



## Бизнесмен стал сенатором

ИЗБРАНИЕ

В четверг Законодательное собрание (ЗС) Челябинской области избрало своим представителем в Совет Федерации (СФ) известного в регионе бизнесмена Андрея Комарова.

Местные парламентарии считают, что он способен защитить интересы Челябинской области в федеральных структурах.

На заседании регионального парламента спикер Владимир Мякуш предложил утвердить в должности представителя челябинского ЗС члена совета директоров ОАО «Челябинский трубопрокатный завод» (ЧТПЗ) и ОАО «Первоуральский новотрубный завод» (ПНТЗ) Андрея Комарова.

Как пояснил спикер, «предложение по выдвижению Андрея Комарова было инициировано большой группой бизнесменов Южного Урала (прежний представитель челябинского парламента в СФ Владислав Жиганов добровольно сложил с себя полномочия в июне этого года). А глава комитета по законодательству Дмитрий Вяткин заявил, что главным аргументом при подборе кандидатуры стало «желание и умение» Андрея Комарова «работать с властными структурами в Москве и с местной элитой».

По результатам тайного голосования кандидатуру Комарова поддержали 32 из 33 присутствовавших на заседании парламентариев. Против проголосовал один депутат.

Андрей Комаров признался депутатам, что «перед заседанием волновался». Отвечая на вопрос, чем он будет полезен региону, он отметил: «Я работаю председателем общественного совета по техническому регулированию при Минпромэнерго России. Эта работа очень важна для развития промышленности России, и считаю, что мой опыт будет востребован на посту сенатора». В СФ господин Комаров «хотел бы работать в комитете по промышленности», а главной своей задачей на этом посту назвал «защиту областных интересов в соответствующих ведомствах министерства».

# Эффективность губернаторов

Большинство россиян не смогли дать характеристику главам субъектов Российской Федерации

В КОНЦЕ прошлой недели Всероссийский центр изучения общественного мнения представил результаты опроса о том, кого из ныне действующих глав субъектов Федерации (губернаторов и президентов) россияне считают наиболее эффективными региональными руководителями. Участники опроса должны были ответить на вопрос, кого из ныне действующих региональных лидеров они считают наиболее успешными руководителями с точки зрения решения социальных и экономических проблем, с точки зрения борьбы с преступностью и обеспечения безопасности жителей региона, а также с кого из глав регионов их коллеги должны брать пример. Большинство опрошенных так и не смогли назвать губернатора, отвечающего всем четырем условиям данного опроса. Так, 76 процентов респондентов не видят среди лидеров регионов людей, способных вести эффективную борьбу с преступностью и обеспечить безопасность «подданных», 60 процентов затруднились назвать глав регионов, где проводится эффективная экономическая политика, а 52 процента — где успешно решаются социальные проблемы населения. А 63 процента участников опроса не уверены, что с кого-либо из действующих руководителей субъектов РФ их коллегам следует брать пример.

В результате наибольшее количество очков, по данным опроса ВЦИОМ, набрали губернатор Кемеровской области Аман Тулеев и мэр Москвы Юрий Лужков. Как сообщает ВЦИОМ на своем официальном сайте, в сумме по

им регион. Кемеровского губернатора Амана Тулеева, в основном, поддержали сибиряки (85 процентов), краснодарского губернатора Александра Ткачева — жители российского юга (61 процент), московского мэра Юрия Лужкова — население центральной России (55 процентов), президента Татарстана Минтимера Шаймиева — Поволжье (47 процентов), а питерского губернато-



ра Валентину Матвиенко — жители северо-западных областей (24 процента). Однако в Северо-Западном округе глава Санкт-Петербурга пользуется меньшим доверием населения, чем Аман Тулеев (ему симпатизируют 30 процентов опрошенных жителей СЗФО) или Юрий Лужков (29 процентов).

По мнению политолога Сергея Михайлова из фонда «Российский общественно-политический центр», данные опроса, проведенного ВЦИОМ, вряд ли расходятся с действительным положением вещей. «И Тулеев, и Лужков действительно сильные фигуры в общественно-политической жизни России», — пояснил он. — Они стоят во главе ключевых регионов, к тому же и того, и другого в свое время выбрал народ, а не назна-



чил президент, что также является немаловажным фактором». По словам Сергея Михайлова, скорее всего, люди, называя того или иного регионального лидера в качестве эффективного главы региона, опирались на общее ощущение, которое вызывает у них тот или иной субъект Федерации. И Кемеровская область, возглавляемая Аманом Тулеевым, и Москва, возглавляемая Юрием Лужковым, являются регионами-донорами с высокой социальной стабильностью и хорошим экономическим положением. Этого достаточно, чтобы считать их руководителей эффективными управленцами. «Это же относится к остальным главам регионов, которые вошли в пятерку лидеров опроса», — уверен политолог.

В отличие от Сергея Михайлова, генеральный директор центра политической конъюнктуры Константин Симонов не видит среди глав российских регионов действительно эффективных управленцев. «Население, как показал и этот опрос, зачастую называет эффективным главой региона того, у кого сложился имидж «крепкого хозяйственника», — сказал он.

Так случилось, например, с Аманом Тулеевым и Юрием Лужковым. Однако это еще не значит, что их управление достаточно эффективно. «Крепкие хозяйственники» привыкли работать на основе советских принципов хозяйствования, что в современных условиях неприемлемо», — уверен Константин Симонов. По его мнению, по-настоящему эффективный руководитель должен уметь создать в своем регионе условия, при которых и бизнес (причем не только приближенный к власти, а любой), и население чувствовали бы себя комфортно.

## Население зачастую называет эффективным главой района того, у кого сложился имидж крепкого хозяйственника

четырем критериям общероссийского рейтинга «эффективных губернаторов» Аман Тулеев набрал 34 пункта из 400 возможных, Юрий Лужков — 29, президент Татарстана Минтимер Шаймиев — 13, губернатор Краснодарского края Александр Ткачев — 12 и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко — 7. Руководители остальных субъектов РФ — не более 5. При этом каждый из пяти лидеров опроса имел максимальную поддержку именно в том округе, где располагается возглавляемый

# Олег Дерипаска — автоконструктор

Магнат хочет сделать свою машину



Олег Дерипаска — последний бизнесмен, не потерявший веру в проект «нового русского автомобиля» без помощи иностранцев. После провала переговоров с Nissan принадлежащий магнату холдинг «Руспромавто» сосредоточится на создании собственной легковой модели. А вот выпускать грузовики и автобусы холдинг хочет с западными партнерами — предположительно Renault Trucks и бразильской Marco Polo.

«Партнерство — главный инструмент в раскрытии потенциала активов», — убеждал полтора года назад председатель совета директоров Руспромавто Александр Юшкевич. Несколько лет холдинг ставил на итальянский Fiat, выпускать который на ГАЗе так и не стали. Грузовики Iveco-Ural (Iveco — грузовое подразделение итальянского концерна, автозавод «Урал» принадлежит Руспромавто) до сих пор остаются штучным товаром. Летом 2004 года Руспромавто вело переговоры с Nissan об СП на базе ГАЗа, но безуспешно. «Nissan жестко требовал контроля над про-

ектом. Но мы верим, что сможем сделать что-то сами», — поясняет нынешний гендиректор Руспромавто Максим Авдеев.

Теперь, по его словам, Руспромавто сосредоточится на создании «новой русской машины» и будет искать иностранных партнеров для сборки автокомпонентов, особенно двигателей. По словам Авдеева, ГАЗ интересуют легкие коммерческие автомобили и новые разработки будут вестись в этом сегменте. А «Волга», по его словам, проживет еще лишь 5–6 лет.

На нашем авторынке не осталось почти никого, кто готов полагаться только на собственные силы. Аналитик «Метрополия» Денис Нуштаев считает, что у Дерипаски есть шансы на успех. В сегменте легких коммерческих автомобилей ГАЗ сейчас доминирует (у него более 50 процентов этого рынка). Иностранцы приходят в Россию с легковушками, и спрос на новую машину ГАЗа в этом сегменте останется высоким, считает эксперт.

Если делать легковой автомобиль Дерипаска готов на свой страх и

риск, то с автобусами и грузовиками предпочитает положиться на партнера. По данным аналитика Альфа-банка Максима Матвеева, компания ведет переговоры с бразильской Marco Polo по организации лицензионной сборки туристического автобуса — единственной модели, отсутствующей в автобусной линейке Руспромавто. ГАЗ ведет также переговоры с Renault Trucks, входящей в группу Volvo, о создании СП по производству среднетоннажных (5–15 т) грузовиков.

Руспромавто контролируется компанией «Базэл», принадлежащей Олегу Дерипаске. Автохолдинг объединяет производство автобусов (две трети рынка России), грузовиков (20 процентов рынка большегрузных грузовиков, объем выпуска в 2004 году — 7877 штук), Горьковский автозавод, Стройдормаш и др. Объем продаж Руспромавто в 2004 году — 2,8 миллиарда долларов. Активы холдинга переведены на ГАЗ, его капитализация — около 287 миллионов долларов.