

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган ЗПК, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина металлургического комбината им. Сталина.

30 СЕНТЯБРЯ
1944 ГОДА
СУББОТА
№ 117 (740)

Успешной работой в осенние и зимние месяцы работники социалистической промышленности и транспорта помогут Красной Армии приблизить день окончательной победы над врагом.

(„Правда“).

ПРЕДОКТАБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО ПРАЗДНИКА

В честь великого праздника — XXVII годовщины Октябрьской социалистической революции — развернулось соревнование в коллективе основного механического цеха. Смена тов. Зайцева взяла обязательство выполнить задания не ниже 105 процентов. Бригада этой смены, возглавляемая тов. Возмишкиным, с начала этого года работает на уровне 108 процентов плана. Коллектив бригады поставил перед собой задачу ознаменовать XXVII Октябрь более высокими показателями и взял обязательство в октябре выполнить месячный план на 120 процентов. Бригада тов. Митяева дает 120 процентов плана, по социалистическому договору она обязалась выполнить месячное задание на 130 процентов.

Станочники дали также слово улучшить качество механической обработки деталей.

А. КАРАПАН, зам. председателя цехового комитета основного механического цеха.



На снимке: лучший мастер разницы стали нашего комбината тов. В. Иванов (первый-мартеновский цех). Фото М. Михайловой.

Зиму встречаем уверенно

Октябрьский размах приобретает на внутризаводском транспорте социалистическое соревнование за достойную встречу XXVII годовщины Великого Октября. Особенно это заметно в коллективе паровозного хозяйства, где соревнуются каждая бригада, каждое звено, каждый ремонтник, каждый машинист паровоза. Сейчас ремонт паровозов идет на уровне 105 процентов плана, а парк больных паровозов — на полпроцента ниже нормы.

С исключительным воодушевлением развернулось предоктябрьское соревнование среди ремонтных паровозных бригад. За последние время заметно улучшилась работа паровозов на объектах комбината. Об этом свидетельствует сокращение претензий цехов к паровозникам.

Коллектив службы тяги старается сочетать решение оперативно-производственных задач по эксплуатации паровозного парка с широким подготовкой всего тягового хозяйства к зиме. Надо прямо сказать, что такой тщательной подготовки к работе в зимних условиях, какая проводится у нас сейчас, еще не было за все время существования нашего внутризаводского транспорта.

Если раньше в депо подготовку к зиме ограничивали «штормовкой прорех» и латанием щелей, то сейчас положению резко изменилось. Помещение, где проводятся ремонтные работы, уже приведено в культурное, опрятное состояние, созданы условия для высокопроизводительного труда в зимнее время. Произведены двойное остекление рам и внутренняя побелка. Каждая оконная рама тщательно протерта. Установлено дополнительное электрическое освещение, а в цехе текущего ремонта, где раньше работали в полумраке, — проекторное освещение. Все ворота депо капитально отремонтированы, утеплены войлоком, сделаны ненужные проходы.

Осуществлено ценное мероприятие по

улучшению условий работы нашей парокотельной. В предыдущие годы топливо в котельную доставлялось ручными тачками. Такой примитивный способ затруднял снабжение углем паровой установки. Закачивается прокладка навесной дороги, по которой парокотельная будет получать топливо в любые метели и морозы. Приведена в порядок паротопливная магистраль. Заново проложена по всему депо водопроводная разводная сеть. Капитально ремонтируется крыша депо.

Полностью закончили уже подготовку к зиме цех среднего ремонта, механический отдел, компрессорная, кузница, сварочная, литейная, бандажная, инструментальная лаборатория, электроцех, автоматная и другие производственные участки депо. 1 октября коллективу депо будет вручен паспорт полной готовности к зиме.

Одновременно уделяется большое внимание подготовке к зиме паровозного парка. Средний прокат бандажей, характеризующий капитальную подготовку паровозов к работе в зимних условиях, составляет 2,4 миллиметра против нормы 2,5 миллиметра. Некоторым паровозным бригадам уже вручены паспорта готовности к зиме.

В ближайшее время мы обязаны заняться подготовкой к зиме объектов на внутризаводских путях. Прежде всего предстоит привести в полный порядок экипировочные пункты паровозов, которые нужно обеспечить песком, топливом, обтирочными и осветительными материалами. Необходимо также закончить утепление водоразборных колонок и колодцев.

Четвертую военную зиму паровозное хозяйство встречает уверенно. Все будет сделано для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу паровозов внутризаводского транспорта в зимние месяцы.

А. МАТВЕЕВ, заместитель начальника внутризаводского железнодорожного транспорта.

Энтузиазм коллектива

Комсомольско-молодежный коллектив паромеханического цеха на уборке картофеля в Молочно-овощном совхозе оказал значительную помощь. В то же время каждая станочница прекрасно понимала, что социалистическая помощь на полях совхоза не должна идти в ущерб выполнению производственной программы в цехе.

Весь наш коллектив, как один человек, включился в предоктябрьское социалистическое соревнование. На днях станочница 27 сентября встала на трехдневную вахту в честь годовщины со дня подписания клятвы товарищу Сталину молодежью Советского Союза.

Молодежь цеха в эти дни с исключительным патриотическим подъемом стоит у станков, добиваясь гвардейских показателей. В первый же день стахановской вахты она показала, на что способны советские патриоты, движимые благородным порывом — оказать всемерную помощь фронту в дни решающих боев за окончательный разгром немецко-фашистских разбойников.

В смене тов. Воскресенского комсомолка Малютенко выполнила восьмичасовую норму за два часа 30 минут. Станочницы тт. Петрова, Шелелева, Горбатенко, Лиси-

цына, Белоусова и ряд других выполнили дневное задание за три часа.

С исключительным производственным подъемом работали в первый день вахты и станочницы смены тов. Гудкова. Комсомолка двухстаночница Оля Посуныко выполнила сменную норму за 1 час. 45 минут. Замечательно трудились и молодые станочницы тт. Водина, Сысоева, Рассказова, Юркова и другие.

Старались не отставать от передовиков и в смене тов. Гаралейкина. Комсомолки Щелыгина, Нестерова, токарь Саудабаяв на самой трудоемкой операции выполнили сменную норму за 1 час. Станочницы тт. Грищенко, Ступакова дали по две нормы.

Работа шла за каждым станком. Широко развернулась товарищеская взаимопомощь. Мастера и бригадиры тотчас же появились там, где нуждались в их помощи. В смене тов. Воскресенского мастер тов. Дейнеко сам встал на участок выпускной операции. Его примеру последовали бригадиры тт. Черкасская, Митягина. Тесная дружба, спаянная благородным патриотическим чувством, рождает энтузиазм труда, завоевывала успех.

П. КРАЙНОВА, секретарь комитета ВЛКСМ паромеханического цеха.

За первенство

Желая стахановским трудом помочь нашей доблестной Красной Армии быстрее покончить с немецко-фашистскими захватчиками, коллектив нашего цеха с огромным воодушевлением включился в предоктябрьское социалистическое соревнование и взял на себя конкретные обязательства.

Между сменами и бригадами развернулась упорная борьба за первенство в соревновании. Наша смена вышла в соревнование с третьей сменой и за 25 дней сентября добилась высоких производственных показателей.

Звено каменщиков-операторов, возглавляемое тов. Пуныкаевым, работая по фронтовому, выполняло задание с начала месяца на 173 процента. На горячем ремонте мартеновской печи № 13 работы закончены досрочно. Выполняют и первы-

полняют свои обязательства звенья тт. Тазеева, Корчагина, Щедокова — все они дают по полторы нормы в смену.

Отлично трудится молодежное звено девушек под руководством тов. Дубовой. Молодые каменщики работают дружно, показывают образцы дисциплинированности и как правило выполняют норму на 120—130 процентов.

Но в бригаде имеются и отстающие звенья. Плохо работают звено каменщиков Коргина, звено подсобников Самородий.

Подтягивая отстающих до уровня передовых, мы с честью выполняем обязательства, взятые в дни предоктябрьского социалистического соревнования.

Г. ИСАЕВ, начальник смены цеха ремонта промышленных печей.

Рекорд наждачников

Предоктябрьское социалистическое соревнование рождает новых энтузиастов труда, дает замечательные образцы производительности. 28 сентября на участие наждачной зачистки сортопрокатного цеха

бригада тов. Яковенко установила выдающийся рекорд, выдав за смену 250 тонн сверхпланового металла.

Л. КАЛИНЧЕНКО.

Первые паспорта

Каждый машинист, его помощник и кондуктор на внутризаводском транспорте стремятся добиться от своего паровоза бесперебойной работы, чтобы, ускоряя перевозки, приблизить час окончательного разгрома ненавистного врага. Замечательную инициативу проявил машинист тов. Шрамко. Он первым положил начало подготовить собственными силами свой паровоз к зиме. Его начин подхватили передовые машинисты внутризаводского транспорта. Они искали необходимые материалы и привезли утепление паровозов.

На днях специальная комиссия вруча-

ла паспорта готовности паровозов к зиме машинистам тт. Шрамко, Косову, Попову, Стоценко, Дериневу, Внукову. Особенно хорошо подготовлен к зиме паровоз машиниста-лушница тов. Косова, который, работая над утеплением машины, не покидал депо в течение двух суток.

Все паровозные бригады, получившие паспорта, дали обязательство водить тяжелые поезда, работать строго по графику и добиваться экономии топлива в суровых условиях зимы.

Д. ПИСАНКО, ревизор тяги.

Выполняем обязательства

Сентябрьские обязательства коллектив нашей смены выполняет с честью. Особенно высокопроизводительно организовал труд мастер сварочных работ тов. Нестеренко. Он хорошо обучает молодых рабочих стахановским методам труда.

— Как только приходят ко мне новые рабочие, не знакомые со сварочным делом, — рассказывает мастер, — я сейчас же знакомя их с производством, показываю машины, объясняю, какой должен быть за ними уход. В свободное время веду беседы о сварочных машинах. Когда ученик освоится с методами работы и начнет действовать самостоятельно, я про-

должаю наблюдать за ним и в нужных случаях оказываю помощь.

Результаты работы мастера Нестеренко налицо. Молодые сварщики его бригады Павел Борисов, Николай Усов, Денисов, Иванов, Тарасенко и Сураев дают по полторы-две нормы за смену.

Отлично работает в токарном отделе и токарь Барабанов, выполняющий норму на 170 процентов. Не отстают и молодые токари Василий Левашов и Павел Самохин.

Ф. ЯСНОПОЛЬСКИЙ, старший мастер паровозного депо.

За хорошую работу — премия

За хорошую работу в августе директор комбината премировал 20 лучших стахановцев комсомольско-молодежных бригад коксохимического цеха. Дозировщику угледоготовки второго блока тов. Грому

выдается 750 рублей премии. По 800 рублей получают подборщик тов. Зориков и шахтовщик тов. Железнова, по 1000 рублей — токарь тов. Зуров и начальник смены тов. Бабердин.