



БЛАГОУСТРОЙСТВО

Прспект Ленина раздаётся вириь, но пока не все этому рады

Простор для жизни и езды

МАКСИМ ЮЛИН

Началось расширение авто-мобильного пути на проспекте Ленина от его пересечения с улицей Труда до Завенягина. Модернизация обернулась «некоторыми неудобствами» для жителей окрестных домов, пользующихся общественным транспортом, автолюбителей и бизнесменов, деятельность которых попала в зону рекон-струкции.

Но прежде надо отметить, что расширение проезжей части не только на этом участке, а вообще на протяжённости всего проспекта давно уже стало логистической необходимостью. Понятия «пробка» и «час пик» как-то незаметно вошли в жизнь Магнитогорска, и уже около десяти лет в утренние и вечерние часы городские автодороги, преимущественно на правобережных проспектах, всё хуже и хуже справляются с обилием машин – потоки автомобилей превращаются в заводи. Расширение же проспекта Ленина (проект утверждён федеральным автономным учреждением «Главгосэкспертиза России») – согласован с ГИБДД и воплощается муниципальным казённым учреждением («Магнитогорскинвестстрой») даст дополнительные четыре метра с обеих сторон автомобильного пути, и, теоретически, его пропускная способность увеличится. К тому же на данный момент большинство пешеходных переходов близ кольцевого движения на пересечении Ленина и Труда не регулируются светофорами, что для некоторых водителей ещё недавно было «прекрасной возможностью» продемонстрировать свое бескультурье на дороге. Типичный пример: пешеход лавирует меж пролетающих машин, стараясь побыстрее добраться до конца «зебры», которую, кстати, редко когда можно разглядеть на асфальте. И хотя около этих злополучных переходов последнее время регулярно дежурит наряд ДПС, светофоры не помешают: бывало, вдоль обочины стражи порядка «выстраивали» целую колонну «провинившихся» автомобилей. По проекту реконструкция проспекта Ленина должна завершиться этим летом накануне Дня города.

Расширение началось с установки новых опор фонарных столбов. Несколько дней назад приступили к демонтажу старых опор и приготвлению грунта под укладку дорожного полотна в северном направлении на восточной стороне проспекта. Это ознаменовалось тем, что автобусная остановка «Станичная», что напротив дома № 154, прекратила функционировать



– на её месте теперь котлован, а останочный комплекс перетасали чуть поодаль: туда, где он стал совершенно бесполезной металлоконструкцией. На следующее утро горожане – работники ММК, студенты МГТУ и нового его структурного подразделения, школьники и сотрудники частных фирм – по привычке собирались на «Станичной», чтобы отправиться на работу и учёбу. Однако в их распоряжении для посадки в маршрутные такси оказался небольшой участок проезжей части – не более метра в ширину: под ногами подмёрзший за ночь асфальт, спереди – мелькающие огни фар, а сзади – яма. О том, что лучше не пытаться – а именно так обычно делают люди, когда маршрутка подходит к остан-ковке – предупреждала лишь разноцветная ленточка, натянутая на уровне бедра. При этом ни старые, ни новые фонари вплоть до пересечения Ленина с улицей Бориса Ручьёва не работали. Как пояснили в Магнитогорскинвестстрое, фонари не светили потому, что в ходе работы «случайно был перерублен кабель, но его восстановлением уже занимаются». Однако и на следующее утро фонарного света не было и вдобавок не работали светофоры на перекрёстке Ленина–Ручьёва и на въезде в Мурманский переулок. Насколько расширение проспекта повлияло на светофорное регулирование движения, неизвестно. Хотя к полудню и светофоры, и новые фонари «ожили». Причём фонари, как бы в качестве «компенсации за простой», горели круглые сутки. На бывшей автобусной остановке в подмогу разноцветной ленточке установили

пластиковые дорожные барьеры. И тем горожанам, кто продолжает садиться в маршрутки на этом месте, наверное, стало немного удобнее. Большинство же «завсегдатаев» «Станичной» стали ходить к соседнему останочному комплексу – напротив дома № 150.

Впрочем, «некоторые неудобства» испытывают и автомобилисты. Строительная техника нередко перегораживает проезжую часть, и водители вынуждены пересекать двойную сплошную линию, объезжая самосвалы и экскаваторы по «встречке». Регулировщиками движения почему-то выступают сотрудники Магнитогорскинвестстроя, на которых, из-за отсутствия у них тёмно-синей униформы и полосатых жезлов, частенько льётся

нецензурная брань со стороны водителей. К тому же, в силу строительной направленности деятельности, удачно выстроит поток машин получается не всегда. Однако ДТТП на участке работ к моменту выхода статьи не произошло, и, возможно, раз уж проект расширения согласован с ГИБДД, там уже дежурят представители компетентных органов.

Те не менее гусеницы тяжёлой строительной техники, скорее всего, продолжат ползать по дорожному полотну, и как это скажется на его износостойкости, неизвестно. Не придётся ли после расширения вновь превращать авто-поток в автозаводы, чтобы заменить повреждённые участки трассы?

Сейчас модернизация проезжей части дошла до пересечения Ленина с Мурманским переулком. Не совсем понятно, завершатся ли работы в этой зоне, прежде чем реконструкция двинется

далее, или же проект расширения предполагает достижение дополнительных четырёх метров сразу на всём запланированном расстоении. Если так, то горожанам, предпочитающим общественный транспорт, придётся перенимать опыт от «соседей» со «Станичной» – ведь ни одной из пяти останочков, что имеются на отрезке между Труда и Завенягина, не останется. Да и для бизнесменов, чьи предприятия расположились вдоль проспекта, такая модернизация обернётся определённой долей убытков – начиная от сокращения территории – перемещением организации в незанятое реконструкцией место – и заканчивая банальными трудностями со снабжением, так как прежние подъезды к фирмам временно исчезнут под ковшом экскаватора. Правда, как заверили в управлении капитального строительства и благоустройства городской администрации, с представителями частного предпринимательства точки соприкосновения по этому вопросу найдены.

Однако хочется верить, что события всё-таки будут развиваться по первому варианту, хотя подготовиться ко второму будет не лишним. И, конечно же, не помешает скрепить пальцы, надеясь на то, что по окончании работ теоретически положительные стороны проекта окажутся реально полезными и для автомобилистов, и для пешеходов, и для коммерческой сферы.

Максим ЮЛИН
ответит на ваши вопросы
на сайте magmetall.ru



НАЗНАЧЕНИЕ

Алексей Гуштин – в министрое

Директор ООО «Автотранспортное управление», депутат Заксобрания Челябинской области Алексей Гуштин назначен заместителем министра строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства региона. Временно исполняющий обязанности губернатора Борис Дубровский подписал соответствующее постановление. Как сообщили в министерстве, 56-летний Алексей Гуштин будет курировать хорошо знакомое ему дорожное хозяйство.



Алексей Гуштин окончил Пермский политехнический институт по специальности «инженер-механик». С 1980 года работал инженером в Магнитогорском производственном объединении № 2. С 1982 года – на Магнитогорском металлургическом комбинате, прошел трудовой путь от сменного механика до первого заместителя директора автотранспортного цеха. В 1996 году назначен главным инженером ЗАО «Автотранспортное управление», с 1999 года работал генеральным директором ЗАО «Южуралавтобан». Награжден знаком «Почетный дорожник» 2-й степени, орденом «Почетный знак Петра Великого» (2004), благодарственным письмом полномочного представителя президента РФ в Уральском федеральном округе (2003).

На последнем заседании комитета по строительной политике ЗСО отмечалось, что хроническое недофинансирование и отсутствие конкуренции среди подрядных организаций привели к существенному ухудшению состояния южноуральской дорожной сети.

В 2014 году дорожникам предстоит освоить 10,6 миллиарда рублей. За год планируется ввести в эксплуатацию 70,15 км автодорог и отремонтировать 88 км.

НЕДВИЖИМОСТЬ

В лидерах по ипотеке

Рынок недвижимости в Челябинской области, по опубликованным данным Росстата, значительно вырос.

В прошлом году в УрФО, как и в целом по стране, снизилось число сделок в сфере недвижимости. Так, по итогам 2013 года в округе зарегистрировано два миллиона 600 тысяч сделок. При этом, согласно данным Росреестра, на рынке жилой недвижимости Южного Урала было зарегистрировано более 355 тысяч заявлений на регистрацию права собственности, в том числе на право долевой собственности – 176,3 тысячи. Челябинская область лидирует также по ипотеке земельных участков – более 30 процентов рынка УрФО – 20,5 тысячи сделок из более чем 60 тысяч в округе. По жилищной ипотеке Челябинская область заняла второе место в УрФО после Екатеринбурга – 46 тысяч сделок.



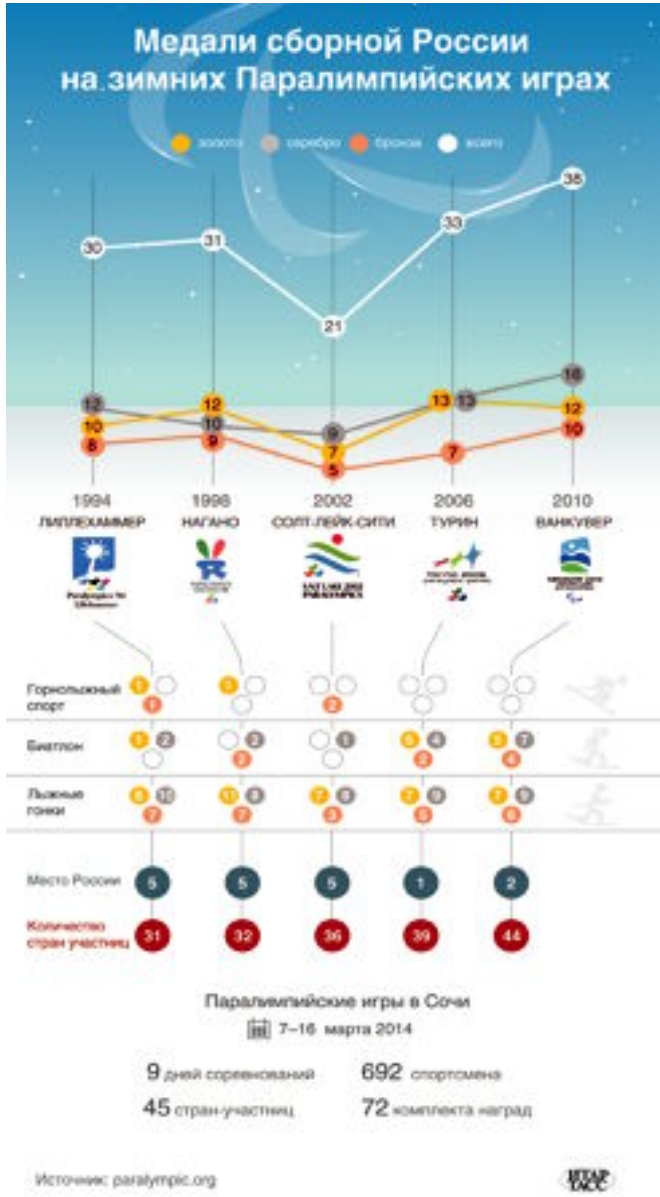
ГРИПП

На пороге эпидемии

В Челябинской области ситуация по заболеваемости гриппом и ОРВИ в оценивается как предэпидемическая.

Как сообщили в пресс-службе регионального Роспотребнадзора, на прошлой неделе в регионе ОРВИ заболели 32 тысячи 284 человека, у 100 из них выявлен грипп. Уровень заболеваемости выше уровня эпидпорога на 15,3 процента. В столице Южного Урала за тот же период зарегистрировано 15 тысяч 219 случаев ОРВИ, в том числе 48 случаев гриппа. Рост заболеваемости отмечен по всем возрастным группам, эпидпорог превышен на 25,6 процента.

Специалисты рекомендуют при появлении первых признаков заболевания ОРВИ и гриппом – повышение температуры, головная боль, боль в горле, кашель, чихание, насморк, общая слабость и других – не выходить на работу, не направлять больных детей в образовательные учреждения и немедленно вызвать врача на дом.



ПАРАЛИМПИАДА

Сочи снова становится олимпийской столицей

Усадьба для Игр

Завтра в Сочи стартуют XI зимние Паралимпийские игры – на стадионе «Фишт» состоится церемония открытия. Первая в нашей стране Паралимпиада пройдёт с 7 по 16 марта. Талисманами Игр выбраны Лучик и Снежинка. Соревнования состоятся на тех же аренах, где прошла недавняя Белая Олимпиада.

Участники уже приняли две Паралимпийские деревни – в Сочи приехали 1600 человек из 45 стран. Эти уникальные комплексы расположены в живописных местах и в доступной зоне от спортивных арен. Комфортное пребывание участников соревнований обеспечат две тысячи сотрудников деревень вместе с волонтерами.

В деревнях все создано для удобного проживания спортсменов-паралимпийцев: входы во все учреждения имеют пандусы, душевые комнаты и туалеты достаточно удобны и доступны, умывальники и выключатели расположены на уровне рук спортсмена-колясочника, двери в коридорах открываются автоматически, для слабовидящих спортсменов в лифтах оборудован голосовой гид.

Одна из деревень называется «Усадьба». Расположена она в прибрежной зоне. Директором «Усадьбы» назначена Олеся Владыкина – призёр Паралимпийских игр по плаванию, мировая рекордсменка. Триста пятьдесят человек будут прожи-

вать в «Усадьбе» – это следж-хоккеисты и спортсмены, играющие в керлинг на колясках.

Другая деревня находится в горном районе. «Главнокомандующий» здесь Сергей Шилов – призёр Паралимпиад, проходивших в Пекине и Лондоне. Горная Паралимпийская деревня готова принять семьсот человек. Жить в этой деревне спортсменам-паралимпийцам: горнолыжникам и лыжникам по равнинным трассам, сноубордистам и биатлонистам.

Условия для спортсменов созданы просто замечательные, комфортабельные коттеджи и отели находятся в десятикилометровой зоне от всех лыжных трасс. Спортсмены-инвалиды будут чувствовать удобство во всех его проявлениях. Транспортное обслуживание настроено на круглосуточную работу. Автобусы будут курсировать и внутри деревни, и доставлять спортсменов к соревновательным объектам.

Две станции канатной дороги находятся в шаговой доступности, на них можно будет добраться до комплекса Роза Хутор.

Также паралимпийцы – лыжники и биатлонисты – могут расположиться в отелях на хребте Псекахе в видимой доступности от трасс.

Каждая деревня создана в своем уникальном стиле. В свободное от соревнований время спортсмены смогут отдохнуть и насладиться творчеством артистов, приехавших из разных уголков России.