



МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ



ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА / ЦЕНА СВОБОДНАЯ /

ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010

magmetall.ru



ТИРАЖ-РЕКОРДАГОДА-2008, 2009, 2010



**Президент
объявил
войну
наркотикам**

стр. 2

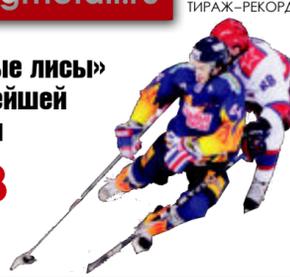


**Магнитка
отправляет
своих сыновей
в армию**

стр. 3

**«Стальные лисы»
в сложнейшей
ситуации**

стр. 8



Бизнес и государство

СОЮЗ промышленников и предпринимателей (СПП) Челябинской области отправил сразу четырех делегатов на XVIII съезд Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), который состоится сегодня в Москве.

Как сообщила нашему соборному секретарю СПП Ольга Смирнова, Южный Урал в Москве будут представлять президент регионального союза Виктор Рашников, первый вице-президент Александр Федоров, вице-президент Марк Лейвиков и исполнительный директор СПП Александр Гончаров. На съезде РСПП бизнес-сообщество России наметит направления работы на ближайшие три года, заслушает и обсудит доклад о состоянии делового климата в России. Съезд РСПП – часть Недели российского бизнеса, которая открылась в столице 18 апреля. В рамках форума предполагается обсудить и сформировать предложения по актуальным направлениям взаимодействия государства и бизнеса.

По словам президента РСПП Александра Шохина, в этом году основная тема Недели – оценка нагрузки на бизнес. В работе съезда РСПП примут участие председатель правительства РФ Владимир Путин, главы профильных министерств и ведомств, представители администрации президента и Федерального Собрания РФ, члены бюро и правления РСПП, руководители региональных отделений и отраслевых объединений РСПП.

Напомним, председатель совета директоров Виктор Рашников является членом бюро Российского союза промышленников и предпринимателей.

> СЪЕЗДА

Ненужная остановка

> Ее обустройство напротив Центрального рынка приостановлено



МАГНИТОГОРСЦЫ все чаще высказывают свое мнение по локальным, но принципиальным вопросам. И все чаще позиция горожан становится определяющей при окончательном вынесении вердикта.

Говорить о завершении истории, развернувшейся вокруг строительства трамвайной остановки, еще рано. Возможно, все только начинается. Тем не менее, сигнал неодобрения инициативы администрации Центрального крытого рынка от населения получен. Ответом на него стало решение исполняющего обязанности главы города Владимира Ушакова о приостановлении уже начавшихся работ. Теперь над судьбой объекта посадки-высадки пассажиров нависло шекспировское «быть или не быть».

Предметом недовольства магнитогорцев, обратившихся в общественную приемную партии «Единая Россия», стала идея создания дополнительной трамвайной остановки непосредственно у Центрального рынка. Его руководство оперативно миновало череду согласовательных процедур и, стоило сойти снежным завалам, приступило к реализации задуманного. Когда началось выкорчевывание бордюров, скрыть намерения от глаз горожан стало невозможно, и пошли вопросы: «А что это вы тут делаете?» Далее возникло недоумение: «К чему городить остановку там, где рукой подать: что до Ленинградской, что до Гагарина?»

Генеральный директор ООО «Магнитогорский центральный крытый рынок» Александр Бородай, комментируя ситуацию, ссылается опять-таки на пожелания жителей Магнитогорска, но уже другого характера:

– Просьбы соорудить остановку к нам

посыпались после того, как в результате расшивки перекрестка Карла Маркса – Гагарина остановочный комплекс был перенесен ближе к новым районам. Люди письма пишут, лично приходят. К тому же, после установки светофорной пары и организации регулируемого пешеходного перехода возникнет вопрос безопасности дорожного движения. Финансирование проекта стоимостью порядка 1,5 миллиона рублей мы берем на себя.

Понять жителей соседних домов, ратующих за остановку, – несложно. Кто откажется от перспективы: вышел из дома и сел в трамвай без необходимости вышагивать лишние сто метров. Да только это капля в море общего котла интересов.

Несложно понять и позицию руководства рынка, которому выгодно выстроить логику, максимально способствующую притоку посетителей. Только вот сам рынок сложно назвать социальным, пользователи общественного транспорта пусть туда и заглядывают, но основные клиенты «центрального» – люди со средним достатком, осуществляющие гастрономический шопинг с использованием личного транспорта. Сельхозпроизводители с рынка уже давно вытеснили так называемые перекупщицы, оттого ценники на большинство продуктов здесь выше средних по городу.

Недовольны автолюбители: – В прошлом году для увеличения пропускной способности на перегруженном проспекте Карла Маркса замостили трамвайные пути, теперь благое начинание, как оказывается, никому не

нужно. Водителям придется сбавлять перед остановкой скорость, а значит, опяť пробок, – говорит автолюбитель с 10-летним стажем Алексей Терешенко.

Не видят особой целесообразности в сооружении остановки и продавцы, работающие на рынке.

– Как правило, добираюсь на маршрутке, она здесь останавливается, – рассказывает Елена. – Но если приходится пользоваться трамваем, ничего страшного не вижу в необходимости прогуляться пять минут от Ленинградской. Поэтому, если честно, мне все равно: будет остановка или нет.

Схожая позиция и у покупателей, среди которых лишь единицы добираются до рынка на трамвае. Если объединить палитру мнений,

то получается примерно следующее: «Чем ближе, тем лучше. Но в данном случае критический предосторожностью к созданию остановки нет. Другое дело, что нужно решать вопрос с парковкой и привести в порядок прилегающую к рынку территорию».

Немаловажен еще один момент. Остановка общественного транспорта – это всегда место скопления людей и, соответственно, рассадник мелкого мусора. Там, где доказана целесообразность организации точки ожидания общественного транспорта, с этим приходится мириться. Но если четкого обоснования необходимости остановки нет, то мусор, несомненно, аргумент против такого решения.

В любом случае идея руководства рынка похвальна. Вкладывать собствен-

ные средства в развитие городской инфраструктуры у нас не особенно принято. Тот же светофорный объект на этом участке вполне уместен. Вот только остановка, наверное, перебор. Впрочем, вполне вероятно, что предприниматели отчаянно биться за нее не будут. Тот же Александр Бородай в разговоре с нами усомнился в том, что трамвай у ворот слишком добавит «центральному» покупателю. А раз так, то компромисс вполне возможен без лишней нервотрепки.

Не исключено, что вопрос будет обсуждаться депутатским корпусом на общественных слушаниях. Принятие решений о создании новых остановок общественного транспорта вне полномочий городского Собрания депутатов, но обращения избирателей в данном случае не должны остаться без адекватной реакции. Председатель МГСА Александр Морозов заверил нас в том, что выход будет найден, исходя из целесообразности и с учетом интересов большинства магнитогорцев.

Возле Центрального рынка исторически никогда не было остановки, хотя длительное время он был единственным крытым рынком в городе, – заметил спикер городского парламента. – Хватает того, что недалеко расположены две остановки – на улицах Гагарина и Ленинградской. Сейчас в городе возобновились работы по расширению дорог, расшивке перекрестков. Ради упрощения движения автотранспорта, ради безопасности. Дополнительная остановка на этом участке дороги усложнит движение и увеличит аварийность. Я не вижу весомых аргументов в поддержку инициативы администрации рынка. Это только интересы бизнеса.

АЛЕКСАНДР КОВАЛЕВ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЕВ

> ДОЧКИ «ММК»

Метизный рост

ОАО «ММК-МЕТИЗ» в январе-марте произвело 122,6 тысячи тонн метизов, что на 18,3 процента больше, чем за аналогичный период 2010 года.

В марте предприятием произведено 38,3 тысячи тонн метизной продукции. Наибольший рост достигнут по выпуску проволоочных гвоздей, проволоке общего назначения, сетке и стальной ленте.

По итогам прошлого года «ММК-МЕТИЗ» произвел 450 тысяч тонн метизной продукции, что на 45,5 процента превышает показатель 2009 года (309,2 тысячи тонн).

> ПРАЗДНИКИ

Шесть выходных

В НАЧАЛЕ МАЯ россияне будут отдыхать шесть дней.

В связи с тем, что Праздник весны и труда – 1 Мая – выпадает на воскресенье, мы не пойдём на работу три дня подряд, с 30 апреля по 2 мая включительно. День Победы выпадает на понедельник, граждане страны смогут отдохнуть с 7 по 9 мая включительно.

ТАКСИ «Плюс»
60 р. | 70 р. | 80 р.
288-388 200-600
ТРЕБУЮТСЯ ВОДИТЕЛИ С Л/А

Губернатор напомнил о зеленых насаждениях

> ЗАЯВЛЕНИЕ

ВЛАСТЯМ ЧЕЛЯБИНСКА и других городов Южного Урала необходимо обратить более пристальное внимание на озеленение городской среды, которое должно стать таким же важным этапом благоустройства территорий, как и дорожное строительство.

Такое заявление сделал губернатор Челябинской области Михаил Юревич, оставив очередную запись в своем блоге. Как рассказал глава региона, накануне вечером он проехал по улицам Челябинска, чтобы посмотреть на результаты первых общегородских субботников, и сделал по этому поводу ряд замечаний.

«В Челябинске в этом году особенно активно про-

водится санитарная обрезка деревьев. Настолько активно, что многие горожане жалуются. Согласен: вид обрезанной по ствол растительности – не самое лучшее украшение улиц. Но нужно понимать, что это необходимые мероприятия. Это обязательный элемент ухода за городскими зелеными посадками. Он в конечном итоге на пользу и самим деревьям, и городу. И хорошо, что у муниципалитета, наконец, появилось на это достаточно средств», – написал Михаил Юревич.

При этом глава региона отметил, что городским властям надо жестче следить за тем, как работают подрядчики, «которые должны соблюдать и технологию, и регламент». Например, после обрезки – оперативно убирать за собой.

«Озеленение – это такой же важный этап кампании по благоустройству наших городов и населенных пунктов, как и дорожное строительство. Про это нельзя забывать. Рассчитываю, что власти Челябинска, который дальше других муниципалитетов

области продвинулся в «дорожной революции», уже в этом году начнут постепенно смещать акценты в сторону озеленения городской территории», – отметил губернатор.

Он также попросил помнить о контроле за качеством работ, которые в вопросах озеленения имеют такое же значение, как и в ситуации с дорожным строительством. Говоря, в частности, о так называемых компенсационных посадках, Юревич подчеркнул, что важно не только посадить два-три новых дерева взамен одного срубленного, но и сделать это «с умом».

Отметим, что новое поручение губернатора уже в некотором смысле превзошло власти областного центра. Представители городской администрации накануне заявили, что вслед за «дорожной революцией» в Челябинске начнется новая – «зеленая». Ее цель – формирование в столице Южного Урала красивой и эффективной городской растительной среды.

