

Орган парткома,
профкома,
комитета ВЛКСМ
и управления
Магнитогорского
двигателя ордена Ленина
и ордена Трудового
Красного Знамени
металлургического
комбината
имени В. И. Ленина

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

№ 110 (4247)
Год издания
тридцать третий

ВТОРНИК,
12 сентября
1972 года

Цена 2 коп.

ИДЕМ В ЗИМУ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГАРАЖА

«Все мы следим за ходом строительства гаража для размораживания угля. Надеюсь, что этот чрезвычайно важный объект будет пущен в эксплуатацию до наступления зимы. Ведь от этого в большой степени зависит успех работы всего коллектива цеха».

Во-первых, с пуском гаража вагоны с углем будут разгружаться зимой быстрее и качественнее.

Во-вторых, — что очень важно — не будут задерживаться вагоны прямого парка, следовательно, значительно улучшится их оборачиваемость. Конечно, пуск гаража потребует и от нас более четкой ритмичной работы».

Строительство гаража для размораживания угля — важнейший этап в подготовке коллектива комбината к работе в зимних условиях. И многие, так же, как и начальник углеподготовительного цеха Н. В. Зюзин, с нетерпением ожидают завершения строительства гаража и так же правильно оценивают его значимость.

Какова же обстановка сложилась сейчас на стройке № 1? Недавно здесь состоялось совещание членов общественного штаба по строительству. Докладывал начальник штаба главный инженер управления капитального строительства П. П. Юрченко. Сейчас ос-

новное слово за строителями. Им предстоит освоить в короткие сроки 1,9 миллиона рублей. А всего сметная стоимость строительства — 2 миллиона рублей.

Работы впереди много. К 20 сентября необходимо закончить бетонирование всех фундаментов, форсировать бетонирование туннелей и ряд других участков. Но на 1 сентября строители освоили только 500 тысяч рублей. Это, конечно, мало. Строители поэтому сдерживают монтажников, которым тоже предстоит немалый фронт работы.

К двум «старым» коридорам гаража добавятся еще три. Гараж будет иметь возможность пропустить 120 вагонов одновременно.

В строительстве объекта принимают участие управление капитального строительства, цех водоснабжения, газовый цех, автотранспортный, цех вентиляции, цех технологической диспетчеризации, огнеупорное производство, ряд других цехов комбината и подрядных организаций.

От успешной работы этих коллективов, от их организованности во многом зависит успех строительства.

Гараж для размораживания угля сдать в эксплуатацию до наступления холодов — вот главный лозунг строительства. Все условия для этого имеются.

и коллектив, возглавляемый бригадиром Ахметом Хасановичем Галимовым. Рабочими этой бригады проделана большая работа — монтаж трубопровода охлаждения пятых балок и рам завалочных окон. Раньше срока начала работать после ремонта мартеновская печь № 5. Это заслуга и рабочих печного отделения ЦРМО № 1, многие из которых перевыполняют постоянно сменные задания.

Сейчас коллектив печного отделения занимается ремонтом пятнадцатой мартеновской печи. И здесь тоже большинство ремонтников работают с перевыполнением сменных норм.

Б. МАЕВСКАЯ.

Отличились на ремонте печей

На ремонте двадцать четвертой мартеновской печи бригаде Михаила Тимофеевича Прокопенко из цеха ремонта металлургического оборудования № 1 пришлось впервые заниматься монтажом новой конструкции оптимально напряженного свода. Несмотря на трудности, связанные с этим, работа выполнена качественно и в срок.

Хорошо зарекомендовал себя на ремонте этой печи

Ударный труд мебельщиков

Красивая, изящная мебель, выпускаемая мебельным цехом комбината, получила широкое признание во всех городах Челябинской области. Трудники этого цеха из месяца в месяц стараются увеличивать выпуск своей продукции.

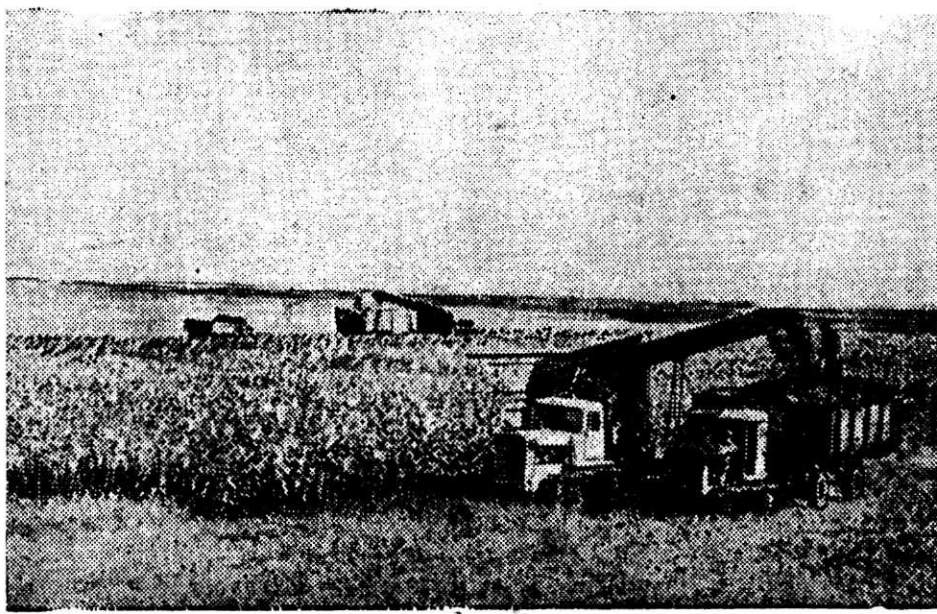
118,6 процента — таков показатель выполнения плана производства за август.

В магазины Челябинской

области отправлено сверх плана 53 платяных и 100 посудных шкафов, 34 деревянные кровати и 313 уголков отдыха.

Среди передовиков производства следует отметить ударный труд отделочниц Надежды Опариной, Ефросиньи Тетерич, станочников Т. Морозовой, Л. Игольниковой, столяра В. Бочарова.

Л. НАЗАРЕТЯН.



В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ЦЕХЕ КОМБИНАТА СТРАДЫ ГОРЯЧАЯ ПОРА 1. ФЛАГИ НА ТРАКТОРАХ

У входа в здание конторы Молочно-овощного совхоза висят два «Боевых листка». Первый сообщает о том, что комбайнер центрального отделения «В. П. Тимиркеев с грузчиком А. А. Скарининым скошил 4 сентября силос с площади 10 гектаров при норме 6,9 гектара (166 процентов)».

Другой поздравляет передовика-пахаря «В. Горбунов вспахал зябь», — сообщает «Боевой листок», — на площади 7 гектаров при норме 3,8 гектара (184 процента)».

Уже по этим двум оперативным сообщениям видно, что сельскохозяйственный цех нашего металлургического комбината является сегодня, пожалуй, самым «горячим» цехом. На всех полях совхоза идет заключительный этап борьбы за урожай нынешнего года.

(Продолжение —
на 3-й стр.)

С холма, на который с разбегу заскочил совхозный «газик», еще несконченное подсолнечное поле кажется аккуратным желтым квадратом. По периметру этого квадрата ходят семь силосоуборочных комбайнов и проход за проходом сужают последний массив подсолнечника.

Комбайнер Тимиркеев еще довольно молод, но чувствуется по тому, как отзывается о нем председатель профкома совхоза Н. Г. Камчатный, по высказываниям других работников центральной усадьбы, он пользуется заслуженным уважением.

При сезонной норме 120 гектаров Владимир Павлович Тимиркеев скошил нынче подсолнечника и кукурузы на силос с площади более 200 гектаров. Из всех запасов силоса, уложенных в этом году на центральной усадьбе, около полутора тысяч тонн зеленой массы заготовлено Тимиркеевым и его напарником, грузчиком Александром Скарининым.

Комитетом профсоюза и парткомом совхоза нынче

были учреждены красные вымпелы передовикам страды на заготовке силоса. Всем, кто выполняет дневную норму более чем на 130 процентов, вручается красный вымпел. На тракторе Тимиркеева развешается небольшой флаг, на котором золотыми буквами выведено: «Передовому агрегату».

Такие же символы трудовой славы укреплены еще на двух агрегатах, занятых на заготовке силоса. Другим вымпелом отмечен ударный труд комбайнера Николая Алексеевича Демина. Он скошил кукурузу и подсолнечника на площади 280 гектаров и заготовил около двух тысяч тонн зеленой массы. Дневное задание передовик выполнял в среднем на 150 процентов.

Третий красный вымпел развешается на агрегате звеньевого Матвея Васильевича Старостина.

На снимках: сверху — идет уборка подсолнечника на силос; внизу — передовой комбайнер М. В. Старостин и грузчик В. З. Черкасов.



2. МАТВЕЙ СТАРОСТИН И ЕГО СЫНОВЬЯ

Старостин выехал во главе своего звена комбайнеров на поля, когда пришло время закладывать силос. Вместе с грузчиком Владимиром Захаровичем Черкасовым он успел сколотить силосную культуру только на 70 гектарах, а прошла всего неделя с начала страды. А потом М. В. Старостин отправился со своим агрегатом помогать работникам отделения «Поля орошения».

На «Полях орошения» складывалась сложная обстановка: темпы закладки силоса не отвечали требованиям дня. Каждая фаза заготовки зимних кормов и уборки урожая должна укладываться в жесткие сроки: такова специфика полевых работ. Попробуй затянуть закладку, скажем, подсолнечника на силос, корм для скота получится уже более низкого качества.

Обстоятельства заставили руководство отделения «Поля орошения» обратиться за помощью к работникам центральной усадьбы. Было решено направить к соседям Матвея Васильевича и его напарника Черкасова. Направляла Старостина, руководители совхоза исходили из таких соображений: Старостин — коммунист, передовой труженик, опытный механизатор, поэтому он будет максимально полезен на «Полях орошения».

Расчеты руководства совхоза оправдались. Старостин скошил у соседей силосных культур на площади 150 гектаров, в полтора раза перекрывая дневные нормы, чем заслужил горячую благодарность руководства отделения «Поля орошения».

И вот уже третий день Старостин снова работает на полях своего отделения. Сегодня — явился с Матвеем Васильевичем 6 сентября — заканчивается закладка силоса. Сейчас, когда вы читаете этот номер, Старостин скорее всего на пахоте, ему и его товарищам предстоит подготовить почву для нового посева на огромной площади хозяйства.

Не ждет Матвей Васильевич пробуждения ленивого осеннего солнца, еще до зари он на поле. И возвращается домой, разгоняя фарами позднюю вечернюю темноту. Днем на гул его трактора придет на поле один из сыновей Матвея Васильевича, принесет обед. Пока отец обедает на краю поля, сын на отлично отлаженном отцовском тракторе пройдет по полю круга два-три. Работа не стоит у Старостина. Почти все его сыновья уверенно сидят за рычагами трактора. На селе мальчишки рано постигают мастерство земледельца.