

За рулём

Надежды юношей питают

В России могут разрешить садиться за руль с 16 лет, получив так называемые юношеские права. Соответствующий законопроект внесён в Госдуму РФ.

Поправки в закон о безопасности дорожного движения внёс первый зампред комитета Госдумы по образованию Олег Смолин, сообщает «Российская газета».

Согласно законопроекту, допуск к управлению транспортными средствами категории «В», то есть легковыми автомобилями, разрешён молодым людям с 16 до 18 лет, получившим права категории «U», то есть юношеские. Но с одним обязательным условием. С ними рядом должен находиться опытный водитель, имеющий открытую категорию «В» или более старшую, со стажем управления более трёх лет.

Никаких условий получения таких водительских удостоверений в предложенном проекте закона не прописано, но прописан срок действия таких прав – до достижения 18-летнего возраста. Кроме того, вносятся также поправки в Кодекс об административных правонарушениях, предусматривающие наказания для тех, кто сел за руль без сопровождающего, – штраф от 2,5 до пяти тысяч рублей.

Автор проекта ссылается на то, что ещё в Советском Союзе такой опыт был. Помимо обучения в автошколе, молодые люди получают бесценный практический опыт управления автомобилем в дорожных условиях. Это повысит безопасность управления автомобилями людьми, достигшими 18 лет.

Исследование

Соврать – дешевле



© Андрей Серебряков

Автомобили в последнее время потребляют почти наполовину больше горючего, чем объявляют их производители.

И разрыв между реальным потреблением и указанным на бумаге продолжает увеличиваться, сообщает бельгийское издание De Standard со ссылкой на исследование Toulou School of Economics.

Если в 2004 году разрыв между реальными и указанными показателями составлял десять процентов, то за последние пять лет он превысил 40 процентов, указывается в отчёте. Как отмечают его авторы, это приводит к тому, что 75 процентов прогресса в снижении показателей выбросов CO₂, о котором заявляют автопроизводители, является фикцией.

Согласно отчёту TSE, подобная тенденция наблюдается у всех значительных автомобилестроителей Европы. Прогресса в снижении вредных выбросов не было уже три года, указывает один из участников исследования Грег Аршер. При этом, по его мнению, «технология для улучшения качества выхлопа существует, но мошеничество обходится производителю дешевле», передаёт ТАСС.

Штрафы

Тянул до последнего

Не желая терять водительские права, житель Челябинска единовременно оплатил 63 штрафа ГИБДД.

В Челябинске судебные приставы единовременно сумели взыскать с местного владельца микроавтобуса сразу 63 неоплаченных штрафа ГИБДД на общую сумму почти 49 тысяч рублей.

Как сообщили в управлении Федеральной службы судебных приставов России по Челябинской области, постановления, зафиксированные камерами центра автоматической фиксации административных правонарушений ГИБДД ещё в конце 2015 года, поступали в отдел судебных приставов всю весну 2016 года. Арест счетов нарушителя не дал ощутимых результатов – с них удалось списать лишь полторы тысячи рублей. Запрет на регистрационные действия с автомобилем также не вдохновил мужчину на погашение штрафов. Во время личной встречи, которая состоялась по адресу должника, судебные приставы под роспись предупредили мужчину об ограничении его в праве управления транспортными средствами.

Риск лишиться водительского удостоверения заставил недисциплинированного водителя в течение двух дней найти деньги на оплату штрафов. Судебные производства окончены фактическим исполнением.

Хобби



© Евгений Румялёв

Децибелы, тюнинг и воркаут

В парке отдыха «Лукоморье» состоялся традиционный фестиваль Car Drive

На нескольких площадках проходит сразу несколько действий: на дальнем поле в ряд выстроились не один десяток автомобилей, демонстрирующих автозвук. Каждый «выжимает» из своей системы максимум децибелов, и земля под ногами гулко отдаётся на тяжёлые басы.

По словам организаторов, – а ими выступили магнитогорская федерация автоспорта, ММК, городская администрация, союз молодых металлургов и федерация воркаута, – эти состязания вполне можно назвать вторым этапом открытого чемпионата города, ибо участники здесь не только из Магнитогорска, но и из Карталов, Белорецка, Верхнеуральска, Челябинска и даже Тюмени. Первый, напомним, прошёл этим летом на Банном в рамках фестиваля Dance Camp.

Средний уровень децибелов, которые способна выдать одна машина, напичканная мощной аудиосистемой, – чуть больше 130. На какие только фантазии не идут водители, чтобы поднять этот уровень: безжалостно вырывают весь мягкий материал – как лишний поглотитель звука, проклеивают салон специальным покрытием, полностью освобождают багажник для мощного сабвуфера, который занимает всё пространство. Есть и такие, кто жертвует задними сиденьями, установив на их место внушительного вида колонки. Немецкая дорогая иномарка с «красивым номером» 888 стоит как-то даже

в стороне: ни особых примочек снаружи, ни огромных колонок внутри. Но организаторы уважительно прицокивают языком: «Она и без этого выдаёт 157–158 децибелов».

На главной площадке «Лукоморья» тем временем начинается оценка автотюнинга. Вокруг выставленных образцов суетятся зрители, вальяжно и важно прохаживается организатор, делающий одному ему понятные пометки: минус три балла за одно, плюс один – за другое. Взгляд невольно приковывает ярко-красный приземистый «дожд» редкой породы. Словно в подтверждение искренности рядышком на стульчике хозяин потягивает кальян, издавая ванильный аромат. Девочки-организаторы, с которыми хожу по рядам, информируют шёпотом: «Сама машина – чистая «американка», диски заказывали в Японии, «фаршировали» авто в Москве, а аэрографию делали в Магнитогорске». Такая вот география автотюнинга.

Не меньше внимания вызывает голубой «Шевроле Круз»: капот «вырезан» наподобие рыбьих жабр, на креслах кожаная чёрно-голубая обивка, небесно-голубым цветом отделана панель приборов и торпеда... Хозяин Василий, с креативной причёской, приехал на фестиваль из Карталов. Улыбается: машину, кстати, в Магнитке покупал – в автосалоне, самую обычную.

– Захотелось чего-то эдакого, – продолжаем разговор с Василием. – Не-е, продавать не собираюсь: за ту сумму, которую я в неё вложил, её не купят,

да и самому нравится. Над ней ещё работать и работать: арки хочу «вырезать» под двадцатые диски, звуком наштапковать. Не до фанатизма, конечно: я же на ней ездить буду, не просто для фестивалей покупал.

«Ой, а это что за чудо?» – лица зрителей расплываются в улыбке перед цыплячьего цвета старым добрым «Запорожцем», который в окружении больших машин смотрится детсадовцем. Машинка старше своего хозяина: Владиславу 27, а ей – 31. В ответ улыбается: хотелось что-то такое, чего уже ни у кого нет.

– Купил её за пять тысяч – другу по наследству досталась, вот он мне и продал, – говорит Владислав Попов, по профессии механик в экстремальных видах техники. – «Убитая» была – не то слово, но я знал, что сделаю конфетку. Еду на ней – все улыбаются, сигналият – сплошной позитив.

– А чего же не «нафаршировали» её мерседесовским двигателем, климат-контролем?

– Нет, эти забавы для молодых. Настоящие автолюбители ценят аутентичность. Я для неё запчасти собирал где мог – даже с Украины выписывал, больше нигде таких нет.

Третья площадка – воркаут. Парни и девчонки крутят на турниках, коих в «Лукоморье» пруд пруди, небывалые пируэты и застывают в диковинных позах, требующих недюжинной силы. Зрителей здесь не меньше, чем вокруг автомобилей, и мышечный «тюнинг» собравшихся тоже впечатляет.

Ну и ещё одна площадка – неофициальная, которую по традиции облюбовали дети. И, пока их родители любовались машинами и спортсменами, орущая, хохочущая и иногда ревущая ребятня штурмовали детский городок – гоняли с горок и летали на батутах, вооружённые воздушными шариками, которые раздавали добрые феи – организаторы.

© Рита Давлетшина



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

