

## Проект

# Сталеварам поможет «Снайпер»

Магнитогорский металлургический комбинат и Yandex Data Factory (подразделение ООО «Яндекс») подписали соглашение о построении математической модели плавки стали в кислородно-конвертерном цехе ОАО «ММК» и создании на её базе соответствующего программного продукта.

Цель проекта, получившего название «Снайпер», – оптимизация расхода ферросплавов и добавочных материалов при производстве стали в ККЦ.

IT-специалисты Yandex Data Factory и ООО «ММК-Информсервис» совместно со специалистами кислородно-конвертерного цеха и научно-технического центра ОАО «ММК» производят анализ информации, накопленной за предыдущие годы работы ККЦ. Конечный программный продукт будет принимать данные по исходному составу, исходной массе и требованиям по содержанию химических элементов в готовой стали, а в качестве результата, используя математическую модель, выдавать оптимальное количество ферросплавов

и добавочных материалов при производстве стали. Технологии, используемые в проекте «Снайпер», относятся к направлению Big Data – обработка больших массивов информации с целью улучшения управленческого процесса и оптимизации производства.

На завершающем этапе проекта планируется проверка фактического качества построенной модели. Будет проведена серия экспериментальных плавов, в которых решения о составе добавок будут приниматься на основе рекомендаций системы.

– ММК стал для Yandex Data Factory первым клиентом среди компаний тяжелой промышленности – отметил заместитель генерального директора по финансам и экономике ОАО «ММК» Сергей Сулимов. – Наш совместный проект призван максимально оптимизировать производственный процесс. Мы рассчитываем на серьёзный эффект за счёт экономии сырья. Реализация этого пилотного проекта позволит расширить наше сотрудничество с Яндексом и распространить его на другие производственные объекты комбината.

## Юстиция

# Начали без сантиментов

Комиссия по вопросам помилования на территории Челябинской области обновилась на треть.

Соответствующее постановление исполняющий обязанности губернатора Челябинской области Евгений Редин подписал 17 августа. А 18 августа комиссия приступила к работе в новом составе.

В комиссию вошли: декан юридического факультета ФГБОУ ВПО «Южно-Уральский государственный университет», кандидат юридических наук Александр Классен; председатель общественного совета при главном управлении Министерства внутренних дел Российской Федерации по Челябинской области доктор юридических наук, профессор, член Российского союза юристов, генерал-майор милиции в отставке Владимир Майоров; директор муниципального бюджетного учреждения культуры «Центр культурно-информационной деятельности», заместитель председателя Челябинской областной наблюдательной комиссии за лицами, находящимися в местах лишения свободы Елена Сыркина; председатель избирательной комиссии Челябинска Елена Шубина.

Возглавил комиссию по вопросам помилования на территории Челябинской области вместо омбудсмена Алексея Севастьянова доцент кафедры уголовного права, криминологии и уголовно-исполнительного права Южно-Уральского государственного университета, в прошлом секретарь комиссии Юрий Спицын.

– Необходимость обновления комиссии на одну треть один раз в два года определена указом президента Российской Федерации, – рассказал начальник главного управления юстиции Челябинской области Валерий Быков. – Составы комиссий формируются из представителей общественности, имеющих российское гражданство, высшее образование, безупречную репутацию и пользующиеся уважением у граждан. В соответствии с постановлением губернатора в состав комиссии по вопросам помилования на территории Челябинской области вошли 14 человек. Они будут работать на общественных началах.

18 августа комиссия рассмотрела четыре ходатайства о помиловании. Ни по одному из них не дано заключение о целесообразности применения акта помилования.

## Автомиг



© Дмитрий Рухмалёв



© Евгений Рухмалёв

# Эвакуатор: судный день

Роль табличек при перемещении машин на штрафстоянку слишком преувеличена

Окончание.  
Начало на стр. 1.

## Парковка для инвалидов

Водители жалуются, что возле торговых центров и ресторанов быстрого питания с отдельным зданием слишком много парковочных мест для инвалидов, и чаще всего они пустуют. Тогда как другим машинам, особенно после полудня, «причальить» почти негде. Однако количество мест для транспорта, принадлежащего инвалидам, регулируется на законодательном уровне. Так, к примеру, возле общественных зданий и производственных предприятий их должно быть не менее пяти, если стоянка рассчитана на 100 парковочных мест. А возле специализированных зданий и сооружений для инвалидов – не менее десяти процентов от общего количества мест. Возле учреждений, специализирующихся на лечении спинальных больных и восстановлении опорно-двигательной функции, – не менее 20 процентов.

Хотя, если верить научно-популярному изданию «Доступная среда глазами инвалидов» екатеринбургской общественной организации инвалидов-колясочников «Свободное движение», то возле зданий, посещаемых инвалидами в определённые часы, – поликлиник, учебных заведений – запрещать парковку на отведённых для них местах, конечно, надо, но в остальное время стоянки могут быть ис-

пользованы кем угодно. Только время пребывания инвалидов должно быть указано на хорошо различимых информационных стендах.

Тем не менее...

С восьмого августа машины, оставленные на местах, предназначенных для инвалидов, не просто штрафуют, а задерживают, для чего ГИБДД проводит спецоперации.

– Если человек с ограниченными возможностями не сможет припарковаться, потому что на его законной стоянке окажется автомобиль без наклейки «Инвалид за рулём», – объясняет Фёдор Сумароковский, – он вправе вызвать инспектора, который проверит, есть ли основания для эвакуации.

Чтобы избежать недоразумений, инвалидам необходимо при себе иметь документы, подтверждающие их статус. Потому что немало и псевдоинвалидов – желающих воспользоваться чужими льготами. Если же инвалида подвозит, например, родственник, он может остановиться на специальном месте, но только чтобы посадить пассажира. На машину можно поместить и соответствующий знак, но как только инвалид покинет автомобиль, наличие знака станет незаконным. А это – штраф пять тысяч рублей.

Спортсмен Владимир Рябонь, которого производственная травма лишила обеих рук, активно пользуется автомобилем. Он говорит, что, даже

несмотря на прежние административные штрафы, возле лечебных учреждений парковка для людей с ограниченными возможностями всегда была занята машинами без наклеек. Впрочем, как и везде, если, конечно, специализированная стоянка не огорожена.

– Но если бы водители соблюдали правила и не оставляли машины на парковке для инвалидов, всё равно были бы проблемы, – уверен Владимир. – Потому что инвалидность присваивается не только колясочникам или тем, у кого нет рук. Категорий инвалидности много, и каждая даёт право наклеивать соответствующий знак на машину. Так что инвалидов-водителей достаточно. Однако эвакуацию обычного автомобиля за то, что он стоит на месте для человека с ограниченными возможностями, считают драконовскими мерами. Это перебор! Ведь авто владельцев целая армия, и, как водитель, понимаю, насколько сложно припарковаться возле многолюдного торгового центра.

## Чем обернулись поправки в КоАП

Накануне вступления в силу ни одна машина в городе не была эвакуирована. Но уже восьмого августа на штрафстоянку отправили 12 автомобилей. Десятого и одиннадцатого числа наблюдался пик ареста легкового пассажирского транспорта – по 37 машин в каждый из дней. Однако затем динамика пошла на спад и стабилизировалась – в среднем за сутки забирают по десять автомобилей.

Водители более-менее уяснили «хитрости» нового закона, но не нарушать его им

просто не удаётся. Потому что санкционированных стоянок в городе, особенно в северной и западной его частях, не хватает, а кое-где их вообще нет. Организация стоянки возможна лишь по постановлению муниципалитета, который, кстати, имеет право разрешить или запретить парковку в тех или иных местах. Чтобы появилась стоянка, муниципальные службы согласуют с различными ведомствами, в том числе с ГИБДД, возможность строительства парковки. Получив коллегиальное заключение, муниципалитет принимает решение, и если оно положительное, проект будет запущен. Однако всё упирается в деньги, которые администрация должна выделить на удовлетворение парковочных нужд автолюбителей.

Как сообщили в дорожном специализированном учреждении Магнитогорска, в городе установлено 15 знаков «Работает эвакуатор» – все на юге. Тремя знаками обзавелась улица Советская на участке между улицами 50-летия Магнитки и Зелёный Лог. Остальные «эвакопредупреждения» разместили на улице Зелёный Лог – в промежутках между пересечениями с проспектом Карла Маркса и улицей Жукова и от Жукова до Советской. Чтобы временно не лишиться средства передвижения в остальных городских районах, в ГИБДД рекомендуют повторить Правила дорожного движения. Если же такая неприятность всё-таки случится, обращайтесь к дежурному по телефонам: (3519) 35-27-27, (3519) 35-35-53. Кроме того, автомобилисты смогут «проконсультироваться» и доставить куда надо работники такси: ведь незнание водителями ПДД – их дополнительный и неплохой заработок.

© Максим Юлин

## Благоустройство

# Пассажирская радость



В Магнитогорске начался ремонт остановочных комплексов.

Необходимость в их обновлении назрела давно. Возможность осуществить ремонтные работы появилась благодаря дополнительным средствам, выделенным Магнитогорску губернатором Челябинской области Борисом Дубровским. На эти цели планируется направить около трёхсот тысяч рублей.

На данный момент завершена покраска павильонов на остановках «Гора Пугачёва» и «ККЦ». Сейчас сотрудники

муниципального бюджетного учреждения «ДСУ города Магнитогорска» перешли к городским посёлкам. Ремонт остановочного комплекса в Новосавинке начали с покраски. В ближайшем будущем здесь обновят и скамейки. Реконструкция затронет 23 объекта как в городских посёлках – Цементном, Новосавинском, Димитрова, Супряк, так и на центральных улицах – остановки «Цирк», «Ледовая арена», «Проспект Карла Маркса, 115», «Улица Энгельса»...

Работы планируют завершить до середины сентября.

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ  
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ  
МОШЕННИЧЕСТВУ**

Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru  
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 000