

РЕКОНСТРУКЦИЯ СЛЯБИНГА—ЗАДАЧА НОМЕР ОДИН

ТРЕВОГА!
Тов. Таубкин
только обещает

Прошло уже 24 сентября, а строительное управление УКСа все еще не сдало под монтаж оборудования фундамент ФО-1 преобразовательных агрегатов. 24 сентября—это был последний срок, названный начальником управления т. Таубкиным и не выполненный им. До каких пор это будет продолжаться?

Войти в колею

Бригада, возглавляемая каменщиком т. Васильевым, ведет работы по сооружению вентиляционной камеры слябинга. Кладка камеры началась совсем недавно и производится довольно быстрыми темпами. Рабочие стараются по мере возможности наверстать то отставание от графика, которое было допущено предыдущими бригадами при строительстве этого объекта. К сожалению, строительное управление УКСа намного отстает от намеченного срока окончания не только этой вентиляционной камеры, но и фундаментов.

Хочется отметить хорошее снабжение наших бригад различными строительными материалами. Мы своевременно получаем раствор, кирпич, бетон, различные металлоконструкции. Это дает возможность коллективу бригады своевременно выполнить поставленные перед ним задачи — закончить кладку вентиляционной камеры к 1 октября. В дальнейшем здесь будут трудиться отделочники, штукатуры бригады Егоровой и маляры бригады Власовой. Пожелание этим коллективам одно — постараться наверстать упущенное, войти в колею графика.

Т. РОДИМОВА,
инженер-нормировщик
строительного управления
УКСа.

Каждый вносит свой
вклад

Коллектив механической мастерской цеха ремонта промышленных печей обсуждал, как лучше встретить 45-ю годовщину Великого Октября.

—Каждый из нас, — сказал мастер Е. И. Смашинов, — должен внести свой вклад в борьбу за досрочное выполнение заданий семидетки.

Слесари пятой бригады непосредственного участия в ремонте печей не принимают, но каждый из них знает, что от работы коллектива мехмастерской зависит успешная работа каменщиков-огнеупорщиков. Поэтому бригада взяла обязательство отремонтировать транспортеры, лебедки, автопогрузчики, вентиляторы с гарантией надежности, чтобы из-за оборудования и механизмов не было ни минуты простоя на ремонтах мартеновских печей.

Свои обязательства ремонтники выполняют с честью. С похвальным упорством трудятся слесари тт. Грудев, Сотников. Не устану улучшают показатели и многие другие, готовя достойную встречу Октябрю.

Н. ИВЛЕВ.

Монтажники не подведут

На подготовке к реконструкции слябинга трудятся несколько бригад управления Прокатмонтаж. Коллектив, возглавляемый Алексеем Серебряковым, производит укрупненную контрольную сборку рольгангов слябинга. Бригада, руководимая Иваном Савиным, занимается монтажом стотонного мостового крана. Контрольную сборку и монтаж слитковоза ведет бригада Александра Татарникова. Коллектив бригады, возглавляемой Василием Могилей, произвел контрольную сборку и монтаж рольганг-тележки и занимается узловой сборкой рольганга за клетью.

Основная задача, стоящая перед всеми бригадами монтажников, полностью произвести все работы по контрольной сборке до остановки слябинга на ремонт. Нам предстоит укомплектовать оборудование как можно лучше узлами, для того, чтобы при реконструкции потратить как можно меньше времени на их монтаж. Срок для монтажников установлен 10 суток. Это очень сжатый, но тем не менее реальный срок. Уложиться в него — дело чести наших бригад.

В настоящее время рабочие Прокатмонтажа полностью укладываются в график. Подходит к концу монтаж стотонного крана — очень сложная работа, производимая в условиях действующего цеха. Демонтаж этого крана успешно провела бригада Николая Мамаева. Для выполнения этой работы была спроектирована и смонтирована специальная эстакада. Не считаясь со временем, рабочие производили демонтаж и сейчас монтируют этот огромный стотонный кран. Бригада Николая Мамаева занимается сейчас и монтажом 75-тонного

крана в дрессировочном пролете стана.

Из претензий, которые у нас имеются, важно отметить только одну — к железнодорожникам комбината. Независимо поступают к нам вагоны с оборудованием. Можно привести такой пример: вагон с деталями слитковоза, которые нам были необходимы, четыре дня простоял за цехом, пока

был завезен. Это не позволяет нам вести быстро сборку узлов слябинга.

Коллектив Прокатмонтажа приложит все силы к тому, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные перед ним по реконструкции слябинга.

П. НОВАЛЕВ,
мастер Прокатмонтажа.

Трудовая победа

Коллективу ремонтно-строительного цеха, занятого на подготовительных работах к реконструкции слябинга, предстояло выполнить исключительно важное дело во время остановки агрегата. 21 сентября бригадам бетонщиков, возглавляемым Иваном Романовым и Николаем Торута, предстояло выкопать траншею в месте, где проходят железнодорожные пути, уложить сборные железобетонные воздуховоды, забетонировать стыки и произвести обратную засыпку траншеи щебнем. Вся эта работа должна была быть выполнена за 16 часов. Сжатый график заставил о многом подумать заранее. По инициативе начальника штаба реконструкции слябинга т. Захарова были подготовлены все сборные железобетонные узлы непосредственно у места работы.

Важная задача стояла также перед железнодорожниками: они должны были к 8 часам утра снять пути. Когда это было сделано, строители организованно приступили к выполнению своей работы. Быстро

были вырыты траншеи, уложены воздуховоды. Отлично трудились наряду с бригадами бетонщиков Яким Ярына, Маркоз Гоголадзе и Николай Ращупкин. Большую помощь строителям оказали слесари и монтажники Владимир Арефьев, Николай Комлев и Фагим Мухаметшин. Руководили этим важным объектом мастера Павел Застрялин и Иордан Масанди. В результате упорного труда всего коллектива задание было выполнено на 3,5 часа раньше срока. Вентиляционная трасса, которую сделали рабочие ремонтно-строительного цеха, была соединена с существующими.

Это была большая трудовая победа коллектива. Досрочное выполнение ответственного задания позволило железнодорожникам раньше смонтировать пути и дать возможность слябингу нормально работать, ни на минуту не задерживаясь из-за строителей.

Д. ЯЦЕНКО,
начальник участка ремонтно-строительного цеха.

У карты мира

Ямайка

Шестого августа 1962 года на городском стадионе Кингстона (административный центр Ямайки) собрались 25 тысяч человек. В этот день был спущен британский флаг и взвился зелено-черный, с золотым крестом национальный флаг Ямайки, ставший независимым государством.

Ямайка — бывшая английская колония в Вест-Индии — слаборазвитая сельскохозяйственная страна. Территория ее — 11,4 тысячи квадратных километров, население — 1 миллион 700 тысяч человек, главным образом негры (78 процентов) и мулаты (17 процентов). Кроме Кингстона, имеются другие, менее крупные города: Монтего-Бей, Порт-Антонио, Спаниш-Таун.

На острове есть месторождение бокситов (запасы определяются в 320 миллионов тонн), фосфоритов, алебастров, руд свинца, цинка, меди и марганца. Но промышленность развита слабо. Поступления от добычи и переработки бокситов занимают третье место в доходах Ямайки (после сахарной промышленности и туризма). Важнейшие отрасли хозяйства находятся в руках иностранных монополий. Добыча бокситов осуществляется тремя компаниями: двумя американскими и одной канадской. Бокситы и глинозем вывозятся в США и Канаду. Ряд отраслей хозяйства Ямайки контролируется английским капиталом.

На Ямайке возделываются сахарный тростник, бананы, цитрусовые, кофе, какао, табак, перец и другие культуры, идущие на экспорт. Животноводство играет незначительную роль. Сельскохозяйственное производство находится в руках иностранных компаний. Особенно велико влияние концерна США «Юнайтед фрут компани». На протяжении столетий эта сельскохозяйственная страна страдала от резких колебаний цен на капиталистических рынках, результатом чего была хроническая безработица.

Народ Ямайки вел длительную борьбу против засилья иностранного капитала и жестокой эксплуатации, за свою независимость. В XVIII—XIX веках на Ямайке развернулась партизанская война против английских плантаторов. В 1833 году под давлением восставшего ямайского народа на острове было отменено рабство.

Освободительное движение приобрело за последнее время широкий размах. Оно привело к тому, что правительство Англии было вынуждено предоставить Ямайке в 1944 году первую конституцию, а в 1953 году — разрешить местное самоуправление. Но это были лишь податки с барского стола. Национально-освободительная борьба на Ямайке, как и на других территориях Вест-Индийской Федерации, продолжала развиваться, принимая особенно упорный характер.

В сентябре 1961 года на острове был проведен референ-

дум. Большинство жителей проголосовало за выход Ямайки из состава Вест-Индской Федерации. Английские колонизаторы были вынуждены предоставить острову независимость.

Правительство Ямайки объявило, что страна станет членом Британского содружества наций. Ее первым премьер-министром является Александр Бустаманте. Ему 78 лет. Он лидер лейбористской партии, одержавшей победу на парламентских выборах в апреле нынешнего года.

Следуя великим принципам равноправия и самоопределения народов, Советское правительство с удовлетворением встретило сообщения о провозглашении независимости ямайского народа.



Почти двадцать лет тому назад, после окончания ремесленного училища, пришел в электроремонтный цех Павел Егурнев. Прошли годы напряженного труда. Теперь Павел Иванович Егурнев один из лучших намотчиков крупных машин, систематически перевыполняющий нормы выработки.
На снимке: П. И. Егурнев.

Фото Е. Карпова.

По следам одного
письма

Запущенность
в котельной

Котлорка мастеров котельной листопрокатного цеха, напоминающая своими размерами и видом небольшой курятник, резко контрастирует с размещенными в ней современными приборами: телевизором и приборным щитом.

Очень неприглядно выглядит эта котлорка. Штукатурка с потолка обвалилась, сквозь образовавшиеся щели постоянно сыплется песок. Электропроводка в помещении провисла. Если, несмотря на все это, оборудование, размещенное в котлорке, молчит, то не могут молчать те, кто вынужден работать в таких условиях.

Ю. ШАЛНИН,
мастер котельной.

В письме т. Шалнина нет преувеличений. Напротив, автор многое опустил. Как показала проверка, в которой приняла участие группа медицинских работников медсанчасти, очень неприглядный вид имеет не только котлорка мастеров, но и вся котельная листопрокатного цеха. Особую тревогу вызывает то обстоятельство, что приближается зима. Здесь никаких признаков подготовки к работе в зимних условиях, никакой заботы о соблюдении существующих санитарно-гигиенических правил не чувствуется.

Начальник котельной т. Нанадзе, он же председатель цехового комитета, смирился с тем, что в помещении котельной стены давно не белены, оборудование не покрашено, в окнах недостает много стекол, а те, которые еще не разбиты, покрыты толстым слоем копоти и пыли. Освещенность в помещениях занижена и потому здесь круглые сутки горят электрические лампы, без надобности перерасходуется электроэнергия.

Оттого, что окна наполовину выбиты, а двери с южной стороны полуразбиты, в помещении постоянно гуляют сквозняки.

При котельной листопрокатного цеха есть душевая. Она тоже выглядит не лучше. Стены тут грязные, на окнах паутина, пол здесь такой, что того и гляди ноги скользят.

Судя по всему, начальник листопрокатного цеха т. Гончаров не бывает не только в котельной, но даже в районе ее расположения. Думается, что если бы начальник цеха увидел такую запущенность, он принял бы все меры для наведения порядка.

Будем надеяться, что письмо мастера Ю. Т. Шалнина приведет т. Гончарова в котельную листопрокатного цеха.