

Руководитель плетется в хвосте

В четвертой смене службы подвижного состава на 18.30 было назначено собрание. Место собрания — красный уголок электровазона. Ради собрания электровазники явились в цех за полтора часа до того, как принять смену.

Когда собрались люди, неожиданно выяснилось, что помещение занято, будет лекция. Собравшиеся решили послушать лекцию: не терять же время напрасно! Правда, сама лекция заняла удивительно мало времени. Лектор из общества по распространению политических и научных знаний занял немногим больше 25 минут.

„ТАЙНА“ ВТОРОЙ БРИГАДЫ

«Эх, дубинушка, ухнем!.. Голоса звучат чуть приглушенно, кажется, что песня приближается издалека. Но вот она нарастает, нарастает и, наконец, уже звучит в полную силу, широкая, могучая, напевная.

Дверь плотно закрыта, любопытные осторожно стараются приоткрыть ее. Но где там, крячок крепко держит ее. Четвертая бригада надежно хранит «тайну»: все, что происходит на репетициях, не выдавать. Пусть послушают, увидят на концерте — эффект будет гораздо сильнее. Репетиции идут два раза в неделю. И попробуй не приди, руководитель Мария Савельевна Ветрова-Коклягина умеет спросить. Да и потом пение захватило всех. Даже те, кто на домашних торжествах среди родных и близких не раскрывали рта, подтягивают товарищам.

В хоре поют все: и начальник смены Николай Петрович Лаушкин, и все бригады. Первый ряд хора: солисты Геннадий Богданов, бригадир отгрузки, Владимир Митрофанов, электрик, Владимир Сидельников, старший бригадир склада сляб.

Но в бригаде оказались и хорошие танцоры: подкрановый рабочий Алексей Троицкий, газорубщик Петр Савельев, машинист крана Борис Кулаков, старший дежурный машинного зала Геннадий

но время для ведения собрания сократилось.

Это первый пример того, как не следует организовывать собрания.

Вторым отрицательным примером явился доклад начальника смены Ростислава Сергеевича Ена «Об итогах работы смены за четыре месяца».

Этот вопрос волновал членов коллектива бригады, многие ждали ясного и четкого анализа работы, анализа успехов и недостатков, но Ростислав Сергеевич, видно, не утруждал себя подготовкой к собранию. Он назвал несколько цифр, сослался на особенности работы транспорта, напомнил, что

один плохой участок портит дело всем, и все. Начальник смены не назвал ни одной фамилии, он никого не похвалил и поругать тоже не отважился.

О таких докладах говорят: «Обо всем и ни о чем».

На вопрос: чем все-таки объяснить, что бригада имеет низкие производственные показатели? т. Ена, не смущаясь, ответил: «Я даже не знаю, чем объяснить, что низкие показатели».

На вопрос: «Почему Зиновьев сдает смену неподготовленной?» ответ последовал краткий.

— Это, товарищи, не так! — сказал Ростислав Сергеевич и пустился в длинные рассуждения...

И слишком общий доклад, и такие же неконкретные ответы на вопросы убеждают в одном, а именно, что т. Ена оторван от коллектива, которым руководит.

Может быть, кому-нибудь потребуются более веские факты? Они есть, к сожалению.

Лишь на собрании, о котором идет речь, Ростислав Сергеевич узнал, что не только электровазничьи бригады четвертой смены, а вся смена борется за звание коллектива коммунистического труда.

Странно, но факт — руководитель идет в хвосте.

М. КОСТИН.

Вакуев. Значит, быть на концерте и лихому переплясу. Больше всех, наверное, работы оператору главного поста Василию Чугуну, умелому баянисту, который, осторожно растягивая меха, аккомпанирует хору, исполняющему уральскую лирическую, то, когда в круг выходят танцоры, грянет лихую «Камаринскую».

А. МУСТАФИНА,
зам. секретаря бюро
ВЛКСМ слябинга.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ им. И. П. БАРДИНА
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ В 1960 ГОДУ
по следующим специальностям:

С ОТРЫВОМ ОТ ПРОИЗВОДСТВА: производство чугуна, конвертерное производство стали, прокатное производство: а) технология; б) автоматизация; теория металлургических процессов, металловедение (специальные стали и прецизионные сплавы), металлофизика.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА: производство чугуна, прокатное производство: а) технология; б) автоматизация; теория металлургических процессов, металловедение (специальные стали и прецизионные сплавы), металлофизика.

Заявления принимаются до 15 сентября 1960 года и подаются на имя директора института с приложением (в одном экземпляре):

автобиографии, личного листка по учету кадров с фотокарточкой 6×9 см, общественно-производственной характеристики-рекомендации с последнего места работы, натаральной копии диплома о высшем образовании с вкладышем, справки о состоянии здоровья, справки о трудовом стаже, списка научных работ и изобретений с отзывами о них, реферата или опубликованных работ по избранной специальности.

Приемные экзамены проводятся с 25 сентября по 10 октября 1960 года по следующим дисциплинам: истории КПСС, иностранному языку, дисциплине по специальности.

Адрес института: г. Москва, Б-5, 2-я Бауманская, д. 9/23, тел. Е 7-01-02, доб. 1-23.

На первенство республики

В Магнитогорске проходят областные сборы гребцов. Среди них сильнейшие гребцы комбината и области. Сегодня они выезжают в г. Астрахань на первенство Российской Федерации. В соревнованиях примут участие гребцы Челябинского металлургического завода вальцовщик Мамлеев Р. и контролер ОТК Зайцев Н. и гребцы нашего комбината — мастер куста проката Починков А., подручный сварщика цеха слябинга Усенко А. и др. Соревнования начнутся 10 июня.



На снимке: вальцовщик Челябинского металлургического завода Мамлеев Р. и работник «Вторчермета» Малков В. на тренировке. Фото Б. Сычева.

ВРЕМЯ РЕШАЮЩИХ ВСТРЕЧ

Для наших спортсменов наступает время решающих встреч. Чуть ли не каждый день у них ответственные игры. Буквально на днях на стадионе «Металлург» будет товарищеская игра между нашими футболистами и футболистами ремкуста горнорудного управления. Здесь мы выясним, кто же из наших игроков наиболее сильный, чтобы войти в сборную команду цеха. А то пока претендентов у нас много — двадцать пять человек.

20 мая мы провели кросс на водной станции металлургов. Бежали на 1,5 километра по пересе-

ченной местности, а потом устроили массовое катание на лодках.

С надеждой смотрят болельщики-прокатчики на своих тяжелоатлетов Изюмова, Шишлонова, Альшева, Кузовлева и др. Они должны представлять цех на первенстве комбината и уже заранее получили наказ: «Не подводите, братцы, держитесь до последнего, все силы вложите».

В боевую форму входят гордошники и волейболисты. У них тоже скоро первые встречи.

Б. БЫСТРОВ,
член бюро ВЛКСМ слябинга.

Пожелание доменщиков

Хорошо работают доменщики на строительстве профилактория, выполняют любое задание: разгружают лес, роют траншеи под водо-

провод, благоустраивают территорию. Каждый знает, что трудится для себя, для товарищей, здесь будут отдыхать металлурги, лечиться, набираться сил. Но есть у доменщиков к строителям профилактория такая просьба: соорудить для голубей гнездовья. Многие любят этих ласковых птиц и хотят, чтобы они были здесь в доме отдыха.

Н. ФУТМАН,
председатель цехового комитета доменного цеха.

Редактор В. М. ЩИБРЯ.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В КИНО:

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: сегодня «Великий Карузо», с 23 мая «Поднятая целина» (II серия).

ДОМ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ (правый берег): «Великий Карузо».

КИНОТЕАТР «КОМССМОЛЕЦ»: сегодня «Огненный мост», «Яша Топорков», с 23 мая «Человек меняет кожу».

КИНОТЕАТР «МИР»: сегодня «Яша Топорков», «Черноморочка», с 23 мая «Эхо».

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО: сегодня «Поднятая целина» (II серия), с 23 мая «Золотой дом».

Партком завода извещает о смерти старшего вальцовщика обжимного цеха, пропагандиста СМЕШКО Степана Матвеевича и выражает соболезнование родным покойного.



Смоляное озеро

В Атлантическом океане, недалеко от устья реки Ориноко, расположен остров Тринидад. На нем вблизи побережья находится небольшое, шириной в два километра, озеро Ла-Бри. Его еще называют «смоляным», потому что озеро заполнено жидким асфальтом, создающим возле берегов корку толщиной около 30 сантиметров. Если в корке пробить отверстие, оттуда потечет жидкий асфальт. Он является важной статьей доходов.

Роса уничтожила самолет

Во время первой мировой войны в русской армии насчитывалось несколько десятков самолетов. Разумеется, в сравнении с современными воздушными кораблями они были довольно примитивными. Об этом свидетельствует и ореховый пропеллер, который хранится в Черневском краеведческом музее. Пропеллер был установлен на деревянном самолете, обшитом полотном. Скорость полета таких машин не превышала 120 километров в час. Они могли подниматься

за нищенскую плату добывают асфальт рабочие-негры. Под горячим тропическим солнцем непрерывно вымахивают они тяжелыми кирками и ломом. Черную смолистую массу отвозят в порт, где грузят на корабли.

Ежегодно из озера добывают около 100 тысяч тонн асфальта. Но пока что не видно, чтобы его стало меньше. Асфальт все время поступает сюда из недр острова.

на высоту до трех километров, но для этого требовался час.

Весной 1917 года из полевого аэродрома, расположенного недалеко от буковинского города Выжницы, поднялся в воздух самолет, чтобы произвести наблюдения за перемещением австро-немецких войск.

Это было ночью. Полотняная обшивка впитала в себя много влаги, мотор не выдержал нагрузки и самолет упал. Пропеллер крестьяне сохранили и передали в музей.

Интересно знать, что

...три сибирские реки: Ангара, Енисей, Лена — несут в своих водах свыше 400 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год.

...айсберг средних размеров весит не менее 30 миллионов тонн.

...в настоящее время уровень воды в океане почти на сто метров ниже, чем перед первым ледниковым периодом — 400 тысяч лет назад.

...длина обыкновенной молнии — два — три километра, а бывают разряды до десяти километров. Удалось даже измерить молнию длиной в 40 километров.

Картинная галерея в пещере

Ущелье Тамгалы, расположенное в 160 километрах от Алматы, давно привлекало внимание археологов. Недавно его обследовала экспедиция Института истории, археологии, этнографии Академии Наук Казахской ССР.

На стенах ущелья пещер ученые обнаружили около тысячи различных изображений, выполненных металлическим чеканом на

выходах сланцевых пород. Глазам археологов предстала целая «картинная галерея»: архары, козлы, лошади, туры, сайгаки, олени-маралы, сцены быта и охоты.

Прошедшие тысячелетия наложили отпечаток на эту редкостную галерею. Но все же участникам экспедиции удалось сфотографировать около двухсот наскальных изображений.

ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ЧАСОВ

Кругосветное путешествие совершил недавно правнук Жюль Верна пятнадцатилетний Жан Клод Ласс. Молодой человек летел на самолете, строго придержи-

ваясь маршрута Фолгаса Фогга — героя знаменитого романа Жюль Верна «Вокруг света в восемьдесят дней». Однако на этот раз кругосветное путешествие заняло всего 80 часов.

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж. Телефоны: АТС 3-38-04 и 3-31-33.