

Социальная помощь

Жильё для молодых семей

Больше 26 миллионов рублей запланировано на приобретение в 2019 году квартир очередникам



Дмитрий Румягёв

Государственная поддержка молодых семей в улучшении жилищных условий предоставляется путём социальных выплат на приобретение жилого помещения эконом-класса, а также дополнительной выплаты из областного бюджета в случае рождения или усыновления первого ребёнка.

Выплату можно потратить на оплату готовой квартиры или внесение средств по договору подряда на строительство индивидуального жилья. Кроме того, субсидия может быть использована на погашение последнего платежа в счёт уплаты паевого взноса, в случае если молодая семья является членом жилищно-строительного кооператива, в качестве взноса по

ипотеке или по договору долевого строительства.

– Финансирование программы «Оказание молодым семьям государственной поддержки для улучшения жилищных условий» осуществляется за счёт средств федерального, областного и местного бюджетов, а также собственных, в том числе заёмных, средств молодых семей, – рассказал исполняющий обязанности начальника управления жилищно-коммунального хозяйства Станислав Чернышев. – С каждым годом выделяется всё больше средств: если в 2018 году – 16,7 миллиона рублей, то в 2019 году ожидается больше 26 миллионов.

Общая сумма 16,7 миллиона рублей в 2018 году была сформирована из разных источников так: федерального бюджета – 2,2 миллиона, областного

– 7,7 миллиона и городского – 6,8 миллиона рублей.

Денег хватило, чтобы улучшить жилищные условия 22-м молодым парам

– К началу 2016 года в очереди на квартиры стояло 967 молодых семей, в 2017 году – 821 семья, на начало 2018 года – 701 пара, – объяснил Станислав Чернышев. – К началу 2019 года на учёте – 558 семей, из которых 16 многодетные. В администрацию города поступили уведомления о выделении Магнитогорску на предоставление социальных выплат молодым семьям в 2019 году денежных средств в объёме 15,8 миллиона рублей. На выделенные средства улучшить жилищные условия смогут 30 молодых семей.

Проект

О Магнитке с любовью

В рамках проекта «Магнитогорского металла» «Город, который я люблю» представляем эссе ветерана ММК Натальи Добровольской.

«Моё послевоенное детство – родилась я в мае 1945 года – и ранняя юность прошли в знаменитом втором квартале левобережья. В центре двора наряду с качелями, песочницами, лавочками был всегда работающий летом фонтан.

Наше свободное время проходило в основном на улице, пока родители не загоняли домой. Помощниками в играх были скакалки, мячи и мелки для «классиков». Очень любили подвижные игры – догонялки, казаки-разбойники, лапту. Чердаки и подвалы в домах не закрывали, и мы их использовали в своих играх, особенно в прятки.

Выбегая вечером на проспект Пушкина из арки дома, где когда-то был универмаг, попадали совершенно в другой мир, где перезвон «деревянных» трамваев смешивался с шумом нарядной толпы горожан, спешащих на вечерний сеанс в кинозал Дворца культуры металлургов или на спектакль в драмтеатр имени А. С. Пушкина. А кто-то торопился в парк культуры и отдыха или на представление в «старый» цирк. Все эти очаги культуры находились на Пушкина.

Мы с подругами посещали детскую библиотеку во Дворце и различные кружки, в том числе танцевальный, где руководителем была знаменитая Раиса Абрамовна Штейн, бывшая балерина Большого театра. Училась я первые два года в женской школе № 31, а затем до 9 класса в бывшей мужской школе № 8.

Переехав с мамой на правый берег на улицу Набережную, перешла в школу № 4. Помню, что из окон нашей квартиры, до самого Урала, летом был виден только пустырь, а зимой он покрывался глубоким снегом. Стадиона и Дворца культуры металлургов имени С. Орджоникидзе ещё не было, поэтому на пустыре мы строили из снега крепости, лазы. В последнем, десятом, классе местом наших прогулок стал сквер на проспекте Металлургов. По субботам в нашей школе проводились тематические вечера, заканчивавшиеся танцами. Приходили к нам потанцевать и



Автор в сквере Металлургов

Транспорт

Нарушителей – к ответу!

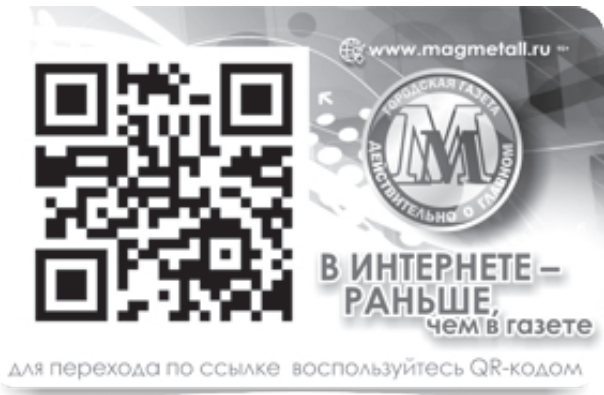
С начала года к административной ответственности за нарушения в сфере пассажирских перевозок привлечены 3069 водителей.

О том, что «прессинг» в отношении недобросовестных перевозчиков не уменьшается, свидетельствуют постоянные рейды сотрудников ГИБДД и специалистов дорожного управления. Практически каждый день можно встретить на улицах «пункты досмотра», где останавливают одно за другим маршрутные такси и проверяют документы у водителя. Такое пристальное внимание не случайно, ведь нарушителей правил пассажирских перевозок ещё очень много.

– С начала года за управление транспортным средством с неисправностями привлечено 1102 водителя, – рассказал на аппаратном совещании в администрации города начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Артём Карнаухов. – За проезд на запрещающий сигнал светофора наказаны 97 человек. За нарушение правил перевозки людей, которое чаще всего заключается в том, что «на борт» берут больше людей, чем есть посадочных мест, привлечено 520 водителей. Уличены в том, что не предоставили преимущество пешеходам, 35 человек.

В ходе совместного рейда с сотрудниками территориального отдела государственного автодорожного надзора по Челябинской области задержан водитель, вышедший на маршрут без карты. Ещё один высаживал пассажиров в неустановленном месте. Составлено два протокола о привлечении к административной ответственности.

В I квартале 2019 года во время рейдов, которые проводили специалисты управления инженерного обеспечения, транспорта и связи, выявлено пять фактов невыдачи билетов пассажирам маршрутных такси. Материалы направлены в Роспотребнадзор для решения вопроса о привлечении виновных лиц к ответственности. Рейды с ГИБДД помогли выявить 11 случаев эксплуатации транспортных средств с характеристиками, не предусмотренными картой маршрута регулярных перевозок. Готовятся материалы для направления в областной отдел автодорожного надзора для решения вопроса о привлечении к административной ответственности перевозчиков.



студенты промышленного техникума, и даже первокурсники МГМИ. Комсомольская жизнь в школе была ключом – проводились интересные комсомольские собрания, диспуты. Чувствовался начавшийся период «оттепели». Нашим классным руководителем была преподаватель истории Роза Дмитриевна Инкина, жена будущего редактора газеты «Магнитогорский рабочий», сама комсомольский вожак в молодости. В классе было самоуправление, – конечно же, под чутким её руководством.

Закончив школу, поступила в МГМИ на кафедру металлостроения, термической обработки металлов и сплавов. У нас, студентов, любимыми местами встреч с друзьями и свиданий были скверы на проспекте Металлургов, улицах Чапаева и Горького. А в кино бегали в кинотеатры «Комсомолец» и имени Горького. Иногда сбегали с лекций, да простят нас за этот грешок любимые преподаватели. Правда, многих уже давно нет с нами. Это Г. И. Иванцов, А. Г. Шулепникова,

Д. М. Златоустовский. Закончив институт, по распределению попала на работу в ЦЗЛ ММК...

Я уже давно на пенсии, мой стаж работы на комбинате 34 года. ММК стал для меня родным. Здесь с 1929 по 1962 год трудилась моя мама, Зинаида Яковлевна Буланова, одна из первых лаборантов-химиков на комбинате. Мой второй муж Павел Николаевич Смирнов отдал ММК почти 50 лет трудового стажа. Поэтому историю Магнитки – и города, и градообразующего предприятия – воспринимаю как единое целое.

Радует, что руководство города и комбината уделяет огромное внимание благоустройству Магнитки. А какой замечательный парк реконструирован у монумента «Тыл-Фронту», куда сейчас переместился мой маршрут прогулок! С полным правом могу сказать: Магнитогорск – город, который я люблю, и любовь эта, как мне кажется, взаимна».

✍ Наталья Добровольская

Редакция рада вашим письмам и напоминает: в приоритете при публикации – эссе с эксклюзивными фотографиями. Кроме того, просим ограничиваться объёмом текста в три тысячи знаков с пробелами или полторы-две страницы.