

Путевые заметки

В июне 1967 года меня призвали в ряды Советской армии. Служить предстояло в Забайкалье – городе Борзя Читинской области на стыке трёх границ: советской, китайской и монгольской. Проезжая по железной дороге по берегу Байкала, мы, молодые ребята, восторжались его красотой: даже из окна вагона была видна чистейшая вода с мелкими разноцветными камешками на дне. Некоторые призывники на ходу выскакивали из вагонов, трогали воду, плескались, умывали лицо.

Промелькнула мысль побывать здесь снова, когда буду «на гражданке». Походить по берегу, вспомнить молодость, прокатиться на катере и, может быть, искупаться в водах Байкала.

Юбилей – в дороге!

Мечты, если очень хочется, сбываются. Прошло около 50 лет после службы в армии. За это время были путешествия на велосипеде в Южноуральск, когда учился в шестом классе, поездки с семьёй на машине на Кавказ, на Эльбрус, в Крым, Среднюю Азию, Белоруссию и Украину, Санкт-Петербург. Побывали на родине Льва Толстого в Ясной Поляне, в родовом имении А. С. Пушкина селе Михайловском, на родине Сергея Есенина в селе Константиново, посетили могилу М. Ю. Лермонтова в селе Лермонтово, которое ранее называлось Тарханы.

И вот в 2018 году решили с сыном Женей отметить мой юбилей в дороге – в автопутешествии – и осуществить мою давнюю мечту вернуться на Байкал. А если повезёт и всё будет хорошо, проехать дальше, в Монголию, и побывать в её столице Улан-Баторе, познакомиться с жизнью и культурой монгольского народа, посмотреть мемориал Чингисхану.

Решили ехать на проверенных многих поездках «Жигулях» – ВАЗ 2107. В советское время эту модель называли советским мерседесом. Пробег 120 тысяч километров. Чем хороши «Жигули»: нет никакой излучающей электроники, без всяких «наворотов», проста в эксплуатации и отремонтировать в пути можно самим. Можно ехать на бензине и газе. У меня водительский стаж 35 лет, у сына – 15 лет. Как всегда, решили вести машину поочередно, не переутомляться, не гнать, останавливаться у красивых мест, делать видео- и фотосъёмки.

Очень хотелось посмотреть на великую Сибирь с её просторами и реками: Иртыш, Обь, Томь, Енисей, Лена, Ангара. Ещё Михаил Ломоносов говорил, что Россия будет прирастать Сибирью. Чехов на телеге отправился через всю Россию на остров Сахалин, так неужели мы в наше время не доедем до Байкала на машине?

Мотоциклисты из Чикаго

И вот вещи собраны, машина подготовлена, и 5 августа мы стартуем в неизвестность. Пока едем в сторону Челябинска, сверлит мысль: а какие они, сибирские дороги, может, яма на яме, и это будет, как говорил Высоцкий, «не езда, а ёрзанье»? А ведь до Байкала четыре тысячи километров. Оказалось, дороги очень хорошие, лучше, чем в Центральной России.

Держим курс на Омск. На 703-м километре от Магнитогорска остановились в придорожной гостинице. Рядом на бензозаправке познакомился с американцами Максом и Томом, путешествующими по Сибири на мотоциклах. Я спросил их по-английски, из какого они города, на что они по-русски ответили:

На «советском мерсе» на Байкал и в Монголию

Это путешествие Анатолий Астахов посвятил светлой памяти своей жены Валентины



Тобольские ворота Омской крепости. 1972 г.



Набережная Омска



Театр оперы и балета в Новосибирске



Памятник первому железнодорожному мосту через Обь

«Из Чикаго». Нормальные парни и совсем не «тупые». Попросили американцев оставить на память автографы, на что они охотно согласились.

На берегах Иртыша

Чем дальше едем по Сибири, тем теплее становится, климат на планете меняется. Дорога прямая, без холмов, пролегает по Западно-Сибирской низменности. Какая у нас огромная страна, какие просторы, такая красота вокруг! На трассе достаточно гостиниц, кафе, бензозаправок.

В Омске решили остановиться на три дня. Познакомиться с городом и людьми, поговорить с хоккейными болельщиками «Авангарда», побывать на их ледовой арене.

Омск расположен при впадении реки Обь в Иртыш. Крупный порт, население более миллиона. Основан в 1716 году как крепость. В 1918-м захвачен белогвардейцами, был столицей «правительства» Колчака. Немного о великой сибирской реке Иртыш, левом притоке Оби. Протекает Иртыш в Китае, Казахстане и России, его длина более четырёх тысяч километров. Кушцы и промышленники Строгановы получили жалованную грамоту на избивные места в 1574 году на земли за Уралом и разрешение строить крепости на Оби и Иртыше. Строгановы пригласили Ермака Тимофеевича с отрядом для охраны своих владений от нападений сибирского хана Кучума. Так шло освоение Сибири.

Чтобы солнца хватало всем

Омск – красивый, светлый, чистый город с широкими улицами. Архитекторы и местная власть следят, чтобы не было вычурных многоэтажек, чтобы солнца доставало всем. Около речного порта на высоком берегу находится хорошо сохранившаяся крепость из красного кирпича со стенами метровой толщины. Здесь отбывал каторгу Достоевский. Сейчас в крепости музей. Красивая набережная с яхтами, прогулочными катерами, кафе, развлекательными комплексами, детские площадки.

Главная улица Омска называется Красный Путь, а история названия такова: в гражданскую войну Красная Армия гнала белогвардейцев по этой дороге.

Знакомство с любимым городом мы начинали с набережной. Здесь много интересных людей, прекрасные виды. Гуляя по набережной Иртыша, подошли к новому экологическому микрорайону. Красивые дома, во дворах есть и детские площадки, и места для парковки автомобилей, между домами во дворах широкие проезды, машины свободно разъезжаются, чувствуется сибирский простор.

Рядом на берегу лесная зона отдыха. Спортивные сооружения, велодорожка, места для купания, места для пеших прогулок среди сосен и берёз. Я искупался в Иртыше, сделал заплыв, так отметив свой юбилей.

«Визитки» Новосибирска

Впереди нас ждал Новосибирск, до 1925 года носивший название Новониколаевск. Расположен на обоих берегах Оби, третьей по водности, после Енисея и Лены, реке России. На окраине Новосибирска плотина Новосибирской ГЭС образовано водохранилище, можно ходить и посмотреть на грандиозное сооружение. Высота плотины 33 метра.

В Новосибирске проживают более полутора миллионов человек. Зоопарк и театр оперы и балета – визитные карточки города. Строительство знаменитого театра курировал лично Сталин. Внутри театра поместилось бы девятиэтажное здание. В Новосибирске находится и первый метрополитен Сибири.

По навигатору приехали в центр города. Температура +30, солнечно. Решили пробыть в Новосибирске тоже три дня. Застройка города резко отличается от архитектуры Омска. Вперемежку с пяти- и девятиэтажными домами стоят вычурные офисные здания, широкие проспекты с качественными дорогами.

С сибирским размахом

Первым делом на автобусе поехали в Ледовую арену «Сибирь». Нам, хоккейным фанатам «Металлурга», интересно пообщаться с другими болельщиками, а также посмотреть сам Ледовый дворец. Рядом сразу начинается островок соснового бора с вычурными деревьями, и это в центре города. Жители Новосибирска очень бережно относятся к зелёным насаждениям и не устраивают субботники по уборке мусора, потому что его просто нет.

В Новосибирске очень красивая широкая набережная с видом на Обь. Свою реку жители обожают и считают её самой красивой, даже красивее Невы. Набережная выложена цветными плитками; много беседок наподобие сочинских, есть прогулочные катера, аттракционы. Вообще в Сибири всё строится и делается с большим размахом, места много.

Рядом с набережной стоит памятник первому мосту, построенному в Сибири. Он представляет собой настоящий пролёт моста, существовавшего во времена Александра III. Это единственный памятник мосту в России, а может, и в мире. В километре от набережной находится памятник Николаю II с сыном. Люди в городе двояко относятся к нему, но памятник ухожен.

На следующий день пошли к театру оперы и балета, жаль, что гастроли начинаются в сентябре и нам не довелось побывать внутри. Говорят, по убранству он не уступает Большому театру.

Перед театром стоит памятник Ленину и героям гражданской войны, напротив – красивое здание бывшей городской думы, теперь здесь музей. Люди чтят историю города. Улицы и проспекты не переименовывают. Здесь, как и в Омске, есть проспект Красный Путь.

Вместе мы – сила!

В сибирских городах нет спешки, суеты. Люди разговаривают степенно, негромко, чувствуется сибирская широкая душа. Улыба-

ясь, сибиряки говорят, что это они выиграли войну с Германией.

Спрашиваю: «А как же уральцы – Магнитка, Челябинск, Екатеринбург? А они в ответ без паузы: «И уральцы тоже выиграли, и вообще, вместе мы – сила!»

Следующим нашим посещением был знаменитый новосибирский зоопарк. Он занимает огромную лесную площадь с соснами, берёзами, с большими вольерами для животных и птиц. Учитывая сибирские морозы, у всех обитателей зоопарка есть «летние» и «зимние» квартиры, и они самостоятельно, когда им нужно, переходят в тёплые помещения.

Братья-норвежцы

Гуляя около речного порта, увидели машину с наклейками «Монголия ралли». Сфотографировались рядом на память. Через некоторое время появились хозяева – три молодых парня из Норвегии. Познакомившись, на смешанном англо-русском языке поговорили. Услышав, что мы едем на Байкал, они по-русски сказали: «Байкал – рыбалка». Оказалось, они путешествуют по маршруту: Норвегия–Турция–Иран–Туркменистан–Узбекистан–Киргизия–Казахстан–Россия–Монголия. Когда в пути встречаешь близких по духу людей, особенно автопутешественников, да ещё из других стран, это придаёт сил и гордости за свою страну.

Пожелав норвежцам счастливого пути, отправились на катере на речную прогулку. Проплывая, посмотрели на город со стороны. Новосибирск красивый, светлый город, нет домов с тёмными панелями, но мало фонтанов и цветочных клумб, может, сказываются сибирские морозы.

Через Обь построены четыре моста, и все – разные по конструкции, ажурные и украшены по-разному. Может быть, и у нас в Магнитке построят новый мост, оригинальный по конструкции и внешнему виду.

Продолжение следует.

Анатолий Астахов