

## Безопасность

## Без маски не пустят

**Непрерывный рост числа больных COVID-19 и нежелание горожан соблюдать элементарные меры профилактики заболевания вынуждают усиливать контроль за исполнением в общественных местах требований, установленных на всей территории Челябинской области.**

Так, межведомственные рабочие группы ужесточили проверки магнитогорского общественного транспорта. В ходе рейдов сотрудники полиции, управления инженерно-обеспечения, транспорта и связи и МП «Маггортранс» держат на контроле соблюдение масочного режима водителями и пассажирами трамваев, маршруток и такси.

Использование средств индивидуальной защиты, а именно масок или респираторов, при проезде в общественном транспорте носит обязательный характер. За неисполнение установленных правил представители УМВД составляют протоколы на нарушителей, при этом протоколы выписывают не только на физические, но и на юридические лица.

Согласно распоряжению правительства Челябинской области, руководители организаций независимо от форм собственности, оказывающих услуги населению, с 12 мая и до особого распоряжения должны обеспечить контроль за использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания работниками и клиентами.

Это значит, что если пассажир зашёл в автобус, трамвай или маршрутное такси без средств индивидуальной защиты, перевозчик имеет право высадить его либо транспорт не начнёт движение, пока человек не наденет маску. При этом если пассажир ведет себя неадекватно и отказывается покинуть транспортное средство, водитель имеет право вызвать представителей охраны и правопорядка.

Подобные строгие меры приняты лишь с одной целью: сохранить здоровье и жизнь горожан.

## Консультации

## В дистанционном режиме

График приёма граждан в депутатских центрах  
Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия»

**22 июня с 10.00 до 16.00** – дистанционный приём по юридическим вопросам (гражданские и уголовные дела) ведёт **Анна Андреевна Фёдорова**, адвокат. Звонить в часы приёма по телефону **8-908-583-27-41**.

**23 июня с 10.00 до 16.00** – дистанционный приём по вопросам жилищно-коммунального хозяйства ведёт **Юлия Александровна Судакова**, помощник Вячеслава Юрьевича Евстигнеева, депутата ЗСЧО. Звонить в часы приёма по телефону **21-76-96**.

**24 июня с 12.00 до 14.00** – дистанционный приём по юридическим вопросам ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист. Звонить в часы приёма по телефону **24-30-61**.



## Партнёрство

**Самосвал «КАМАЗ-65115» на сжиженном природном газе (СПГ) проходит тестовую эксплуатацию в ООО «Автотранспортное управление», входящем в Группу ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат».**

Спецпроект реализуется в рамках сотрудничества лидера российского грузового машиностроения и одного из крупнейших мировых производителей стали, который является давним корпоративным клиентом ПАО «КАМАЗ», а также одним из основных поставщиков металла.

– Экспериментальный автомобиль доставлен на наше предприятие и введён в эксплуатацию в начале июня, срок тестирования техники – три месяца, – рассказывает исполняющий обязанности директора ООО «АТУ» Владимир Цейтин. – Кроме этого, в рамках реализации спецпроекта специалисты учебного центра «КАМАЗа» на базе АТУ провели обучение по эксплуатации и ремонту газомоторной техники «КАМАЗ» десяти

## «КАМАЗ» на экологичном топливе тестируют на ММК



водителей ООО «Автотранспортное управление» и сотрудников, ответственных за выпуск автомобилей на линию.

При участии руководства ПАО «ММК» достигнуто соглашение о предоставлении «КАМАЗом» автотранспортному управлению

## Забора

## До начала учёбы

**Проблемы школы № 1 взялись решить специалисты  
Магнитогорского металлургического комбината**



© Евгений Румялёв

**Лето – каникулы лишь для школьников. Директора общеобразовательных учреждений используют это время как единственно возможное для капитальной подготовки школ к новому учебному году. Инспектируются здания, выявляются проблемы, высчитываются сметы, подаются заявки на ремонтные работы.**

Ещё с десяток лет назад городской бюджет обеспечить все школы города полноценным рублём просто не мог. На выручку приходили шефы, благо каждая школа закреплена за городскими предприятиями, и больше всего, конечно, повезло тем, чьи шефы – подразделения Магнитогорского металлургического комбината. Оказывали помощь и депутаты городского Собрания: их участие в жизни школ стало неотъемлемой частью повседневной работы народных избранников.

Сегодня ситуация в корне поменялась, основную часть нужд школ обеспечивает именно город, выделяя деньги на исполнение учреждениями основных правил, регламентирующих их деятельность: террористической безопасности, противопожарного порядка, а также программы энергоэффективности и сбережения. Только

для замены окон на современные пластиковые пакеты в одной школе № 1 городская администрация выделила более пяти миллионов рублей в августе прошлого года. А этим летом школа приступит к замене технологического оборудования, запорной арматуры. На бюджетные средства будут произведены и другие работы в рамках исполнения правил государственного пожарного надзора и Роспотребнадзора.

– И всё же остаются болевые точки, устранение которых сделает работу школы ещё более эффективной, – говорит директор школы № 1 Наталья Борисова. – Здесь по-прежнему помогают решать проблемы шефы. В нашей школе – это цех подготовки аглошихты и рудообогатительная фабрика ПАО «ММК», и депутаты городского Собрания.

Проинспектировать нужды школы, находящейся в 141 микрорайоне, приехал помощник действующего депутата этого округа, начальник управления капитального строительства ПАО «ММК» Алексей Чумиков. В частности, по просьбе Натальи Борисовой, он намерен решить проблему входной группы школы № 1, которая на сегодня считается самым крупным общеобразовательным учреждением города – в ней обучаются 2136 школьников.

– Школа располагается в двух зда-

ниях. Новый филиал, сданный к 1 сентября 2018 года, отвечает всем современным требованиям безопасности, комфорта и эстетики. А «старое» здание – куда как более хлопотное хозяйство, – рассказывает Наталья Александровна. – За 33 года здесь не было ни одного капитального ремонта, проводили лишь текущие работы, поэтому, естественно, всё стареет. Входная группа – это, согласитесь, имиджевая составляющая школы, её лицо. И хотелось бы его привести в надлежащий, привлекательный вид...

Стёршиеся ступеньки, заботливо окрашиваемые каждое лето, полуразрушившийся асфальт – особенно бросается в глаза разбитая «заплата», лет десять назад положенная шефами на месте выбоины, расколотые бордюры, даже аккуратно побеленные, не скрывают торчащую арматуру.

– Ученики, а их в этом здании в две смены учатся 1237 человек, соскучившись по школе за период самоизоляции, приезжают на её территорию на велосипедах, самокатах, скейтах, роликах – надо сделать так, чтобы они не подвергались опасности упасть из-за предаварийного состояния территории школы и травмироваться, – проводит экскурсию для гостя Наталья Борисова.

Возглавляя управление капитального строительства, без участия которого на комбинате не проводится ни один инвестиционный проект от текущего ремонта до введения в строй глобальных промышленных площадок, Алексей Чумиков уже по ходу инспекционного прохода по территории школы набрасывает варианты решения указанных проблем.

– Шефами школы делается немало для её комфортной работы. И это не только решение текущих проблем, но и помощь техникой, промышленными работами – той же сваркой, когда сломалась калитка входа на территорию школы, да даже рабочей силой мужчин, которая в женском коллективе просто необходима, – говорит Алексей Михайлович. – Нужно работать дальше, и проблемы, указанные директором школы Натальей Александровной, мне совершенно понятны. В ближайшее время в школу приедут специалисты от шефов, занимающиеся строительными вопросами, пришло сюда и инженеров-строителей управления капстроительства. После того, как они оценят состояние входной группы, примем конкретное решение, как устранить неполадки, и тут же согласуем график работ с директором школы. Постараемся привлечь к работам промышленные организации в рамках благотворительных работ – в любом случае, к началу нового учебного года проблемы будут устранены.

✍️ Рита Давлетшина