



### РАСТЕТ ЧИСЛО ПОДПИСЧИКОВ

В огнеупорном производстве подписка на газеты и журналы проходит успешно.

Приведу точные данные: общая сумма подписных изданий составляет десять тысяч рублей. 568 человек подписались на 2418 экземпляров — это составляет более четырех экземпляров на человека. Многие огнеупорщики подписались на газеты «Магнитогорский рабочий» и на «Магнитогорский металл». Семнадцать человек выписали журнал «Политинформатор», по семь человек — «Партийную жизнь» и «Молодой коммунист». Шестьдесят трудящихся подписались на «Правду».

Сейчас подписка продолжается. Много труда вкладывают в это дело общественные распространители Г. Неклеонов, Т. Музыка и другие. Число подписчиков растет с каждым днем.

**А. БРИЧКО**, старший электрик огнеупорного цеха.

Среди передовиков основного механического цеха — старейший рабочий цеха токарь Роман Васильевич Ермаков. Полторы нормы ежедневно и высокое качество изделий — таков вклад передовика производства на ленинской вахте.

На снимке **Р. В. ЕРМАКОВ**.

Фото Н. Нестеренко.

## ПОЧЕМУ МЫ ПЛОХО РАБОТАЛИ В АВГУСТЕ

В течение семи месяцев этого года коллектив стана «250» № 2 проволочно-штрипсового цеха работал ровно и устойчиво. Вступая в август, бригады стана имели на своем счету 4900 тонн катанки дополнительно к заданию семи месяцев. Но в августе коллектив стана не выполнил план по горячему прокату более, чем на 1000 тонн.

Мы не можем предположить, что изменилось настроение коллектива стана, снизился его трудовой накал. Коллектив по-прежнему настроен на выполнение и перевыполнение государственного плана. Ведь в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина взяты высокие обязательства, их нужно выполнить. Причина неудовлетворительной работы в прошлом месяце кроется в больших потерях из-за высокой аварийности, в нечеткой работе оборудования.

Самые большие потери рабочего времени мы имели на участке хвостовой части. Неудовлетворительная работа машин горячей вязки привела к систематическому нарушению ритма прокатки, стан работал не в полную нагрузку.

Несколько часов простояли из-за аварии механического оборудования на толкателе, на качающем транспортере. Небывало высокие простои в августе были и у наших электриков. Если в прошлые месяцы простои по электрослужбе были от 30 минут до 2 часов, как максимум, то в августе простои превысили 5 часов.

Неустойчивая работа оборудования, выключение одной-двух ниток с уборки ухудшали условия работы на стане, вырос выход брака.

Следует отметить, что в прошлом месяце одна бригада из четырех выполнила план и выдала около 100 тонн сверхплановой продукции — третья, которой руководит мастер Н. Н. Токмянин. Здесь простои у механиков и у электриков были на уровне прошлых месяцев, но потери с уборки были также больше.

Что нам нужно? Во-первых, необходимо усилить надзор за работой оборудования и резко улучшить его работу. Во-вторых, нам нужна помощь цехов управления главного механика.

Для обеспечения устойчивой работы бунтовязальных машин

необходимо иметь резервные машины, чтобы быстро заменить вышедшую из строя или требующую ремонта. Сейчас резервные машины на стане имеются, но они не укомплектованы необходимыми съемными деталями. По сути дела это только «скелеты» машин.

В цех ремонта металлургического оборудования № 2 еще с июня выдан заказ на изготовление ножей, фланцев, вязальных головок и других очень нужных для машин деталей. До сих пор эти детали не изготовлены.

Уже не первый год в основном механическом цехе изготавливаются шарнирные муфты средних групп рабочих клетей по заказу № 313609 и вкладыши подшипников редукторов по заказу № 313575. Когда эти заказы будут выполнены, неизвестно.

У нас есть свои недостатки, в том числе и у технологического персонала. Они будут устранены и уже устраняются. Коллектив стана приложит все силы, чтобы наверстать долг августа. Но в изготовлении резервного оборудования, запасных деталей нам нужно помочь.

**Г. ВАЛИНСКИЙ**, начальник стана «250» № 2 проволочно-штрипсового цеха.

## Л е д т р о н у л с я !

Немало упреков слышали в свой адрес работники трамвайного депо № 2, когда речь заходила о промышленной санитарии и эстетике у них на производстве. «Били» их и на страницах газеты «Магнитогорский металл», и совершенно справедливо.

Недавно работники промышленно-санитарной инспекции комбината опять побывали в трамвайном депо № 2. И, надо сказать, многое там изменилось к лучшему. Чувствуется, что люди серьезно взялись за дело, по-настоящему захотели привести свои рабочие места в полное соответствие со всеми требованиями культуры и эстетики.

В цехе стало уютно — побелены стены, окрашены панели, верстаки. Приятно войти в инструментальную и механическую мастерские, в пневмомастерскую — так там чисто и красиво. Сами рабочие с удовольствием поддерживают наведенный порядок. Появились активисты — работница пневмомастерской Х. Шайдулина вы-

рашивает цветы, следит за чистотой сама и требует от своих товарищей соблюдения правил культуры производства. Начальник санпоста т. Посяда ведет большую работу среди всего коллектива.

Депо № 2 преобразуется: идет ремонт крыши, ворот, окон, проводится ревизия вентиляционной и отопительной систем. Ремонтируется и административный корпус. Думается, что к зимнему сезону депо № 2 будет подготовлено капитально.

Всюду чувствуется движение, жизнь. Многие, правда, еще предстоит сделать. Не закончена очистка территории, не проведен ремонт смотровых канав. Нужно привести в порядок некоторые верстаки. Впереди обширное поле деятельности. Но самое главное — начин есть! Коллектив депо № 2 во главе с начальником т. Бородиным самым серьезным образом решил доказать, что их производство может со временем стать образцом санитарной культуры и эстетики.

**Л. ЯНЧЕНКО**, наш нештатный корреспондент.

## НА ПОЛЯХ СОВХОЗНЫХ

### Х Л Е Б И Д Е Т !

Большая стая жирных голубей лениво сорвалась с дороги и устремилась в небо, едва не натолкнувшись на смотровое стекло. — Смотри-ка, совсем не боится, — удивился управляющий отделением Ржавка Илья Михайлович Лиманцев.

И наш «бобик» мчится дальше. Шоферит Илья Михайлович умело. По обеим сторонам дороги необозримые поля, мелькают скирды соломы. Вскоре машина делает поворот, и мы в зеленом коридоре. Лесополосы... С давних пор радуют они взгляд Ильи Михайловича. Ведь в числе многих тружеников отделения и он вложил немало труда при их посадке. Теперь когда-то небольшие прутья поднялись высоко, образуя два широких зеленых вала.

Поднимаемся на гору, с которой открывается вид на поле. Вдали, среди необрунных валков и копен ячменной соломы стоят один за другим четыре комбайна. В чем дело? Подъезжаем. Оказалось, что механизаторы обедают. Шофер Владимир Андреев и официантка Александра Шивцева вовремя подвезли им горячую пищу. Обедают прямо в кузове, сидя на скамейках. Едят все с аппетитом, как положено есть хорошо потрудившимся людям.

Завязалась беседа. Люди довольны урожаем. Еще бы! Не меньше двадцати центнеров с гектара намолачивают, а в отдельных местах и до тридцати. Все четверо — Гавриленко, Акулов, Осокин и Мишин, выполняют и перевыполняют сменные нормы. Качество уборки хорошее. Могли бы работать и лучше, но не хватает автомашин. Комбайны иногда простаивают по часу и больше из-за несвоевременного отвоза намолоченного зерна.

На соседнем поле, где от легкого сентябрьского ветра колышется огромный, светло-бурый массив пшеницы, Илья Михайлович тоже остановил машину и, бережно раздвигая колосья, вошел в посев. Урожай хорош. Крупные, спелые колосья плотно прижаты друг к другу. Труд многих людей увенчался успехом. Своевременно и правильно была обработана почва, по всем правилам агротехники проведен сев. Большую помощь труженикам отделения оказали авиаторы. Это благодаря им в почву внесены многие десятки тонн минеральных удобрений.

Недавно начата косовица. Огромные валки, прогибаясь в ложбинах, тянутся на сотни метров. Навстречу нам по краю массива идут комбайны. Впереди всех Ф. Ф. Мистюк — один из ветеранов совхоза. Каждый день он укладывает в валки пшеницу на площади в двадцать пять и более гектаров. Хорошо работают и члены звена Мистюка В. К. Булгаков и В. С. Граматчиков.

А по дороге одна за другой идут машины с зерном. Хлеб, хлеб идет!

**Ю. МИШИН.**

### ПЕРВЫМИ БЫЛИ ПРОКАТЧИКИ

Когда на Ржавском отделении была начата уборка картофеля, с комбината первыми выехали на помощь совхозу прокатчики второго цеха. На двух арендованных цехом автобусах значительно раньше

графика на поле прибыла группа рабочих и служащих в количестве 86 человек. Возглавлял ее начальник смены И. М. Поляков. Отделение подготовилось к приему помощников с комбината. У кар-

тофеля была скошена ботва. Благодаря этому устранилось одно из неудобств при подборке картофеля и подвезен необходимый инвентарь — контейнеры, ведра. Каждый из шефов полу-

**В. ТОМСКИЙ,**

## ПОМОГАТЬ, ТАК ПОМОГАТЬ

Хороший урожай овощей и картофеля вырастили в этом году труженики Молочно-овощного совхоза. Большую часть получит, конечно, комбинат. Поэтому коллективы цехов, на мой взгляд, просто обязаны помогать селу, тем более, что рабочих рук там не хватает. В цехах понимают это. На поля совхоза ежедневно выезжают сотни рабочих и служащих.

Мне, водителю автобуса, приходится участвовать в перевозке людей с полей и на поля, приходится наблюдать, как же оказывается эта помощь. Видел я, как замечательно потрудились на днях работники цеха технологической диспетчеризации. Отряд рабочих и служащих, прибывший в совхоз из этого цеха, возглавил мастер П. В. Русских. Самое главное, что бросалось в глаза, — это высокая дисциплина. Люди вовремя пришли к автобусу. А на работе каждый занимался только делом. И вот результат: за день был убран картофель на площади в пять гектаров. Качество работы вызвало глубокое удовлетворение у руково-

дителей овощного отделения. — Поработали хорошо и отгрузили сами, молодцы, — сказала агроном Л. Т. Сошина.

Довелось мне понаблюдать и за работой коллектива парокислородного производства. Работали они под руководством т. Хананова в общем-то неплохо, но в конце рабочего дня повели себя неприлично. Почти каждый шел в автобус, сгибаясь под тяжестью рюкзаков и сумок, набитых картошкой. Руководители отделения возмутились. Автобус был задержан. Не могли же люди, вложившие столько труда в выращивание урожая, допустить, чтобы растаскивали картофель. Тогда некоторые обладатели объемистых рюкзаков вышли из автобуса и пошли на дорогу, чтобы уехать попутным транспортом.

Очень возмутило меня поведение на поле грузчика складского хозяйства комбината И. Лапочкина, который подзаправился спиртным и вконец распоясался.

Не совсем хорошо проявил себя на уборочной третий мартеновский. Третьего сентября из пятой бригады этого цеха приехало на овощное отделе-

ние около 90 человек. Задание не выполнили, и основная причина, на мой взгляд, в том, что была плохая дисциплина. Некоторые прихватили с собой водку. Видел я группу человек в 12, которые почти не работали.

Но главное началось в конце рабочего дня. Многие сядились в автобус, опять-таки основательно нагружившись картошкой. Особенно большой ущерб совхозу принесли те, кто приехал на своих автомашинах и мотоциклах. Мне в этот день было просто стыдно за металлургов.

«Отличился» с самого начала уборочной и эмальщик. По графику в совхоз должно было прибыть от этого цеха 35 человек. Но прибыло только 6, да и то с опозданием. Все шесть девушек были одеты, прямо скажу, не по-рабочему. На некоторых даже туфли на высоких каблуках. Естественно, и помощь от них была невелика.

А по-моему, если уж ехать помогать селу, так надо помогать как следует.

**Г. ХРИСТОВОЙ,** водитель автобуса.