

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

15 МАЯ
1947 года
ЧЕТВЕРГ
№ 56 (1131)

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Ценный метод технолога Иванова — во все дехи завода

Социалистическое соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Октября с каждым днем подкрепляется новыми, более высокими показателями, вызывает творческую активность передовых рабочих, инженерно-технических работников в совершенствовании техники и повышении производительности труда.

Одним из замечательных моментов в борьбе за четкое выполнение государственного плана второго года пятилетки является почин технолога Кировского завода т. Иванова. Он в тесном содружестве с рабочими находит новые пути повышения производительности труда, поддерживает творческую инициативу масс, способствует подтягиванию отстающих и средних рабочих до уровня передовиков.

Почин т. Иванова встретил горячий отклик в нашей стране. Технологи, инженеры и передовые рабочие цехов Магнитки также начинают применять этот ценный метод в своей работе. Технолог основного механического цеха т. Шемякин при незначительной реконструкции токарного станка добился увеличения производительности труда на изготовлении кокилей для фасово-вальце-литейного цеха. В этом цехе помогают рабочим повышать технический уровень технологи тт. Ронин, Мутонкин и другие.

Мастер котельно-ремонтного цеха т. Ненно повседневно направляет творческую инициативу кузнецов своего отдела и добивается перевыполнения заданий. Его помощь обеспечила возможность кузнецу т. Галееву выполнять по две нормы. Поддержана инициатива рабочих и в стрелочной мастерской внутризаводского железнодорожного транспорта. Это в свою очередь вызвало непрерывное перевыполнение норм. Среди стахановцев этой мастерской особенных успехов добился сверловщик Николай Захаров, который все время совершенствует свой труд и уже выполняет заказы в счет четвертого года пятилетки. Отлично трудится и помогает молодым рабочим строгальщик ремонтного куста прокат т. Оголихин. Инженеры и передовые сталевары мартеновских цехов тоже имеют немалые достижения в освоении передовых методов труда.

Обобщить опыт передовиков, шире распространить ценный метод т. Иванова — неотложное дело. Недавно Челябинский областной комитет ВЛКСМ принял постановление о широком внедрении опыта т. Иванова в каждом предприятии. На состоявшемся недавно совещании технологов и руководителей цехов главного механика комбината были выявлены огромные возможности для широкого применения почин т. Иванова.

Долг хозяйственных, партийных и профессиональных организаций нашего завода — поддержать и распространить в трудовых коллективах Магнитки этот ценный патристический почин, добиться тесного трудового содружества инженерно-технических работников и рабочих, чтобы отстающие и средние рабочие совершенствовали свой труд и подтягивались до уровня передовиков. Подлинно социалистическим отношением к труду, горячим патристическим стремлением встретить 30-летие Октября перевыполнением государственных заданий должна быть проникнута повседневная работа технологов, инженерно-технических работников и рабочих цехов. При этом условии патристическое начинание т. Иванова будет подкреплено ощутимыми результатами выполнения обязательств в предоктябрьском социалистическом соревновании.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 30-ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

Обязательства выполнены

В предмайском социалистическом соревновании коллектив станции Коксостирова брал на себя обязательство перевыполнить апрельский план по всем показателям. Это обязательство коллектив подтвердил стахановским трудом. Он выполнил план месяца на 107 процентов и сократил простой вагонов до 4,1 часа, вместо пяти по норме.

Больших успехов в работе добилась смена дежурного по станции т. Киселева, которая выполнила государственный план на 105,1 процента.

Неплохо поработала и смена дежурного по станции т. Астаховой. Она выполнила государственный план на 103 процента и на 2,6 часа сократила простой вагонов прямого парка МПС.

По-стахановски работали составители тт. Мишев, Черепанов, Хайрулин и Тергулов. В течение месяца они выполняли норму не ниже 155 процентов.

А. НОВЫЛИН, начальник станции Коксостирова.
М. ФЕОТИСТОВ, профорг.

Вторая печь повышает показатели

Коллектив большегрузной печи № 2 первого мартеновского цеха продолжает по-стахановски выполнять обязательство в соревновании за досрочное завершение плана второго года пятилетки. За 13 дней мая сталевары печи тт. Шиховцов, Крюков и Соколов сварили дополнительно к плану 1108 тонн стали.

13 мая перевыполнили план все сталевары большегрузной печи № 4 тт. Пугачев, Корчагин, Байдулин. Каждый из них выдал около 20 тонн сверхплановой стали.

Сталевары большегрузных печей впереди

Во втором мартеновском цехе ритмично работают сталевары большегрузных печей. 13 мая на печи № 8 перевыполнили задание все сталевары. Наиболее высоких показателей добился сталевар т. Лопухов — он сварил 43 тонны сверхплановой стали, а сталевар т. Слесарев — 24 тонны.

На большегрузной печи № 9 высоких показателей 13 мая добился сталевар т. Новокрещенов. Он выдал сверх задания 34 тонны стали.

Задержки и простои

Сталевары и подручные печи № 6 первого мартеновского цеха обязались плавить сверхплановую сталь. Но с первых чисел мая дело не ладится. Что ни день, то какая-либо задержка или простой. 13 мая свыше двух часов не было железа, два дня перед этим стояли три часа из-за того, что пришлось заливать чугун сразу в четыре печи и каждая печь ожидала свою очередь.

Влияет на работу также неисправность оборудования. В этом месяце два раза выходило из строя перекидное устройство

газовых клапанов, на ремонт которых механики ремонтного куста первый раз затратили пять часов. Это отразилось на работе — плавку затянули на 16 часов. Вторично на том же узле ремонт тянулся около двух суток. Печь была остановлена и стали не плавил.

Эти неполадки резко снизили показатели работы печных бригад и печь отстала в выполнении плана, что сказалось на выполнении заданий по цеху в целом.

Н. МАКАРОВ, сталевар печи № 6.

НАШИ ПЕРВЫЕ ШАГИ

В марте этого года на отчетно-выборном комсомольском собрании железнодорожного транспорта комбината было вскрыто много серьезных недостатков и работа комитета признана неудовлетворительной. За восемь месяцев работы комитета старого состава не проводилось ни одного комсомольского собрания как общетранспортного, так и в цехах, за исключением паровозной службы. Комитет комсомола совершенно неудовлетворительно занимался вопросами укрепления комсомольской и трудовой дисциплины на транспорте.

На низком уровне стояла воспитательная работа среди комсомольцев и молодежи. Постановление ЦК ВЛКСМ от 22 августа 1946 года о постановке политического просвещения в комсомоле до комсомольцев доведено не было. 211 комсомольцев имели задолженность по членским взносам.

Отчетно-выборное собрание в своем решении предложило вновь избранному комитету ВЛКСМ транспорта устранить отмеченные недостатки и улучшить всю комсомольскую работу.

Члены комитета комсомола энергично взялись за реализацию этого решения. Мы составили план работы, стали регулярно проводить комсомольские собрания, на которых обсуждались важнейшие вопросы внутрисююзной работы. Как правило, секретари комсомольских организаций докладывают о выполнении ранее вынесенных решений. Нами

было проведено собрание, на котором стоял вопрос о бытовых условиях молодежи транспорта. По докладу помощника начальника транспорта по быту т. Дарцева была развернута большевистская критика. Были намечены практические мероприятия по улучшению бытовых условий молодежи.

На заседании транспортного комитета ВЛКСМ были утверждены агитаторы для проведения политмассовой работы в общежитиях. Многим комсомольцам была оказана материальная помощь.

На заседаниях комитетов мы обсуждали вопросы о политической учебе комсомольцев, о работе комсомольских организаций и групп по росту рядов ВЛКСМ, о передаче лучших комсомольцев в партию, об улучшении военно-физкультурной работы и др.

В настоящее время в комсомольской организации созданы политгруппы, в которых учатся 104 комсомольца. С 27 марта начала свою работу школа комсомольского актива по изучению истории ВКП(б). Занятия в школе проводятся регулярно и организованно. Руководитель школы т. Ратвайн хорошо готовится к занятиям и проводит их интересно. Хороший пример в учебе показывают комсомольцы тт. Сущенко, Крупнова и Мищенко. Они аккуртно посещают занятия и проявляют большую активность.

Многое сделано и по налаживанию физ-



На снимке: один из лучших старших операторов стана «500» Иван Борисович Приходько за работой.
Фото К. Шитякова.

Успехи вырубщиков ад'юстажа

Вырубщики ад'юстажа обжимного цеха показывают образцы стахановского труда. За 13 дней мая звено т. Малуха выполнило производственное задание на 175 процентов, звено т. Первалова — на 169 процентов, звено т. Зайцева — на 166 процентов и звено т. Газутинова — на 164 процента.

Особенно высоких показателей добились звенья тт. Штых и Панкрушева 13 мая. Звено т. Штых выполнило сменное задание на 207 процентов и звено т. Панкрушева — на 200 процентов.

культурной работы. Ранее всеми видами спорта было охвачено только 14 человек, а теперь имеется 138 физкультурников. При железнодорожном клубе организована футбольная команда, на полный ход работают волейбольная и гимнастическая секции. 9 мая наши спортсмены-комсомольцы приняли активное участие в городской эстафете.

Но то, что мы сделали это только первые шаги в улучшении комсомольской работы. У нас еще есть очень много серьезных недостатков, которые нужно изжить в самое ближайшее время. Основной недостаток заключается в том, что до сих пор комсомольские организации транспорта слабо руководят молодежными сменами, бригадами, еще не все комсомольцы стали во главе социалистического соревнования.

Следует также отметить, что партийные организации служб транспорта совершенно недостаточно руководят комсомолом. В этом отношении особенно плохо обстоит дело в паровозной службе, где секретарем партбюро т. Майсоков, и в вагонной службе, где секретарем партбюро т. Илатов.

Комсомольская организация внутризаводского железнодорожного транспорта является самой крупной организацией на комбинате и ей должно быть уделено больше внимания со стороны заводского комитета комсомола и партийных организаций.

Н. ИВАНОВ, секретарь транспортного комитета ВЛКСМ.