Соцзащита

С правом на жильё

В очереди на получение квартиры стоят почти полтора десятка детей-сирот Магнитки

В идеале к совершеннолетию выпустившийся из интерната воспитанник, не имеющий поддержки родителей, должен быть обеспечен квартирой. На деле не всегда получается так, как положено по закону: на всех нуждающихся в муниципальной собственности не хватает жилья.

Чтобы выполнять обязательства перед сиротами, разработана и реализуется муниципальная программа «Организация социальной защиты, охраны прав и законных интересов детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей на 2014–2017 годы».

– Предоставление субвенций на приобретение жилья для детей-сирот рассматривается в области, – рассказал на аппаратном совещании в администрации города начальник управления жилищно-коммунального хозяйства Павел Кузнецов. – В 2014 году Магнитогорску было выделено 32 миллиона 720 тысяч рублей, на которые приобретено 47 жилых помещений: 21 по социальному найму, 26 – по договору найма специализированного помещения.

На 2015 год субвенция составила чуть больше, чем в прошлом году: 33,5 миллиона рублей: 23 миллиона из областного бюджета и 10,5 – из федерального. На эти средства планируется обеспечить жильём 44 ребёнка.

На 2016 год в программе заложено в два раза больше денег – 72 миллиона 857 тысяч рублей: 63,3 – из областного бюджета и 10,5 – из федерального. На них должны будут приобрести 81 однокомнатную квартиру.

Но даже такие радужные перспективы не решат в ближайшее время полностью проблемы обеспечения жильём сирот, хотя очередь не очень большая – 141 человек, и на покупку для них квартир нужно 123 миллиона рублей.

– Число нуждающихся ежегодно увеличивается, – пояснила начальник управления социальной защиты населения Ирина Михайленко. – Этому способствует и ряд изменений в законодательстве. В очередь встают с 14 лет. К тому же, право на получение квартиры в Магнитогорске имеют не только жители города, но и любого муниципалитета области, особенно того, где вообще не ведётся строительство жилья.

Ветераны

Курские зарубки

С каждым годом всё меньше участников войны приходят 9 Мая к мемориалу «Тыл–Фронту». Но среди наших земляков ещё живы участники Курской битвы.

Петру Кудашеву к началу войны было семнадцать. Он работал в совхозе наравне со взрослыми и целый год обращался в военкомат, чтобы отправили на фронт. Наконец летом сорок второго года его призвали, и уже через три месяца он оказался на войне. Участвовал в Курской битве. В сорок третьем был ранен, но, подлечившись три месяца, вернулся в строй. С боями прошёл Венгрию, Австрию. Вспоминает: когда пули, как мухи, вьются вокруг тебя, самое трудное – пересилить страх, подняться в атаку, увлечь других своей решимостью.

Об окончании войны солдаты узнали от политрука. На радостях стали его качать – ликование было всеобщим.

Демобилизовался Пётр Кудашев в сорок девятом. Награждён орденами Славы III степени и Отечественной войны II степени, медалями.

Афанасия Ковальчука вместе с другими подростками с началом войны направили для обучения и работы на шахту. Но он рвался на фронт, вместе с товарищами дважды бежал воевать, хотя побег грозил тюрьмой. Наконец прокурор вместо наказания решил поставить его на воинский учёт, и в сорок втором Афанасия призвали в армию. После полугодичного обучения в Тюменском пехотном училище парень оказался на Воронежском фронте. Полк держал оборону в районе среднего течения Дона. Там Афанасий и получил боевое крещение: был ранен в лицо и ногу. За этот бой его наградили медалью «За отвагу». Но лечение затянулось на многие месяцы.

После госпиталя Афанасия Ковальчука направили в пулемётную роту наводчиком пулемёта «Максим». В бою под Прохоровкой на Курской дуге в июле сорок третьего он увидел весь ужас войны. От батальона осталось человек тридцать…

Затем было наступление на Ельню, освобождение левобережной Украины. Снова был ранен, после госпиталя направили в Московское общевойсковое училище, там он и узнал об окончании войны. После Победы служил на Урале и Украине, в запас комиссовали в 1965 году.

Юрий Шигорин,
ветеран боевых действий в Афганистане,
председатель комиссии совета ветеранов Правобережного района

Служба «01»

Из искры возгорится...

Электрические системы и устройства представляют собой повышенную пожарную опасность. Несоблюдение элементарных правил может привести к беде.

В Магнитогорске за семь месяцев 2015 года произошло 197 пожаров с материальным ущербом более полутора миллионов рублей. Больше трети из них – по «вине» электричества: из-за перегрузки проводки, плохих контактов при присоединении проводов между собой или клеммами, короткого замыкания, аварийного состояния проводки.

– Перегрузка часто возникает от большого числа приборов, одновременно включённых в сеть, – пояснил инспектор ОНД № 2 Александр Юзеев. – Приборы нагреваются, может воспламениться изоляция. К короткому замыканию может привести попадание влаги на провода. Это необходимо учитывать, к примеру, при проведении ремонтных работ. Нельзя использовать лампы накаливания без защитных плафонов. Если повреждена розетка или выключатель, нужно её заменить, не надеясь на авось.

Судьба

Мечтала о полётах

Елизавета Богачёва в юности мечтала о профессии, связанной с небом.

Но даже заговорить о своей мечте не смела: фамилия отца стала бы препятствием к исполнению любых надежд. Отец, работник коксохимического производства ММК, был репрессирован в тридцать восьмом вместе с братьями. После потери мужчин их семьям пришлось несладко. Елизавета Карловна с подросткового возраста работала няней, а в сорок первом устроилась на ЦЭС сначала учеником, раздатчиком инструмента, потом строгальщиком, учеником моториста, мотористом транспортёра.

Работа на углеподаче тяжёлая, но Елизавета Богачёва держалась. Вырастили с мужем пятерых детей, хоть и было трудно. Много работали на производстве и дома, обрабатывали по несколько паёв картошки – на жизнь не жаловались. Елизавета Карловна обшивала и обвязывала семью, пекла – до сих пор среди родных славится её печёный хворост. Все дети связали жизнь с ММК, привыкли держаться дружно: родные, двоюродные, да хоть семиюродные, научились в семье поддерживать друг друга.

Теперь Елизавета Карловна – старейшина рода. Одна печаль: нет вокруг ровесников. Во всём доме лишь она да ещё соседка остались из тех, кто когда-то переезжал сюда в пятьдесят втором. Но ветеран не даёт себе скучать: интересуется жизнью близких, читает газеты, особенно внимательно изучает политические вопросы. На девяностолетие принимала поздравления не только от многочисленных родных, но и от совета ветеранов предприятия. В юности мечтала о полётах – и построила жизнь высокого полёта.

Алла Каньшина

Подать частное объявление в газету «Магнитогорский металл» можно по телефону 007

ЖАЛЮЗИ ОТ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
44-92-05, 44-00-32
ул. Труда, 21 б
реклама

ТЕПЛИЦЫ
усиленные, прочные
ДОСТУПНАЯ ЦЕНА
43-30-86
реклама

КРОВЛЯ
ПРОФНАСТИЛОМ
8-919-117-60-50.

ЗАБОРЫ
из профнастила и сетки рабицы
ВОРОТА
НАВЕСЫ
43-19-21
реклама

ЗАБОРЫ
ИЗ ПРОФНАСТИЛА И СЕТКИ РАБИЦЫ
ВОРОТА откатные распашные
Т. 43-12-14.
реклама

Шлагбаум

Ловушка для лихачей

Завтра региональная оперативная комиссия рассмотрит промежуточные итоги месячника «Внимание, переезд!»

В этом году на железнодорожных переездах страны по вине водителей автотранспорта допущено 149 дорожно-транспортных происшествий, в том числе восемь – на Южном Урале. Пострадал 151 человек, 33 из которых погибли. На Южном Урале – соответственно, пятеро и четверо.

На регулируемом железнодорожном переезде участка Курск–Белгород дважды происходило столкновение пассажирских поездов с автомобилями, в результате которого сошли с рельсов электровозы и вагоны, пострадали десятки человек, травмированы локомотивные бригады. Оба столкновения произошли из-за нарушения водителями правил дорожного движения.

Для привлечения внимания к рискам, с которыми связано пересечение автомобилями железнодорожных переездов, и снижения на них аварийности и травматизма руководство РЖД объявило с 1 августа месячник «Внимание, переезд!» На минувшей неделе закончились комиссионные проверки переездов по выявлению условий видимости, состоянию проезжей части и дорожных знаков на подходах к переездам. Завтра на заседании региональной оперативной комиссии с участием администраций РФ, муниципальных образований местного самоуправления будут рассмотрены промежуточные итоги месячника. А землякам железнодорожники напоминают правила пересечения переездов.

Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии. При подходе к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь на разговоры, соблюдайте дистанцию, исключающую остановку по вине впереди идущего транспорта. Помните, что настил переезда не имеет обочин, а на переездах без шлагбаумов зимой возможен гололёд. Не ослепляйте водителей встречных автомобилей. Не пытайтесь пересечь переезд перед приближающимся поездом: по силуэту локомотива или по свету фар и прожектора невозможно точно определить скорость поезда и его расстояние от переезда. Правильное решение: остановить автомобиль и пропустить поезд. Помните: от подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до прохода к нему поезда всего 30–40 секунд. И даже при экстренном торможении тормозной путь составляет 800–1700 метров. При появлении на светофоре красных сигналов не въезжайте на переезд с открытыми шлагбаумами: попадёте в ловушку. Не пытайтесь преодолеть дополнительные заграждения от несанкционированного въезда. И имейте в виду: на ряде переездов фотодокументирующее устройство автоматически фиксирует нарушение правил с указанием даты, времени и регистрационного знака транспортного средства.

Алла Каньшина