

Помогли индийским друзьям

Дружелюбная наша страна. Рук помощи всегда протягивает она другим народам. Вот и сейчас в индийском городе Бхилаи советские строители возвели и продолжают строить цеха металлургического завода, а наши специалисты — доменщики, мартеновцы, прокатчики передают свой опыт молодым металлургам Индии.

У домен там трудятся наши мастера К. Хабаров, С. Черкасов, газозвщик И. Лобай и другие. У мартенов — сталевары Украины. Там же у новой печи помогали индийским товарищам постигать искусство сталеварения и я.

В мартеновском цехе Бхилайского металлургического комбината поработал я полгода. Старался передать все, что сам знал, подучить подручных для самостоятельной работы. С самого первого дня между нами и индийскими

товарищами установилась тесная дружба. Индийские сталевары прошли хорошую подготовку в цехах заводов Приднепровья и хорошо говорят по-русски. Это еще более сближало нас.

Я работал со сталеваром Шарма Кумаром. Толковый человек, поведет дело. Подарил я ему значок с изображением В. И. Ленина. Он с радостью принял, обещал помнить нас, советских людей.

И не только он. Все, с кем приходилось нам встречаться, выражали любовь и уважение к нашему народу, благодарили за бескорыстную помощь.

Получив подручного, я выехал в Магнитогорск.

О заводе, о его людях осталось у меня очень хорошее впечатление. Прощаясь, мы обещали переписываться, чтобы знать, что нового в жизни, какие успехи молодой индийской металлургии.

Перед отъездом побывал я на международной выставке сельского хозяйства. И здесь еще раз убедился, какой большой интерес питает к нашей стране индийский народ. Чтобы попасть в советский павильон, нужно часа три стоять в очереди. В павильоны других стран очередей нет. Это уже говорит само за себя.

Возвратился я и сразу включился в ленинскую вахту нашего третьего мартеновского цеха. В бригаде сталевара Владимира Скрипченко я работаю снова, стремлюсь увеличивать выдачу стали. Коллектив нашей печи в феврале трудится дружно. За полмесяца мы имеем 550 тонн сверхпланового металла. Перспективы хорошие и мы используем все возможности, чтобы увеличивать выплавку металла и успешно завершить план второго года семилетки.

А. ТИЩЕНКО,
подручный сталевара.



На занятиях в школе рабочей молодежи № 2.

Фото Е. Карпова.

Класс

он взялся за учебу, то не хочет идти в числе последних. Николай Иванович — настоящий советский культурный рабочий, человек которого интересуют самые разнообразные области знаний. Он большой книголюб, дома у него хорошая библиотека. Кажется, много времени отнимает у Николая Ивановича работа и учеба, однако Шумилова всегда найдет часок, чтобы позаниматься с сыном, проконтролировать, как он готовит уроки, поэтому и о мальчике, так же как и об отце, в детской школе отзываются как о способном, исполнительном ученике.

Но есть у нас в классе люди, о которых постоянно говорят на классных собраниях. Это машинист крана цеха ремонта печей Бакир Хасанов. Николай Подобед, сварщик-отжигальщик кузнечно-прессового цеха. Хасанову плохо дается математика, по остальным предметам он успевает неплохо, а

Подобед не ладит с русским языком. Однако о них не скажешь, как о людях нерадивых, ленивых. Наоборот, к ним появляется уважение, когда наблюдаешь, с каким напряжением, упорством борются они за овладение знаниями.

В классе решили помочь им, чтобы они смогли закончить седьмой класс. Владимир Синин, Валентин Трегубенко, Фаудат Кудусов предложили заниматься с ними по русскому языку, английскому, математике. Обычно они собираются у кого-нибудь на квартире или приходят в школу пораньше, чтобы разобрать теорию или порешать примеры, задачу.

Однако у моих учащихся имеются иные трудности. Есть в классе хороший ученик Геннадий Чаусов, аппаратчик третьей очереди пылеулавливания коксохи-

В августе-сентябре 1959 года я в числе других советских туристов совершил замечательное путешествие. За сравнительно короткое время мы побывали в Румынии, Болгарии, Турции, Греции, Египте, Сирии и Ливане, проплыв при этом 6,5 тысячи километров по четырем морям: Черному, Мраморному, Эгейскому и Средиземному. Свыше тысячи километров мы проехали на легковых машинах и автобусах.

...В 5 часов утра 19 августа, дав прощальный гудок родным берегам, красавец-теплоход «Феликс Дзержинский» отчалил от причала порта Одесса и взял курс на Румынию.

РУМУНИЯ

К вечеру 19 августа на флагштоке нашего судна взвился румынский государственный флаг — «больных нет» и флаг «прошу лопмана». Пассажиры, устремились к носовой части, стараясь занять самую выгодную позицию для удобства обозрения приближающихся берегов. Слегка дрогнув от удара о причал, теплоход замер у причала берега Констанцы — главного морского порта страны с населением около 79 тысяч человек. Нас 60 человек, поэтому мы размещаемся в двух автобусах, приготавливаем блокноты и карандаши для записи добросовестного рассказа румынского гида. Мы проезжаем памятник советским морякам, павшим за освобождение Румынии в войне 1941 — 45 гг. На миг в автобусе все примолкло, что память погибших героев-соотечественников. В день нашего приезда в городе чувствовались праздничные приготовления. Вся страна готовилась к 23 августа — дню празднования годовщины освобождения Румынии от немецких захватчиков. С

большим интересом мы осматривали курорты Мамая, Ефорие и Василе-Ройта.

В ДРУЖЕСТВЕННОЙ БОЛГАРИИ

Показались берега Болгарской земли. Проходим мимо мыса Калиакра, откуда рукой подать до цели нашего путешествия — города Варны. В конце длинного волнолома, справа, в глубокой нише с траурной круглой рамкой, установлен бюст Георгия Димитрова, выдающегося деятеля болгарского и международного движения, верного ученика В. И. Ленина.

Варна встретила пасмурной погодой. Нас уже ждали автобусы. В городе мы побывали на сооружении памятника жертвам освободительного движения против турецкого засилья. Затем осматривали замечательный музей-аквариум. У входа в музей, прямо на полу, расположена большая рельефная карта Черного моря и прилегающих к нему окрестностей. В музее полумрак. Впечатление такое, что ты будто бы в огромной батисфере опустился к обитателям морского царства. Здесь представлено очень много рыб, начиная с мельчайших и кончая крупными осетрами. Здесь и морской котик, и сомы, камбала, форель, кефаль, ставрида.

На обратном пути в Болгарию мы побывали на пляже «Золотые пески».

Три года назад здесь началось усиленное строительство домов отдыха и санаториев. Построен санаторий и для русских.

ПРОЛИВ БОСФОР

...Показался пролив Босфор, соединяющий Черное и Мраморное моря. Вряд ли кто не слышал о красоте босфорских берегов. Поэтому, когда показались берега Босфора, то все туристы и пассажиры нашего теплохода высыпали на верхние палубы, стараясь как можно больше увидеть и запомнить. Да оно и понятно. Большинство из нас ехали в заграничное путешествие впервые и поэтому нашим биноклям не было покоя. Каждому хотелось сблизить расстояние, отделяющее нас от берега.

Длина пролива около 30 километров и напоминает извилистую реку с высокими и обрывистыми берегами. Пролив продолжал сужаться. Стиснутая с обеих берегов вода с силой устремлялась вперед. Теплоход на малой скорости вошел в самую узкую часть пролива. Проплывая в наиболее узких местах пролива (750 м), мы видели, как жители прямо из окон домов, прилепившихся к берегу, приветствовали наше судно.

Впереди Стамбул. Оглушительно просигналив, входим в порт. Прогрели якорные цепи, и судно замерло на причале. Рядом со стоянкой нашего судна остановилось турецкое пассажирское судно «Анкара», на палубу которого высыпали любопытные пассажиры и официанты судового ресторана. Но мы уже видим только один

молчаливый интерес. Приветствий не слышим. На берегу через каждые 15 — 20 метров до самого здания вокзала и таможенной выстроились джипы полицейские с резиновыми дубинками и почти незакрытыми кабуры револьверами. В Турции жестокий полицейский режим.

Нам рассказывали, что был случай, когда наши туристы, раздав значки-сувениры, стали свидетелями жестокого избивания тех, кто принимал от них значки. А в утренней газете был напечатан снимок всех значков, которые дали советские туристы, побуждаемые идеей дружбы и мира. Надпись под снимком гласила, что русские туристы занимаются пропагандой в Турции. Помимо политической полиции, жандармерии есть еще и туристская полиция. Где бы мы в Стамбуле ни ходили, ни ездили, нас обязательно сопровождал переодетый полицейский, который давал разрешение водителю автобуса ехать дальше, только тогда, как пересчитает нас.

У входа на трап стоят два полицейских и производят проверку документов у выходящих пассажиров и туристов. Все эти формальности отняли столько времени, что мы начинаем терять терпение. Но вот убедившись, что с фотографии смотрите вы, а не кто-либо другой, полицейский дает вам разрешение выйти на берег.

Занимаем места в автобусах и после того, как переодетый полицейский нас пересчитал, трогаемся в путь по бывшей столице Османской империи.

После войны Турция заключила ряд соглашений с монополистами Америки. Эти соглашения явились петлей, сдавливающей горло Турции и превращающей ее в военно-стратегический плацдарм. Из сообщений турецкой газеты «Миллет» видно, что в течение текущего 1960 года США обязуется представить Турции управляемые снаряды средней дальности действия и легкие бомбардировщики. И это в то время, когда народу Турции нужны больше обыкновенные тракторы, хотя бы средней силы.

Турция — аграрная страна с значительными феодальными пережитками в сельском хозяйстве. Две трети всех земель принадлежат помещикам и кулакам. По сообщениям печати в последние месяцы 1959 года резко усилился приток рабочей силы из сельской местности в крупные города. Десятки тысяч крестьян из Анатолии в поисках работы и средств к существованию приезжают в Стамбул. Газета «Акшам», ссылаясь на статистические данные, указывает, что только за один месяц в бюро по найму и предоставлению рабочей силы обратилось 67 тысяч человек. Однако 80 процентов крестьян, покинувших деревни, остаются без работы. Многие переселенцы и их

ОКОНЧАНИЕ НА АСТР

Первая домовая кухня

В новом многоэтажном доме по улице Ленина в Правобережном районе нашего города на днях открылась первая в Магнитогорске домовая кухня.

Она представляет большие удобства для населения. Здесь можно приобрести готовые горячие блюда, полуфабрикаты, кулинарные и кондитерские изделия, получить готовый завтрак, обед или ужин. Здесь же имеются в широком ассортименте готовое тесто для пирогов, оладий, блинов.

Домовая кухня в первый же день отпустила около двухсот

обедов на дом. Металлурги нашего комбината, проживающие в окрестных жилых кварталах, горячо одобряют эту новую удобную форму торговли.

— Домовая кухня помогает нам экономить много времени, — пишут в книге отзывов посетители, — здесь всегда можно получить готовые вкусные обеды, которые дома остается только лишь подогреть.

В нынешнем году в новых жилых кварталах металлургов будут открыты еще четыре домовых кухни.

Б. ЛЕОНИДОВ.