ВСЕГДА ИТТИ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ!

МОЙ ОТВЕТ НА ДОВЕРИЕ

Я работаю на железнодорожном транспорте уже 23 года, из них—13 лет машинистом паровоза. В течение последних одиннадцати лет я обслуживаю горячие пути доменного цеха.

Весь свой многолетний опыт я стараюсь использовать для досрочного выполнения пятилетки. В течение 1946 и 1947 гг., я выполнял нормы грузоперевозок в среднем на 170—175 процентов. В феврале этого года я закончил свое месячное задание на 180 процентов, а в марте надеюсь довести свою выработку до двух норм.

Взвесив свои возможности и желая быть активным участником великого народного дела, я беру на себя обязательство закончить пятилетку к 7 ноября текущего года и ознаменовать 31-ю годовщину Великого Октября работой уже в счет 1951 года.

В прошлом году в моей жизни произошло важное событие—меня приняли в кандидаты ВКП(б). А в марте этого года железнодорожники завода оказали мне свое доверие, избрав членом желдоркома.

Это налагает на меня большую ответственность, но одновременно придает мне силы в борьбе за успешное выполнение своего обязательства.

Л. АЛЕКСАШИН, старший машинист паровоза.

—⊙—

Пятилетку — в три с половиной года

Уже шестой год я работаю составителем на маневровом участке станции «Стальная».

В своем социалистическом договоре с составителем т. Постниковым я обязался работать безаварийно, выполнять не меньше 150 процентов нормы и строго соблюдать правила технической эксплоатации. В феврале я выполнил 153 процента месячного задания и, как за все предыдущее время, не имел ни одного случая аварий или брака в работе.

Учитывая свои возможности и желая наилучшим образом обеспечить работу магнитогорских сталеплавильщиков, я дал слово закончить свой пятилетний план в три с половиной года.

Принимая это обязательство, я призываю весь коллектив составителей нашей станции наладить на нашем особо ответственном участке высокопроизводительную безаварийную работу.

А. ГОРДЕЛЬ, составитель поездов станции «Стальная».

На внутризаводском железнодорожном транспорте безупречной работой, хорошим уходом за своим паровозом зарекомендовал себя машинист Владимир Матвеевич **Добрынин.**

На снимке: В. М. Добрынин у своего паровоза.

Фото К. Шитякова.

С СОЗНАНИЕМ ПОЛНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Коллектив четвертого железнодорожного района с начала нового года, как и в течение всей зимы, работал дружно и слаженно, и в январе он добился неплохих показателей, завоевав второе место во внутрицеховом соревновании.

Воодушевленный этим успехом, наш коллектив и в феврале сумел еще более повысить свою производительность. План грузоперевозок был выполнен на 104,6 процента, а график движения поездов — на 98,3 проц., что превышает показатели января. Такой успех давал нам право выйти победителями в соревновании районов. Но этого не случилось.

Наряду с достижениями, в нашей работе оказались и существенные недостатки. Так вследствие неисправности подвижного состава и нарушения правил технической эксплоатации, у нас в конце февраля произошел случай травматизма.

Коллектив нашего района с начала марта мобилизовал все силы на укрепление производственной дисциплины. Мы установили строгий контроль за работой наших железнодорожных агентов, непосредственно связанных с движением поездов и широко повели массово-раз'яснительную работу среди всего коллектива.

Общая цель всего нашего коллектива—завоевать первенство в соревновании, и лучшие наши люди успешно добиваются ее достижения.

Составитель т. Гордель работает на транспорте завода два года и уже награжден почетной грамотой за досрочное выполнение годовой программы. Он отлично справляется со своими обязанностями на любом участке и всегда интересуется не только своей работой, но и положением дел у своих товарищей, в случае нужды помогает им.

Старшая стрелочница т. Киселева работает на своем посту уже много лет. Ее стрелочный пост (пятого диспетчерского района) находится при в'езде в третий мартеновский цех. На этом боевом участке т. Киселева выполняет свою работу очень точно. Она бесперебойно пропускает поезда и содержит в образцовом порядке свое рабочее место. За все годы своей работы эта стрелочница не имеет ни одного случая брака или замечания.

Отлично организуют работу своих смен диспетчеры тт. Школа и Глущенко. Оба они на 100 процентов выполняют график по обеспечению мартеновских цехов составами и ковшами.

С полным сознанием своей ответственности за работу мы безусловно сумеем устранить все недочеты и пойдем к новым успехам в социалистическом соревновании за досрочное выполнение великого сталинского плана.

К. ДЗЮБА, начальник мартеновского железнодорожного узла.

НЕ УСТУПИМ ТРУДОВУЮ СЛАВУ

По итогам января и февраля коллектив третьего железнодорожного района (станция Заводская) держал на транспорте первенство и переходящее Красное Знамя транспортных цехов. В марте транспортники нашего узла работают примерно на том же уровне. Выполнение плана грузоперевозок достигает 107 процентов, а экономия времени по простою вагонов МПС за две декады марта составляет 0,4 часа.

Этих успехов работникам доменного узла удалось добиться благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию между диспетчерскими сменами и отдельными работниками.

В феврале на первое место в этом соревновании вышли смены диспетчеров тт. Богатырева и Рожкова. Они выполнили соответственно 104,5 процента и 103 процента плана и сократили простой вагонов прямого парка на 0,5 часа и 0,3 часа. Дежурные по станции тт. Спиридоненко и Кочеткова заключили между собой индивидуальные социалистические договоры. В обеих этих сменах график обслуживания доменного цеха выполняется на 100 процентов, что создает благоприятные условия в работе доменщиков. Этого успеха наши передовые диспетчеры достигают за счет очень четкого планирования работы в каждой смене. Они всегда заранее продумывают расстановку людей по участкам и своевременно доводят план до сведения самих рабочих. В случае необходимости они всегда проявляют инициативу и оперативность, внося в намеченный распорядок дня необходимые поправки.

Очень серьезное внимание уделяют руководители этих смен и вопросу строгого соблюдения трудовой дисциплины.

Отлично трудятся в нашем районе составители поездов тт. Чеботаев, Олейник, Моллак, выполняющие свой план на 167—172 процента. Старший составитель т. Вакуленко организует работу шести составителей южного чугуновозного парка. Он непосредственно руководит их работой и в результате его четких указаний, ковши поступают к выпуску чугуна всегда точно по графику. На его же обязанности лежит отправка вагонов прямого парка с предварительной расстановкой их под выгрузку. Вакуленко добивается значительного снижения простоя вагонов.

Бесперебойное движение поездов обеспечивают стрелочницы постов «вытяжной», «входной» и «миксер» тт. Куликовз, Кузнецова и Данилина. Ни одна из них не имеет случаев задержки поездов на своих участках, все они отлично ухаживают за стрелочным хозяйством.

Не выполняющих норм рабочих нет во всем районе. Передовым машинистам тт. Алексашину и Герасимову в январе и феврале было присвоено звание лучших машинистов комбината.

Большую помощь в организации четкого движения оказали работники службы пути, особенно дорожный мастер т. Панасенко, обеспечивший хороший надзор и уход за путевым хозяйством узла.

Помимо высоких производственных показателей, наш коллектив добился полной ликвидации случаев брака в работе и производственного травматизма. Была проведена длительная и серьезная массово-раз'яснительная работа по технике безопасности.

Завоеванное знамя в январе и феврале, мы сейчас прилагаем все наши силы, чтобы удержать его в своем коллективе. Трудовую славу не уступим никому.

П. ШУРЫГИН, начальник станции Заводская.

ОПРАВДАЕМ ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА

Еще в прошлую зиму плохая работа внутризаводского транспорта ставила в затруднительное положение все производство основных цехов завода. Транспортники учли эти серьезные уроки и еще летом 1947 года начали деятельно готовиться к работе в зимних условиях. Это дало положительные результаты и, в течение зимы 1947—1948 года ни один цех комбината не ощущал недостатка в сырье, топливе и материалах, которые доставляет внутризаводский транспорт.

Широко развернувшееся среди железнодорожников социалистическое соревнование способствовало повышению активности всего коллектива, и уже в ноябре прошлого года железнодорожники комбината завоевали первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

В декабре завод также хорошо обслуживался железнодорожным транспортом, но государственный план погрузки-выгрузки остался недовыполненным на 0,3 процента из-за отсутствия необходимого порожняка.

С начала нового года положение с выполнением плана значительно улучшилось. За показатели февраля наш коллектив снова получил во Всесоюзном соревновании первое место. Государственный план погрузки-выгрузки был выполнен на 105,8 процента, простои вагонов прямого парка сокращены на 1,73 часа против нормы.

В феврале очень хорошо работал коллектив службы движения (начальник т. Глушко), выполнивший государственный план на 105,8 процента. Неплохо показали себя путейцы (начальник службы т. Полевой). Они выполнили план на 107,5 процента. 104 процента плана дал коллектив службы электротяги (начальник т. Ненадкевич).

Февраль явился серьезной проверкой работоспособности наших железнодорожников и особенно коллектива службы пути, они с честью вышли из этого испытания, обеспечив бесперебойное движение поездов на всех участках в период сильных снегопадов.

Дружно работали все диспетчерские смены. Именно здесь чувствовалось наиболее действенное социалистическое соревнование. Результаты работы проверялись ежесменно выполнением диспетчерского графика.

Достижения транспорта были бы значительно выше, если бы в феврале резко не ухудшил работу коллектив паровозной службы, выполнивший план в условных единицах всего на 81,5 процента. В результате этого паровозники имеют значительное повышение себестоимости, перерасходовав свыше 68 тыс. рублей.

Сейчас коллектив паровозной службы делает все для того, чтобы ликвидировать прорыв и уже многого достиг по обеспечению успешного выполнения плана тюд'емочных, средних и промывочных ремонтов.

Перед нашими железнодорожниками стоит очень серьезная задача — обеспечить нормальную работу транспорта в дни весеннего паводка. В этот период дружного таяния снегов особенно зоркий контроль требуется за состоянием всего путевого хозяйства. Одновременно у нас уже сейчас разрабатывается перечень мероприятий, гарантирующих надежную подготовку к зиме 1948—49 года. Звание лучшего транспортного цеха черной металлургии оправдаем дружной, организованной работой.

И. КУШНЕР, заместитель начальника железнодорожного транспорта.

Зам. ответственного редактора Е. И. КЛЕМИН.

Адрес редакции: Дворец культуры трудовых резервов (против заводской поликлиники), нижний этаж. Телефоны: 3-38-04 и 3-31-33.

ФБ 13804 Типография изд-ва «МР», Кировский р-н, Пионерская, 30. Заказ № 2824. Тираж 3.000