

Мы — интернационалисты

ЭТОЙ СИЛЫ ЧАСТИЦА

С заместителем главного прокатчика Бхилайского металлургического завода мистером Ш. М. Шривастовым мы приехали в один городок, недалеко от Мадраса. Этот город знаменит сотней своих храмов. Подошли к одному, наиболее величественному и привлекательному, и я увидел на двери табличку: «Вход иностранцам запрещен». Обратил внимание на двери соседних храмов — такие же таблички. Вот, думаю, и не удастся посмотреть все великолепие внутренней архитектуры и убранства. Однако, мелькнула надежда, рядом мистер... И он в самом деле направляется в храм и меня зовет. Но не тут-то было: в дверях встал служитель — монах и преградил путь. (Индусы ревностно оберегают от «иноверцев» и «безбожников» свои религиозные святыни).

— А ты знаешь, этот человек из Советского Союза, — сказал мистер монаху. — Советский Союз достиг таких успехов и такую помощь нам оказал..., а ты его представителя пускать не хочешь.

И тогда монах не только нас обоих впустил в храм, но и в алтарь завел, куда не всех индусов пускают, все показал, обо всем рассказал.

Этот эпизод мне вспомнился потому, что если служитель храма что-то знает о значении интернациональной помощи Страны Советов индийскому народу, то уж трудящиеся и руководители того же металлургического завода в Бхилаи тем более оценивают ее высоко.

И это не случайно. Бхилайский завод — первенец металлургической промышленности — построен при большой, на основе взаимной выгоды, технической помощи Советского Союза. Когда в августе 1974 года я приехал на завод, то увидел прекрасное современное предприятие с отлично зарекомендовавшим себя советским оборудованием. Познакомился с руководителями прокатного передела. Все они прошли солидную практику на предприятиях нашей страны, как и многие рабочие ведущих профессий. Но не только в этом заключалась наша помощь. Советские рабочие и инженеры с присущим им интернациональным чувством помогали осваивать индусам сложное современное оборудование. И к моему приезду завод уже на протяжении пятнадцати лет работал довольно-таки успешно, значительно лучше тех заводов, которые построены при содействии Англии и ФРГ. Так что благодарственных слов в адрес нашей страны, ее людей уже на первых порах пришлось услышать немало.

Бхилайский завод — государственное предприятие, а государственный сектор играет и призван играть важную роль в жизни Индии. Но в условиях капиталистического государства, при яростном сопротивлении местной крупной буржуазии и реакции развитие государственного сектора задача эта отнюдь не легкая. Бхилайский завод, как и другие предприятия государственного сектора, должен быть эффективным, рентабельным и конкурентоспособным производством.

Передо мной стояла задача повысить уровень производства на блюминге, освоить его проектную мощность, ибо сортовые станы, стоящие за ним, имели большой запас неиспользованной мощности. Ознакомившись с положением дел, я предложил на основе расчетов ряд мероприятий по изменению схемы прокатки на блюминге. Мои индийские коллеги-прокатчики быстро схватывали идеи и активно поддерживали предложения. Советовались по ним мы и с операторами главных постов.

Расчеты и предложения предстояло изложить в докладной директору завода мистеру Джеину. Я предложил, чтобы они исходили не от одного меня, а как совместные. Индийские коллеги говорили: «Какие вы, советские, добрые и бескорыстные...».

Если в 1974—1975 финансовом году (по индийской терминологии) на блюминге было прокатано 2033 тысячи тонн стали, то в 1976—1977 финансовом году в итоге проделанной работы по совершенствованию производства — 2455 тысяч тонн. Удалось даже прокатать всю холодную сталь, скопившуюся на Бхилайском и других государственных заводах. Более чем на 650 тысяч тонн была увеличена выработка и товарного проката. А это солидная поддержка государственному сектору.

Разумеется, не круглые сутки и не все дни приходилось заниматься производством. Доводилось отдыхать вместе с индийскими коллегами, быть за праздничным столом, в том числе и в дни празднования 1 Мая. О многом говорили, но непременно и о международной солидарности трудящихся, интернациональных связях нашей страны. Большие трудности переживает Индия в экономическом развитии, в стране сложное политическое положение. Касаясь их, индийские коллеги говорили: «В Советском Союзе самый великий бог (шутливо, конечно) — там все работают, все дети ходят в школу...» И тут же перекладывали эти слова, как говорится, на практические рельсы: «Пример страны Великого Октября всегда перед нами».

А. СОЛОВЬЕВ,
заместитель главного прокатчика комбината.

На правом фланге пятилетки



Фото Н. Нестеренко.

ТРУДЯЩИЕСЯ горно-обогатители льногорского производства вместе со всеми магнитогорцами торжественно и радостно отмечают первомайский праздник. В дни подготовки к нему и при проведении торжеств мне не раз вспоминался другой Первомай, 1943 года. Суровое было время. Многие рабочие старших возрастов ушли на фронт, защищать Родину, и нам,

ВЗГЛЯД СКВОЗЬ ГОДЫ

ДВА ПЕРВОМАЯ

16—17-летним юношам, прошедшим ускоренное обучение в ФЗО, доверили сложное оборудование, которое закупалось за границей.

Долго работать помощниками машинистов экскаваторов нам не пришлось: нужны были машинисты, нужна была руда. По решению администрации и общественных организаций рудника на экскаваторе № 8 создали комсомольский экипаж. Возглавил его Петр Адаев. Горяч и хваток он был в работе, и с ним было трудно соревноваться, но зато интересно рабо-

таться. Тогда мы дали слово выйти победителями в предмайском соревновании. Трудился по-фронтовому, по 12 часов, без выходных, под девизом «Все для фронта, все для победы над врагом!». Экскаватор не останавливался ни на минуту, трудные богатейшей рудой составы с трудом поднимались на фабрику. Наступил день 1 Мая. Работали, как обычно,

что наступит время и мы сможем досыта есть хлеб.

С той поры прошло тридцать пять лет. Много пережито, много пройдено. И мои сверстники, фэзушники, стали хорошими специалистами, руководителями. Петр Владимирович Адаев закончил институт, возглавляет экскаваторный участок рудника. Вся механическую службу на Соколовском горно-обогатитель-

радостно отмечают первомайский праздник, с чувством исполненного долга, гордости за свой труд. В праздничной демонстрации право быть в первых рядах колонны горняков завоевали победители в социалистическом соревновании бурьщик И. З. Дорохин, машинист экскаватора А. П. Савельев, бункеровщик Л. А. Пронина, агломератчик А. Д. Курохтин, бригадир слесарей-ремонтников Ф. А. Давыдов и другие, добившиеся первенства по профессии, награжденные орденами, медалями и почетными знаками.

Я вот упомянул, какой премией мы отметили Первомай 1943 года и как мы ей радовались. А ведь нынешнее материальное положение наших трудящихся не идет ни в какое сравнение с тем временем. И как тут не быть хорошему настроению, как не стремиться к выполнению государственного плана и социалистических обязательств!

Н. КОВАЛЕНКО,
председатель комитета профсоюза горно-обогатительного производства.

Большая группа трудящихся комбината по итогам работы 1977 года удостоена правительственных наград. На проходивших предмайских торжественных вечерах награжденным были вручены ордена и медали.

На снимке: группа награжденных — машинист крана КХП Александр Дмитриевич Белозеров, агломератчик Александр Иванович Костинов, бункеровщик ГОП Тамара Михайловна Косарева, бригадир производства ГОП Татьяна Серафимовна Ковалева, машинист коксовиталквателера КХП Иван Сергеевич Карпов.

Как живешь, комсомольско-молодежный?

...ТЕПЛОВОЗ
ВПЕРЕД ЛЕТИТ

Одним из лучших коллективов в локомотивном цехе ЖДТ по праву считается комсомольско-молодежный коллектив тепловоза 710. Локомотивные бригады этого тепловоза не раз выходили победителями в социалистическом соревновании, а в день открытия молодежного форума страны стало известно, что этот коллектив удостоен почетного права носить имя XVIII съезда ВЛКСМ.

Что же помогло ребятам добиться успеха? Такой вопрос напрашивался сам собой, с него я и начала беседу со старшим машинистом тепловоза 710 Александром Михайловичем Макеевым.

— Успех достигается не одним днем, — сказал он, — и к своей победе мы шли давно, пожалуй, с первого дня создания этого коллектива. В цехе давно поговаривали создать комсомольско-молодежный коллектив. Я знал об этом, работая еще помощником машиниста, но не думал, что мне придется его возглавить. В августе 1976 года пришел новый тепловоз, за которым на Людиновский тепловозостроительный завод ездили комсомольцы. Стало ясно, что работать на нем будут тоже комсомольцы. К тому времени я закончил курсы машинистов, и мне предложили возглавить молодежный коллектив. Не скажу, что согласился я на это без

колебаний: дело все же ответственное — руководить коллективом, тем более молодежным, где многие только начинают свою трудовую биографию, здесь надо быть не только хорошим организатором, но и умелым воспитателем...

Новый коллектив формировался не из каких-то особенных людей, сюда приглашались те, кто хочет по-настоящему работать, повышать свое мастерство. В качестве помощников машиниста одними из первых пришли на тепловоз 710 Евгений Петряев, Юрий Сулейманов, Владимир Корочкин. Их всегда отличало высокое чувство ответственности, добросовестное отношение к труду и общественным поручениям, а еще стремление повысить образование. Поэтому они не только работали, но и учились. Через год Юрию и Евгению предложили возглавить другие локомотивные бригады, а Владимир Корочкин стал инструктором. Но на смену им пришли другие ребята, которые продолжили добрые традиции коллектива, и прежде всего главную из них — добросовестное отношение к труду. Как когда-то их

предшественники, отлично трудятся Виктор Чернов, Александр Феоктистов, Анатолий Фролов, Павел Ботыгин, работающие помощниками машинистов. Предельная внимательность в работе, мастерство отличают машинистов Михаила Ярыгина, Владимира Пономаренко, Владимира Смирнова. Все они пришли в коллектив в разное время, но быстро успели сдружиться, сработаться.

В том, что на протяжении двух лет существования локомотивные бригады тепловоза 710 работают без аварий, не имеют простоев по своей вине и всегда в числе передовых — немалая заслуга старшего машиниста А. М. Макеева. Коммунист Александр Михайлович Макеев ненамного старше своих товарищей по работе, но пользуется у них большим уважением и авторитетом. Он умеет не только руководить коллективом, но и сам как машинист первой бригады задает отличный тон в работе. Собственный положительный пример, по мнению Макеева, один из главных методов в воспитании коллектива.

Ж. ЛЕОНИДОВА.