

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 92 (7291)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 3 августа 1985 года
Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СТАЛЬНЫЕ НИТИ КОМБИНАТА

Если развернуть в одну линию сложный, запутанный узел железнодорожных путей, исчертывший вдоль и поперек территорию комбината, получится стальная магистраль протяженностью более 700 км. Много это или мало? Во всяком случае, если по этой магистрали вы отправитесь на скором поезде и путь рано утром, то ночь вас застанет еще в дороге. Пятьдесят два перегона, тридцать восемь станций, мощный парк электровозов и тепловозов — вот что представляет собой сегодня служба управления железной дороги комбината. И это далеко не полная картина.

От железнодорожников в значительной степени зависит четкая, бесперебойная работа всех переделов комбината, они во многом способствуют увеличению выплавки чугуна и стали, производства проката.

В нынешнем году работники железнодорожного транспорта трудятся под девизами: «Цехам комбината — бесперебойное обслуживание», «Грузам 11-й пятилетки — зеленую улицу». Насколько они следуют девизам, наглядно иллюстрирует следующий факт: по итогам прошедшего полугодия железнодорожники ММК вышли в число победителей Всесоюзного социалистического соревнования среди транспортных цехов Министерства черной металлургии.

Начало года складывалось для транспортников трудно: подвела погода. К концу февраля невыполнение плана по грузоперевозкам составило около полутора миллиона тонн. Обстановка сложилась напряженная. Но благодаря дружным усилиям всего многотысячного коллектива железнодорожников уже в мае долг был ликвидирован.

Свой профессиональный праздник коллектив ЖДТ встречает отличными трудовыми достижениями. План по грузоперевозкам выполнен на 101,4 процента. Перевезено сверх плана 1 млн. 183 тыс. тонн грузов. Производительность труда составила за полгода 101,2 процента. Железнодорожникам удалось добиться значительного сокращения простоя вагонов парка МПС — на 1,83 часа на вагон. Замечательным итогом ударного труда коллектива было присуждение управлению ЖДТ первого места в городском социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени.

В настоящее время среди пяти цехов и трех служб железнодорожного транспорта нет ни одного коллектива, который не справлялся бы со своей производственной программой. Признанным лидером в социалистическом соревновании среди цехов и служб управления по праву считается коллектив цеха эксплуатации. Работники этого цеха идут впереди по большинству производственных показателей. Хороших результатов добились трудящиеся службы СЦБ. План по ремонту устройств СЦБ ими выполнен на 102,3 процента, они добились значительного роста производительности труда и снижения отказов устройств СЦБ.

В числе лучших трудовых коллективов — служба тепловозной тяги локомотивного цеха, которой руководит начальник службы В. А. Корочкин, бригада № 1 погрузки - выгрузки (бригадир Е. И. Черепанов), коллектив участка № 2 службы СЦБ.

Отличными делами встречают свой профессиональный праздник передовики производства машинист электропоезда А. П. Тарасов, диспетчер Г. А. Кузьменко, приемосдатчик грузов Г. Г. Сахарук. Всегда четко, грамотно организует работу осмотровик - ремонтник вагонов Т. Н. Цветкова. Трижды в этом году завоевывал звание «Лучший по профессии» старший составитель станции Гранитная И. В. Огнев. Г. П. Сафонов, ст. составитель 2-го ж - д района, ведет большую работу с молодежью. Он — один из самых опытных шегов - наставников управления. В канун XII фестиваля молодежи и студентов Г. П. Сафонов выступил с инициативой: включить в состав своей бригады Героя Советского Союза П. Казакова, а заработанные на его имя деньги перечислить в фонд фестиваля. Эта инициатива получила горячее одобрение и поддержку всей бригады.

Рассказывая о лучших людях управления, нельзя не сказать о кавалере двух орденов Славы В. С. Варламове, машинисте тепловоза, о машинисте электропоезда Н. Н. Гончарове, электросварщике Р. Г. Гарипове. Они — один из многих труженников, чей честный, добросовестный труд является основой высоких достижений всего коллектива железнодорожников.

В. ВОРОБЬЕВА.

30 июля состоялась конференция трудящихся комбината по итогам выполнения коллективного договора за первое полугодие 1985 года.

В работе конференции приняли участие председатель ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности Н. И. Костюков, начальник отдела организации труда и заработной платы Всесоюзного производственного объединения «Союзметаллургпром» А. А. Осолопов, второй секретарь горкома КПСС В. Н. Лаптев, председатель горисполкома А. М. Папков, первый секретарь Орджоникидзевского РК КПСС В. И. Кушнарев, председатель Орджоникидзевского райисполкома В. Л. Кривошеков.

Сегодня мы публикуем изложение докладов администрации и профсоюзного комитета, выступления делегатов и постановление конференции.

Прошло полгода со дня заключения коллективного договора между администрацией и профсоюзной организацией комбината на завершающий год пятилетки. Он отражает все стороны жизни коллективов цехов и производств, его пункты служат постоянным руководством к действию.

Соблюдение договорных обязательств, ход выполнения заложенных в него предписаний и стал главной темой конференции.

На снимке: президиум конференции.



Спрос будет строгий

(Из доклада председателя профкома комбината Г. Г. Чугунникова)

Мероприятия, проведенные совместно администрацией, партийной и профсоюзной организациями комбината позволили сократить февральскую задолженность по основным видам продукции.

По итогам Всесоюзного соревнования дважды в этом году: в первом и втором кварталах — становился победителем и завоевывал Красное знамя Минчермета СССР и ЦК отраслевого профсоюза коллектив ЛПЦ № 7, присуждались призовые места коллективам доменного и мебельного цехов, ЦРМП № 1 и управлению ЖДТ. Победителями внутрикомбинатского соревнования выходили коллективы доменного, первого мартеновского, первого коксового, первого обжимного, листопрокатных цехов № 3, 7, 8 и другие.

Соревнование в цехах комбината проходит под девизами «Интенсификация, качество, экономия — на каждом рабочем месте» и «XXVII съезду КПСС — высокий производственный ритм и дисциплину».

Характерной чертой соревнования в нынешнем году стала оперативность и разнообразие форм в зависимости от задач, которые выд-

вигались на первый план и определяли работу коллектива. Когда из-за февральской непогоды стало труднее проводить выгрузку вагонов парка МПС и возрос перепростой, было организовано соревнование между цехами за ускорение обработки вагонов. Итоги подводились ежесуточно с присуждением денежной премии коллективу - победителю. В итоге в феврале удалось уложиться в норму по простоям вагонов. Когда на складах скопилось много готового проката, было организовано соревнование между прокатными цехами и железнодорожными районами за максимальную отгрузку ме-

таллопродукции. И в марте мы смогли добиться рекордной для последних лет отгрузки проката, превысившей план на 40 тысяч тонн. Сейчас идет соревнование между цехами горячего проката за увеличение суточного производства, итоги подводятся также ежедневно.

Продолжалось и соревнование за стопроцентное выполнение заказов народного хозяйства. На 100 процентов выполнили заказы коллективы первого обжимного, девятого прокатного, листопрокатных цехов № 7 и 8, станом 30Ф № 2 и 250 № 2. Неудовлетворительно обработали по заказам сталеплавильщики, у которых лишь 17 из соревнующихся 140 бригад добились 100-процентного выполнения заказов.

Трудовыми подарками встречают профессиональный праздник коллективы цехов управления железнодорожного транспорта комбината. Условия работы у них не из легких. Однако в любое профессиональное мастерство большинства железнодорожников, присущее им чувство ответственности позволяют коллективам цехов успешно справиться с трудностями.

На снимке: группа передовиков локомотивного цеха — электросварщик В. И. Васильев, старший машинист электропоезда Н. М. Чернаткин, слесарь-механик С. С. Шашков, слесарь-электрик Л. П. Леонов, бригадир слесарей Е. Б. Кузин, токарь Ф. С. Никитин.



На финише пятилетки

(Из доклада директора комбината Л. В. Радюкевича)

Решения апрельского Пленума ЦК КПСС, встречи, проведенные в ЦК с партийными и хозяйственными руководителями, а также совещание по вопросам научно-технического прогресса создали благоприятную творческую обстановку для успешного решения актуальных задач развития хозяйства отрасли. Сегодня вся страна работает над тем, чтобы выйти на уровень заданной текущей пятилетки, усердно выполнять государственный план и принятые на 1985 год социалистические обязательства, достойно встретить XXVII съезд партии.

Начало года было для нашего комбината довольно неплохим. Январь закончился с выполнением и перевыполнением плана по всем показателям. Но из-за февральской непогоды была допущена значительная задолженность по производству кокса, агломерата, чугуна, стали и проката. Не были выполнены задания по экономическим и трудовым показателям.

Комплексы организационно-технических мероприятий по восполнению задолженности, проведенная в коллективах работа дали возможность

значительно сократить задолженность по основным видам продукции во втором квартале. В счет восполнения долга сверх установленного плана было произведено свыше 90 тысяч тонн чугуна, 24 тысячи тонн стали, 17 тысяч тонн готового проката, 18 тысяч тонн кокса, 90 тысяч тонн агломерата. В итоге были не только погашены задолженности, но и выданы тысячи тонн сверхпланового кокса, агломерата, эмалированной и оцинкованной посуды, мебели, выполнен план по прокату в условных тоннах, по объему реализации. До минимума была сведена и задолженность по чугуну.

Тем не менее своих возможностей по восполнению задолженности мы не использовали полностью. Остаток долга по стали (свыше 83 тысяч тонн) и прокату (60 тысяч тонн) стал причиной существующей сейчас задолженности по объему товарной продукции и невыполнения плана по производительности труда.

В конце первого полугодия план по выплавке стали выполнялся, но только за счет производительной работы первого мартеновского цеха. Основными причинами невыполнения плана вторым и третьим мартеновскими (Окончание на 2-й стр.)