

# Маршруты времени

Сегодня приглашаем прогуляться по улице Чкалова и вспомнить самые яркие моменты её биографии

На карте Магнитогорска эта улица появилась в середине 30-х годов и, кстати, могла бы выглядеть совершенно иначе. Ведь изначально архитекторы «видели» её многоэтажной. А учитывая тот факт, что все они были иностранцами, можно предположить, что и застройка предусматривалась в европейском стиле. Но это всего лишь предположения.

Протяжённость улицы Чкалова – 4,5 километра. В этом она уступает лишь главной транспортной артерии левобережья – улице Кирова, длина которой 21 километр. По данным знатока архитектуры и улиц левобережной Магнитки архитектора Маргариты Мигуновой, эта улица была обозначена ещё в первых вариантах генплана Магнитогорска в 1931–1933 годах, подготовленных группой иностранных архитекторов под руководством Эрнста Мая. Но от их задумок осталась только трассировка, а вот многоэтажная застройка вдоль всей улицы была отклонена. В генеральном плане 1934 года, разработанном ленинградскими архитекторами во главе с Борисом Данчиным, улицу планировали завершить в районе трамвайного депо. Но тяжёлая жилищная ситуация внесла коррективы: улица удлилась на 2,5 километра и часть её – до депо – стала застраиваться малоэтажным жильём.

В 1936–1938 годах архитектором Г. Домашенко были разработаны одни из первых проектов многоэтажных домов – № 9, 11 и 13. Но к их строительству удалось

приступить только в послевоенное время. По мнению Маргариты Мигуновой, эти дома отличаются объёмно-пространственным построением и декоративными формами: пилястрами коринфского ордена (это половина колонны, выступающая из стены), сложными карнизами с модульонами (своеобразные кронштейны, поддерживающие выносную плиту карниза), рустовкой нижних этажей (облицовка стен четырёхугольными камнями). В военное время все силы были брошены на индивидуальную застройку и малоэтажное строительство. В этот период были возведены дома квартала № 7, который

называли «городком строителей». На отрезке между улицами Фрунзе и Полевой в 50-х годах по чётной стороне планировалось строительство коттеджей для работников метизного завода. Но трест «Магнитострой», сославшись на проект архитектора Л. Бумажного, начал строительство многоэтажных домов, таких же, как на правом берегу – с эркерами и фронтонами. Для этого пришлось пожертвовать железнодорожной веткой, по которой доставляли уголь в котельную, отопливающую баню и бараки, а также задействовать под застройку часть земельного участка в районе пожарного депо.

С 1958 года началось строительство квартала из двухэтажных домов по новым градостроительным принципам – район Самстрой. В центре каждого такого квартала было предусмотрено место для общественного фруктового сада, хозяйственных построек и детских площадок.

Жилая застройка улицы Чкалова завершилась в 1968 году тремя домами, в одном из которых долгие годы располагается военкомат.



## Вместо наркома – лётчик-испытатель

Сегодня мало кто помнит, что раньше улица носила имя наркома внутренних дел Николая Ежова. Дело было так. В январе 1938 года горсовет присвоил одной из улиц посёлка Дзержинский Кировского района имя Н. И. Ежова, но не успели жители привыкнуть к названию своей улицы, как через полтора года было принято решение назвать её именем легендарного лётчика Валерия Чкалова. Это случилось после того, как в 1939 году НКВД возглавил Лаврентий Берия, а Ежов был объявлен врагом народа и расстрелян. По стране прокатилась волна переименований улиц, посёлков и городов, названных в честь Ежова. Всесоюзную известность Валерий Чкалов получил в 1936 году, после того как в компании лётчиков Георгия Байдукова и Александра Белякова совершил перелёт из Москвы на Дальний Восток. За 56 часов беспересадочного полёта в сложнейших погодных условиях было преодолено 9374 километра. Именем Чкалова названы учебные заведения, предприятия, станции метро и железнодорожные. Имя Чкалова носят два города и восемь посёлков, а также 1778 проспектов, улиц и переулков в России. Кроме того, улицы Чкалова есть в Ванкувере и Праге.



Валерий Чкалов

## У каждой улицы – своё лицо

На улице Чкалова есть свои достопримечательности. В 1932 году началось строительство бани, прачечной и котельной, пущенных спустя четыре года. Первоначально фасад бани выходил на Карадырский проспект и числилась она по этому адресу. По данным Маргариты Мигуновой, на тот момент в городе работало 14 бань, но баня «на Дзержинке» считалась самой комфортабельной. Её проектировали иностранные специалисты. Поэтому, в отличие от других, баня была двухэтажной, а помимо мойки в ней размещались ещё парилка и душевая. Первоначальный вариант предусматривал ещё и бассейн. Предметом гордости была и механизированная прачечная, обрабатывавшая до 300 тонн белья в год. В других учреждениях ещё долгое время стирали вручную. В 1938 году был открыт стадион «Строитель». Главный вход был со стороны улицы Полевой. Там были фонтан, многочисленные клумбы и площадка для отдыха. В 1937 году по адресу: Чкалова, 17 началось строительство школы № 16 (ранее – № 31) на 880 мест. С 1940 по 1941 годы в северо-восточной части здания школы располагались Дом пионеров и музыкальная школа, а с 1941 по 1944 год эти помещения были отданы под эвакуационный госпиталь. Ещё одна школа – № 11 – была открыта на Чкалова, 60 А. Строительство велось по типовому проекту. В 1938 году на улице Чкалова появились ясли на 120 мест. Автор проекта

– архитектор Л. Черняк. Располагались они рядом с баней и несколько лет назад были снесены из-за ветхости. В 1943 году началось строительство хирургического корпуса городской больницы № 1. В настоящее время – это крупный медицинский комплекс площадью 17 гектаров. Он разработан проектным бюро Министрства здравоохранения, архитектор Я. Коварский. Первоначально территория была отведена под жилую застройку, но из-за наличия рядом большого лесного массива решили построить лечебное учреждение, чтобы у больных было место для прогулок. В мае 1972 года на центральной аллее был установлен памятник главному врачу больницы – Г. И. Дробышеву. С 1968 года учреждение носит его имя. В 1948 году исполком принял решение о строительстве школы на 400 мест по адресу: ул. Чкалова, 55. За ней был выстроен большой посёлок для эвакуированных – бараки, землянки, двухэтажки. В 90 годы в этом здании располагался Дом пионеров, сейчас – магазин. Ну и, конечно, одна из главных достопримечательностей – Свято-Никольская церковь. Она была построена в 1946 году при помощи директора металлургического комбината Г. И. Носова. Архитектор – М. Дудин. Когда-то в этом помещении располагался магазин. В 1961 году церковь была закрыта. Долгие годы помещение использовалось как клуб, планетарий, склад. Вновь церковь открыли в 1990 году.



Маргарита Мигунова, архитектор

✉ Елена Брызгалина, ✉ Виктор Рамих