производительность труда, на 2,6 процента снизилась себестоимость перевозки каждой тонны груза. Но все ли сделано для достижения наибольших результатов при наименьших затратах? Вот тут-то и встает вопрос об организации экономической работы и экономического анализа в цехах железнодорожного транспорта. Только при том условии, когда экономикой будут заниматься не только плановый отдел, бухгалтерия и отдел организации труда, а все инженерно-технические работники и рабочие транспорта, только при таком условии можно добиться лучших экономических показателей.

Чтобы привлечь весь коллектив транспортников к экономике, необходимо шире развернуть работу общественных бюро экономического анализа во всех цехах для выявления резервов, творческой инициативы, привлечь инженеров и рабочих, что, несомненно, обеспечит комплексность и высокую эффективность экономического

анализа. К сожалению, этому вопросу на транспорте не уделяется должного внимания и общественные бюро экономического анализа по существу бездействуют.

Минусом в нашей работе является также некоторый отрыв от практических задач транспорта экономической учебы. Следует учесть уроки прошлого года и в этом году больше внимания уделить наглядной агитации на рабочих местах по вопросам экономного расходования материалов, топлива, трудовых и денежных затрат. Нельзя мириться с таким положением, когда не в полную нагрузку работают экономические комиссии.

Для трудящихся не разработаны памятки, инструкции по вопросам экономики, в цехах нет экономических уголков, оборудованных диаграммами и плакатами, отражающими экономическое состояние хозяйства в целом и отдельных участков. Все это наносит определенный ущерб экономике транспорта. Только в результате невнимания к вопросам экономики в цехе эксплуатации за последние годы резко ухудшилась производительность локомотивов и вагонов заводского парка, снизилась статическая нагрузка вагона, бывают случаи, когда не выполняются нормы вагонов парка МПС. И все это происходит несмотря на то, что цех, в последние го-

ды оснащается новейшей техникой.

Недостаточно внимания уделялось в цехе подвижного состава в минувшем году вопросу эффективного использования локомотивного парка. Здесь превышены установленные нормы простоя локомотивов и возрос по сравнению с 1962 годом расход материалов. Отдельными машинистами паровозов допускался систематический перерасход топлива. Так, паровоз № 4416 (ст. машинист т. Скопинцев) пережег мазута на 5050 рублей. Руководству цеха нельзя мириться с такими примерами бесхозяйственности. В цехе подвижного состава есть электровозы со счетчиками расхода электроэнергии. Однако расход элек-

троэнергии почему-то не контролируется и не нормируется, по каждому локомотиву не устанавливаются мазутомеры в пунктах экипировки паровозов. А ведь это — сэкономленные рубли в фонд семилетки.

Заслуживает внимания такой факт. В 1963 году цехом подвижного состава израсходовано обтирочных материалов на сумму 47480 рублей. Если бы только 10 процентов обтирочных материалов было подвергнуто регенерации, было бы сэкономлено 4748 рублей.

По цеху пути в последние годы не соблюдаются нормы расхода материалов при ремонте. Объясняется это отсутствием контроля за расходованием материалов. Плохо поставлена в этом цехе работа по

подготовке сметной документации, мало внимания уделяется вопросам обобщения передового опыта по ремонту пути.

Из всего сказанного можно сделать вывод — на железнодорожном транспорте непочтительный край работы по улучшению экономических показателей. Для того, чтобы при наименьших затратах достичь наибольших результатов, необходимо использовать все формы экономической работы с привлечением к участию в ней всего коллектива транспорта. Пусть станет непреложным правилом жизни любого участка, любого цеха формула: «Экономика — дело каждого».

Б. САВОСТИН,
начальник планового отдела ЖДТ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ НЕ РАЗГОВОРЫ О ВОСПИТАНИИ, А РАБОТА НУЖНА

Партийная организация огнеупорного производства уделяет большое внимание воспитательной работе. В цехах производства и на закрепленном за парторганизацией участке по месту жительства читаются лекции, проводятся беседы. Но какова отдача от всего этого? Прямо надо сказать — мала отдача. Среди огнеупорщиков по-прежнему нередки случаи нарушения дисциплины, встречаются еще люди, нерадиво относящиеся к своим обязанностям. Все это заставило партийное бюро производства еще раз вопрос о воспитании трудящихся вынести на обсуждение открытого партийного собрания.

Докладчик — секретарь партийного бюро т. Волков — вынужден был отметить, что уровень воспитательной работы остается невысоким, не используется должным образом испытанный метод индивидуальной работы. Беда и в том, что мы терпимо относимся к пьяницам и лодырям, не создаем вокруг них общественного мнения. Выступавшие в прениях товарищи вносили практические предложения, которые составили основу принятого собранием решения.

Один из серьезных недостатков в деятельности партийной и профсоюзной организаций коммунист т. Иванов видит в том, что слабо занимаемся социалистическим соревнованием, не придаем широкой гласности взятым обязательствам и их выполнение.

— Вот тут, по поводу индивидуальных обязательств, мы должны беседовать с каждым рабочим,

чтобы помочь определить его рубеж. Если в наших обязательствах, говорит т. Иванов, будет отражена борьба за качество, за экономию сырья и энергии, и если мы изо дня в день будем проверять ход выполнения обязательств, дело пойдет лучше.

Обязанность коммунистов, — как заявил на собрании т. Левант, — моральный кодекс строителя коммунизма сделать убеждением каждого труженика цеха. Для этого надо работать, надо разъяснять, убеждать.

Открытое партийное собрание приняло решение, в котором говорится: всю воспитательную работу подчинить борьбе за выполнение заданий семилетки. Достижению этой цели должно способствовать соревнование за звание бригад и ударников коммунистического труда. Собрание рекомендовало продолжать беседы в бригадах по моральному кодексу строителя коммунизма.

Профкому производства и администрации предложено улучшить качество проведения предсменных совещаний, руководящие работники производства ежемесячно должны проводить беседы в каждой бригаде. Собрание рекомендовало серьезнее заняться подбором тематики лекций, а после лекций практиковать демонстрацию кинофильмов.

Решено в июле провести рабочие собрания по бригадам с повесткой дня: «Воспитание детей в семье и школе». Партийному бюро поручено для работы по месту жительства подобрать лучших агитаторов, закрепить их за каждым домом и подъездом.

В решении собрания намечены конкретные пути улучшения воспитательной работы и задача партийной организации состоит в том, чтобы выполнить принятое решение.

А. БРИЧКО.

Нам отвечают

«В БОЧКЕ МЕДА — ЛОЖКА ДЕГТЯ»

В заметке под таким заголовком, опубликованной в нашей газете 7 июня с. г., начальник плавильного отделения чугулитейного цеха А. Гаршин сообщил о том, что в зрительном зале правобережного Дворца культуры на одном из кресел оказалась смола и товарищ, севший в это кресло, испортил костюм.

Директор Дворца т. Пуныкаев сообщил редакции, что такой факт был. В целях неповторения в будущем подобных неприятных фактов руководители Дворца провели собрание технических работников учреждения. Решено перед проведением каждого мероприятия тщательно просматривать каждое кресло.

«И ГРЯНУЛ ГРОМ»

Статья под таким заголовком была помещена в газете «Магнитогорский металл» за 31 мая с. г.

Отвечая на критические замечания, содержащиеся в статье, начальник обжимного цеха т. Кудимов, сообщает, что она обсуждалась на рабочих собраниях в бригадах второго и третьего блюмингов и адьюстажа.

Администрация обжимного цеха приняла меры по соблюдению имеющейся на комбинате системы работы по технике безопасности. Кроме того, по всем службам проводятся специальные инструктажи и беседы с подробным разбором действующих инструкций по технике безопасности.

Проведенные мероприятия позволят добиться резкого снижения травматизма в цехе.

КОРОТКО

*ЗА 6 МЕСЯЦЕВ этого года т. Желая промышленность Польши выполнила план на 102 проц., сообщает агентство ПАП.

*ПЕРВЫЕ 16 из 950 автобусов, заказанных в Англии Кудбой, отправлены заказчику на борту торгового судна ГДР «Генрих Гейне».

*БОЛЕЕ ЧЕМ НА МИЛЛИОН человек возросло в июне число безработных в Соединенных Штатах.

Министерство труда подсчитало, что число полностью безработных достигло 4.692.000 человек. Это на 1.052.000 человек больше, чем в предыдущем месяце.



Многэтажные корпуса с благоустроенной территорией, чистые, светлые палаты, хорошо оборудованные лечебные и хирургические кабинеты — вот, что из себя представляет больница медсанчасти комбината. Больных обслуживают чуткие и внимательные врачи, медицинские сестры и няни. Здесь есть все, чтобы излечить человека от недуга.

НА СНИМКЕ: территория больницы медсанчасти комбината.

Фото П. Горина.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА — ВАЖНАЯ ЗАБОТА ПАРТГРУПП

При партийном комитете комбината состоялся семинар партгрупоргов. Он проходил в несколько потоков. Обсуждались задачи повышения производительности труда и роль в этом деле партийных групп.

Докладчики — секретарь парткома т. Алексеев и зам. секретаря парткома т. Пивоваров сделали обстоятельный анализ положения дел на комбинате, показали роль партийных групп в общей борьбе за повышение производительности труда.

На семинаре приводился ряд примеров, показывающих, как партийные группы борются за повышение производительности труда. Здесь называли третью бригаду второго блока печей мартенов-

ского цеха № 2. Партгрупорг ставленар Сорокин Иван Андреевич и его товарищи выступили с предложением добиться в 1964 году максимальной производительности блока печей. В бригадах были проведены открытые собрания партийных групп. Сталеплавильщики обстоятельно изучили что и как можно сделать. Результаты не замедлили сказаться. За четыре месяца текущего года печи №№ 11, 12 и 13 резко увеличили производство стали.

Там же, во втором мартеновском, положительный опыт имеется и в первой бригаде первого блока печей, где партгрупорг т. Прач. Коммунисты серьезно занимаются вопросами производства, не проходят мимо нарушений технологии.

Или вот еще пример. В прошлом году четвертая бригада стана

«300» № 1 работала неудовлетворительно — имела худшие показатели против других бригад. Мастер т. Гуров сжился с неполадками, либерально относился к нарушителям дисциплины. Партгруппа, возглавляемая т. Соломичевым, неоднократно указывала мастеру на недопустимость такого отношения к делу. Но это не дало положительных результатов. Тогда, по требованию коммунистов, в бригаду был направлен мастером т. Родин. Партийная группа в контакте с руководством выявляла недостатки, намечала и проводила мероприятия по их устранению. Два раза в неделю стала выходить бригадная газета «Колыбка». Все неполадки обсуждаются на собраниях бригады. В результате коллектив вышел из прорыва и в настоящее время работает хорошо.

Докладчики, а затем и партгрупорги, участники семинара, указывали на источники потерь, на пути устранения недостатков. Когда речь идет о повышении производительности труда, нельзя мириться с такими фактами, когда у одних рабочих день загружен до предела, а другие просиживают. На семинаре приводились результаты фотографирования рабочего дня.

Каждому партгрупоргу известно, что чем выше производительность труда, тем больше накопленный будет иметь комбинат, а отсюда — большие возможности на организацию отдыха детей и взрослых, на благоустройство, на улучшение быта. Нужно, чтобы об этом знали все металлурги и практически боролись против потерь рабочего времени, за высокое качество продукции.

Это должно стать заботой каждого коммуниста, всех металлургов.