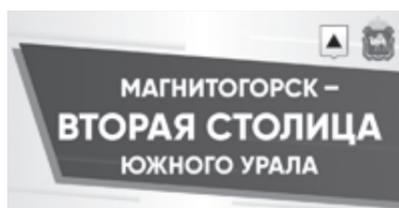


Качество жизни

Дорожная эволюция

Проект строительства многоуровневой развязки на Ленина–Завенягина вошёл в пакет инициатив, которые будут реализованы в рамках программы «Магнитогорск – вторая столица Южного Урала»



В часы пик на перекрёстке уже давно меняется время работы светофоров, сделаны дополнительные полосы для поворотов направо, но эти меры не изменили ситуацию кардинальным образом.

Долгое время надежду возлагали на строительство нового моста, но после подсчётов выяснилось, что бюджет проекта слишком велик. Самостоятельно городу практически невозможно найти 16 миллиардов рублей. К тому же выяснилось, что есть более рациональные варианты. Например, многоуровневая развязка.

Напомню, ещё в 2011 году движение на пересечении проспекта Ленина и улицы Завенягина было круговым. Многие думали, что после капитальной реконструкции и установки светофоров вопрос с ДТП и пробками решён, но это оказалось не так. В январе 2017 года

специалисты занимались сбором предложений от жителей города по улучшению обстановки на магнитогорских дорогах. Большая их часть касалась устранения заторов. Чаще всего горожане рекомендовали разрешить на перекрёстке Ленина–Завенягина при движении со стороны храма Вознесения поворот налево не с двух полос, а с трёх. И эта инициатива была реализована. Правда, не очень давно.

Дорожные службы увеличили зелёный сигнал в вечернее время на 24 секунды по проспекту Ленина в сторону улицы Труда и по Казачьей переправе к проспекту Карла Маркса. А утром зелёный стал гореть на десять секунд дольше.

Два года назад заговорили и о более сложной развязке. По планам управления капитального строительства на улице Завенягина должен был появиться второй уровень автодороги. Это могло помочь разделить потоки автомашин, следующих на левый берег и на выезд из города по челябинскому тракту.

В этом году проект строительства многоуровневой развязки вошёл в пакет инициатив, которые будут реализованы в рамках программы «Магнитогорск – вторая столица Южного Урала».

Предполагается, что движение будет организовано вовсе без светофоров, таким образом получится непрерывное распределение потоков транспорта

– Строительство рассматривается как устранение загруженности перекрёстка, – пояснил начальник отдела транспорта и связи администрации Магнитогорска Кирилл Ставицкий. – А ещё это поможет решению экологической проблемы, так как отсутствие пробок способствует уменьшению загрязнения атмосферного воздуха.

Состоянию перекрёстков и дорог в Магнитке уделяют огромное внимание. Это направление стало одним из главных и в программе главы Челябинской области Алексея Текслера.

– Выделяем городу на содержание дорог около 850 миллионов рублей в год, – отметил Алексей Леонидович. – Из них около ста миллионов – на текущие ремонты. Принято решение о дополнительном выделении 150 миллионов рублей. Таким образом, общий объём средств, которые будут направляться на дороги, – около миллиарда. Таких средств Магнитогорск не получал никогда.

Тамара Анина

Поправки

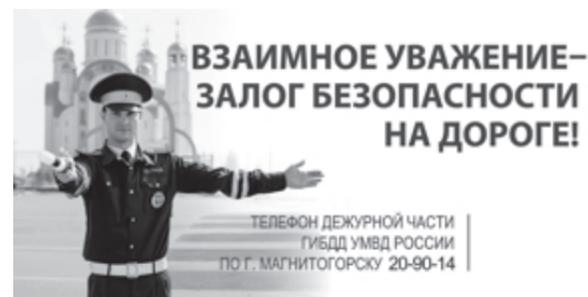
Электронный протокол

В России вступили в силу новые правила оформления ДТП. Водители могут делать это сами, без сотрудников ГИБДД, в электронном виде.

Для реализации новых возможностей нужно иметь личный кабинет на сайте госуслуг, а также интернет. Правда, как сообщает ТАСС, реально поправка законодательства заработает только 1 ноября.

Над новым сервисом работают Центробанк, Российский союз автостраховщиков и Министерство связи. Специалисты пояснили, что запустят его лишь через два месяца, пока в пилотном режиме, с базовым функционалом. Портал «Рамблер» отметил, что 1 сентября оформить европротокол с помощью портала госуслуг технически невозможно. Задержка связана с отсутствием ряда нормативных документов от исполнительной власти.

С 1 ноября должны появиться два варианта европротокола на выбор – в электронном виде и на бумажном носителе. Оформить европротокол можно, если в ДТП участвовали лишь два автомобиля, нет пострадавших и вред не причинён другому имуществу. Оба водителя должны быть застрахованы по ОСАГО. Лимит выплаты – 100 тысяч рублей. В Москве, Петербурге, Подмоскowie и Ленинградской области он может быть увеличен до 400 тысяч.



Новые правила

Борьба за техосмотр

Центробанк РФ предложил передать правительству функции техосмотра машин.

На сайте организации появилась информация о целесообразности освобождения Российской Федерации от функций куратора техосмотра автомобилей, По мнению регулятора, союз может не справиться с обязанностями по аккредитации операторов техосмотра по новым правилам из-за «отсутствия фактических и финансовых возможностей».

«Мерой, направленной на недопущение дестабилизации рынка техосмотра и, как следствие, рынка ОСАГО, является передача функций Российской Федерации автостраховщиков в сфере техосмотра правительству», – уточнили в пресс-службе ЦБ. Сейчас это предложение обсуждается с заинтересованными ведомствами.



Нарушения

Гонки на парковке

Молодёжь продолжает проверять мощность автомобилей около торгового центра «Континент»



Жалобы на водителей, устраивающих соревнования на большой парковке центра, регулярно поступают в городскую администрацию и полицию. Любители скорости и резких виражей не обращают внимания на горожан, шарахающихся от автомобилей. Не волнует их и режим тишины, который надо бы соблюдать ночью.

«Как такое может происходить в центре города? – удивляются многие магнитогорцы. – Там же ходят люди, стоят машины. Ждём, когда появятся жертвы? Примите меры, это очень опасные игры».

Многие горожане, которые живут в домах напротив торгового центра, страдают от шума, который устраивают стритрейсеры. Раньше гонщики любили вновь построенную дорогу на улице Советской. Причём регулярное патрулирование не помогало. Ситуация изменилась только после установки видеокамер и потока штрафов, обрушившихся на нарушителей.

Руководство федерации автоспорта Магнитогорска заверило, что члены общества – законопослушные граждане и тренироваться на парковках никогда не будут. Городская администрация ре-

комендовала администрации торгового центра обращаться при выявлении подобных фактов в правоохранительные органы. «Континент» стал одним из обязательных мест для проверки. Автоинспекторы приезжают туда и днём, и ночью. Обнаруживают водителей без прав, автомобили с тонировкой, которая не соответствует требованиям технического регламента. Очень часто штрафуют тех, кто оставляет машины на парковке для инвалидов. Кстати, «стоит» это 5000 рублей. Вдобавок транспортное средство увозят на эвакуаторе. Так что к этой сумме можно добавить 1900 рублей за его работу и 37 рублей в час за пребывание на штрафстоянке.

Нередко задерживают и гонщиков, которые рассказывают в полиции, что к использованию парковок их вынуждают. Ведь в городе не выделены площадки для тренировок, а ехать на места, где это делают члены магнитогорской федерации автоспорта, не всегда удобно. Ведь их можно использовать изредка и только в определённые дни и часы. Гонщики заверяют, что лишь запретами ничего добиться невозможно. «Дайте нам открытую, круглосуточную, большую и бесплатную площадку», – просят они. Между тем, тенденция сейчас совсем иная. По некоторым видам автоспорта в Магнитке отменяют официальные соревнования, потому что они признаны

слишком опасными для жизни и здоровья. Соответственно, и поиск разрешённых мест для тренировок становится делом всё более сложным. Тем не менее, гонки и отработка виражей на парковках – это нарушение общественного порядка и наказуемо. На территории Челябинской области действует закон, предусматривающий административную ответственность за нарушение покоя граждан и тишины. К таким действиям относятся громкая музыка, крики, использование пиротехнических средств, ремонтные, строительные и разгрузочно-погрузочные работы. В этом же списке долго работающая сигнализация автомобиля, использование прямоточных глушителей, которые не имеют перегорода для гашения звуков. Главное предназначение таких глушителей – выпуск выхлопных газов без препятствий. Это повышает мощность двигателя. Ревёт он при этом оглушительно. Между тем, по закону с 22.00 до 6.00 в будни, а в выходные и праздничные дни с 23.00 до 8.00 шуметь запрещается. Нарушение покоя граждан и тишины влечёт наложение административного штрафа в размере от 1000 до 5000 рублей, на должностных лиц – от 5000 до 25000, на юридических – от 10000 до 100000 рублей.

Татьяна Бородина