

ХРОНОМЕТР

День открытых дверей

Октябрьская новость номер один для всех школьников выпускных классов города – Магнитогорский госуниверситет 30 октября проводит День открытых дверей.

Время выбрано удачно: осень, пожалуй, больше, чем весна, подходит для раздумий о предстоящем выборе жизненного пути. Настроение соответствующее, голова еще свежа после летних каникул, а до июльской вступительной лихорадки – почти целый год, есть возможность трезво оценить свои силы, определиться с пристрастиями и узнать побольше о будущем «родном» факультете.

МаГУ в этом отношении – вуз уникальный, его приемная комиссия практически не прекращает работу, принимая и информируя многочисленных посетителей об особенностях «национальной» учебы. В других учебных заведениях, если кто не в курсе, об абитуриентах вспоминают в последние весенние месяцы. А здесь, помимо обязательных индивидуальных консультаций, проводят массовые внеплановые экскурсии. Суть их проста – для выпускников в буквальном смысле открывают двери кафедр и аудиторий.

Посещение студенческих аудиторий и знакомство с преподавателями кафедр – не единственное событие, подготовленное университетом для посетителей. В актовом зале МаГУ намечается концерт. Там примут участие звезды Магнитки, герои российского КВНа, команда «УЕЗДный город».

Всеслав ПОЛОЦКИЙ.

Чистые активы

Российское информационное агентство «РосБизнесКонсалтинг» опубликовало список 300 крупнейших банков России по такому важнейшему показателю, как чистые активы. Учитывались итоги первых восьми месяцев нынешнего года.

Согласно этому рейтингу, магнитогорский Кредит Урал Банк занимает 84-е место в стране по величине чистых активов – 7 миллиардов 906 миллионов 320 тысяч рублей на 1 сентября 2004 года. С начала года КУБ поднялся в рейтинге сразу на 16 позиций и упрочил статус крупнейшего банка Челябинской области. Главные «преследователи» магнитогорского банка – Челябинск и Челябинскбизнесбанк – занимают соответственно 106-е и 145-е места. Причем они тоже продвинулись вверх. Челябинскбизнесбанк с начала года поднялся на 7, а Челябинскбизнесбанк – на 14 позиций.

На счетах трех ведущих банков области сейчас находится около 80 процентов всех частных вкладов жителям области. Все три в сентябре этого года в числе первых 26 финансовых учреждений страны были приняты в систему страхования вкладов. «Проблема защиты массовых вкладчиков для Челябинской области решена!» – с таким заявлением выступил приезжавший недавно на Южный Урал генеральный директор федерального агентства по страхованию вкладов Александр Турбанов.

Владислав ЛЕОНЕНКО.

Дмитриева не пускать

После выхода в «ММ» материала нашего коллеги Дмитрия Дмитриева «БМК без гудка и без денег» буквально через три дня на Белорецком металлургическом комбинате побывал президент Республики Башкортостан Муртаза Рахимов.

Один из известных журналистов города долго не мог пробраться на комбинат, потому что похож на Дмитриева – высокий и в очках, а в списке аккредитованных журналистов жирным шрифтом выделялось «Дмитриева не пускать».

С чем связан этот абсурдный выверт руководства комбината, остается только догадываться. Но так или иначе нарушаются статьи Конституции и Закона о средствах массовой информации РФ. Заметим, что до этого случился еще один беспрецедентный для Белорецка факт – всем охранникам на проходных БМК раздали фотографии Дмитриева, чтобы они его не прозвали.

Рерих без мистицизма

В Магнитогорской картинной галерее состоялась городская научно-общественная конференция «Наследие Рерихов». Она проходила в рамках праздничных мероприятий, посвященных 100-летию со дня рождения Святослава Рериха.

Ее организаторы – администрация города, научно-технический музей ОАО «ММК», культурно-просветительская организация «Звенигород», городское отделение Союза художников России, вузы города. Участниками конференции стали студенты, преподаватели, творческая интеллигенция.

Заслушаны 11 докладов, освещающих различные стороны жизни и творчества Мастеров. По словам заместителя директора организации «Звенигород» Светланы Стулуп, изучение наследия требует научного и недилетантского подхода, чтобы развеять ореол мистицизма и домыслов вокруг семьи Рерихов.

Ольга БЕЛОВА.

Зрителей напугали

По сообщению пресс-службы УВД Магнитогорска, в минувшее воскресенье кинотеатр «Современник» вынужден был в середине дня приостановить работу на два часа.

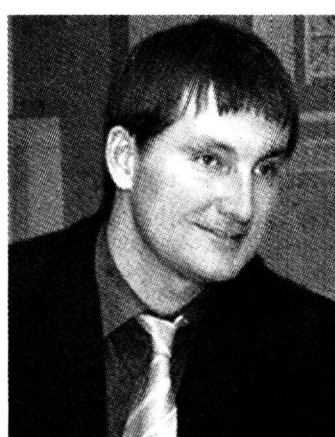
Причина – звонок об угрозе взрыва, принятый сотрудниками кинотеатра. Кинологи и саперы провели проверку всех помещений здания, включая подвалы. Стоит отметить, что горожане не воспринимают подобные ситуации как реальную угрозу: пока специалисты обследовали здание, вокруг кинотеатра, в потенциально опасной зоне, кишели толпы зевак.

С первых минут после звонка все сотрудники и посетители были эвакуированы, сеанс также пришлось прервать. Угроза оказалась ложной, и зрители вернулись на свои места.

В милиции уверены, что высылка «шутника» – по статистике, авторов двух третей подобных звонков в скором времени обнаруживают. Администрация кинотеатра от комментариев по поводу инцидента воздержалась.

Алла КАНЬШИНА.

Хотите увеличить свой капитал?



ФОНДОВЫЙ РЫНОК

Два года прошло с тех пор как была основана Управляющая компания «НПФ», уполномоченная министерством финансов и Пенсионным фондом России. Рейтинговое агентство Независимой ассоциации участников фондового рынка (НАУФОР) присвоило ей рейтинг надеж-

сти на уровне «ВВВ» – достаточной надежности (прогноз стабильный).

Сегодня у нас в гостях директор этой компании Вячеслав КОРОВИН.

– Вячеслав Александрович, 1 октября истек срок оформления заявлений о переводе пенсионных накоплений в негосударственные управляющие компании. Каковы ваши прогнозы пенсионных выборов в этом году?

– По нашим прогнозам, в этом году около 12 тысяч граждан доверили ООО «УК НПФ» свои пенсионные накопления, в сумме с прошлым годом у нас порядка 60 тысяч заявлений. Несмотря на «скоротечность» пенсионных выборов, это не плохой результат.

– Каковы планы ООО «Управляющая компания НПФ» на 2005 год?

– Основным направлением нашей деятельности является управление пенсионными ре-

Транспортная война

Маршрутка – транспорт общего пользования или коммерческий?

Окончание.
Начало на 1-й стр.

Главное, поставлена точка в споре: маршрутные такси – транспорт общего пользования или коммерческий? Наш суд решил: раз ездят по «вольным» тарифам и не получают компенсаций из бюджета, значит, коммерческий.

Однако в администрации Магнитогорска хранят в доказательство своей правоты другой документ – определение Верховного суда РФ. Трое граждан Санкт-Петербурга оспорили в городском суде право маршрутных такси не возить льготников. По мнению истцов, поддержанному юстицией, понятия «коммерческий маршрут» в федеральном законодательстве нет. В то же время законы «О ветеранах» и «О социальной защите инвалидов» дают право на бесплатный проезд независимо от того, частный транспорт или нет. Законодательное собрание и губернатор Санкт-Петербурга с решением городского суда не согласились, но Верховный их апелляцию отклонил.

К нам иногородние юридические споры не имеют отношения, но в управлении инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации документ, как аргумент в споре, сберегли. Мол, захотели бы участники, то стали бы возить льготников, а нужна компенсация – заключили бы договор с областным управлением социальной защиты. Есть же примеры в других городах...

Лучшая защита – нападение
Стоило МПАТП №1 выпустить на линию маршрутные такси, как конкуренты обратились к прошлогоднему решению суда. Толкует его так: транспорт общего пользования – автобусы, соответствен-

но, лицензия, которую имеет МПАТП, дает право использовать только их. Никакие маршрутки с эмблемой пассажирского предприятия работать по коммерческим тарифам не должны. Они, как автобусы, обязаны возить пассажиров за шесть рублей и не закрывать двери перед льготниками.

– У МПАТП есть разрешение на перевозку пассажиров общественным транспортом, – утверждает исполнительный директор ООО «Ассоциация Автолайн» Галина Зеникова. – Почему появились «ГАЗели»? И где распоряжение главы города, согласно которому работаем мы?

Есть четкий порядок: подается заявка на организацию маршрута, комиссия при администрации ее рассматривает и в случае положительного заключения отдает главе на подпись. Нам говорят, что маршрутки от МПАТП действуют на основании социального заказа, но разве это нормативный документ?

– Социальный заказ не имеет юридической силы, – считает начальник участка пассажирских перевозок ОАО «Прокатмонтаж» Виталий Федоров. – Недавно мы подавали заявку на увеличение квот на маршруте №7. В администрации сказали: «Договаривайтесь с автобусным парком и «Автолайном». Не договорились, и все осталось, как есть. Почему же сейчас с нами никто не посоветовался? Почему они ездят как хотят? То у них обе стороны дня, то развернутся, не доехав до конечной.

– А вы знаете, что они делают, когда происходит авария? – у заместителя директора МПАТП №1 Бориса Контева свои контраргументы. – Забирают у водителя свою путевку и выдают другую, как будто он не от фирмы работает, а сам по себе.

Каких-либо юридических препятствий для работы «своих» маршруток руководство МПАТП не видит. Использует оно их только там, где ходят ав-

тобусы и лишь для того, чтобы компенсировать перевозки льготников.

– Пассажирские предприятия всегда были убыточными, – уверяет Борис Контев, – даже в советские времена. Тогда потери возмещали благодаря легковым такси и грузовым перевозкам, сегодня выход из положения с помощью маршруток. Их владельцы – такие же частные предприниматели, как и все остальные – рассчитываются с нами по установленным тарифам за ме-

досмотр, техобслуживание, технический контроль и лицензию. Других финансовых отношений у предприятия с ними нет, на выручку предпринимателей мы не претендуем. «ГАЗели» на линии мы выпускаем столько, сколько положено, квоты, как наши конкуренты, не превышаем.

– Администрация всегда боролась с незаконными перевозчиками, – говорит Галина Зеникова, – почему же сейчас она нарушает закон? Почему одни перевозчики стали хорошими, а другие – нет?

«Бесхозные» нелегалы

У ассоциации «Автолайн» своя версия, откуда берутся «незаконные» предприниматели. По мнению Галины Зениковой, это те, кто не смог прибыть ни к одному объединению перевозчиков. «Автолайн» отказывает вновь приходящим, если нет свободных маршрутов. В ассоциации есть неписаное правило: определять новичков на вновь открываемые направления. Решение об этом принимает общее собрание. Одним не нравится



ездить в глушь, другим – не по душе контроль за состоянием водителя и транспортного средства. Вот и идут, по словам Галины Зениковой, туда, где меньше присмотра, или где, как в МПАТП, дают разные маршруты. Хотя Магнитогорск и большой город, но основных магистралей в нем три, вот многие предприниматели и стремятся туда всеми правдами и неправдами.

Быть или не быть конкурсу?

Примирить «заклятых друзей» мог бы документ, работа над которым идет уже давно, – постановление «Об организации пассажирских перевозок» и предостережение ни конкурс. Перспектива разыграть внутригородские маршруты выглядят заманчиво: победил – работой, проиграл – уходи.

Но главные действующие лица к конкурсу относятся скептически. В МПАТП №1

полагают, что он ставит пассажирское предприятие в неравные условия с маршрутными такси, победа которых предопределена. Ассоциация «Автолайн» настаивает на сохранении статус-кво. В ОАО «Прокатмонтаж» считают, что конкурс необходим, участвовать в нем собираются, но в положительных изменениях не верят.

– Все зависит от того, будет ли власть контролировать итоги конкурса, в чем лично я сомневаюсь, – заявляет начальник автопарка городского управления ОАО «Прокатмонтаж» Виталий Майоров.

– Непонятно, какие маршруты будут разыгрывать, – продолжает цепь сомнений начальник участка пассажирских перевозок ОАО «Прокатмонтаж» Виталий Федоров. – Если только новые, то что делать со старыми? Я за то, чтобы все были выставлены. Но будут ли другие перевозчики признавать результаты тендера? Хотя плохие

правила игры лучше, чем их отсутствие...

Как-нибудь устанут

У других перевозчиков наверняка есть собственная точка зрения, отличная от приведенных. Когда есть противоречия, решают их за столом переговоров. Но отклик администрации на недавнюю акцию предпринимателей разрушил иллюзии. Исполнительная власть заявила через прессу, что никак места всего лишь демарш половины предпринимателей, желающих «срубить большие бабки». Еще раньше на встрече с представителями малого и среднего бизнеса глава города Виктор Анкипушин заявил, что маршрутки – наша головная боль, но со временем это беспокойное хозяйство упорядочится...

Дмитрий СКЛЯРОВ.

Сообщение о существенном факте
«Сведения о решениях общих собраний»

1. Полное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: закрытое акционерное общество «Механоремонт».
2. Место нахождения эмитента: 455002, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, улица Кирова, 93, инженерный корпус.
3. Присвоенный эмитенту налоговый орган и идентификационный номер налогоплательщика: 7445017668.
4. Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 31191-К.
5. Код существенного факта: 1031191К И102004.
6. Адрес страницы в сети «Интернет», используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: <http://www.mrk.mnk.ru/reports/>.
7. Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: газета «Магнитогорский металл».
8. Вид общего собрания (годовое, внеочередное): внеочередное.
9. Форма проведения общего собрания: очная, в форме личного присутствия акционеров (представителей на собрании).
10. Дата и место проведения общего собрания: 27 сентября 2004 года по месту нахождения общества (Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, улица Кирова, 93, инженерный корпус).
11. Дата составления протокола: 11 октября 2004 года.
12. Кворум общего собрания. В собрании принимали участие три акционера общества: ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», владеющее 51% голосующих акций общества. ЗАО «Механоремонтный комплекс», владе-

ющее 45,52% голосующих акций общества. ЗАО «Металлургремонт-1», владеющее 3,48% голосующих акций общества. Кворум был набран по всем вопросам повестки дня. Собрание было правомочно принимать решения.

13. Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним.

Принятие решения об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность: заключение ЗАО «Механоремонт» с ЗАО «Механоремонтный комплекс»: договора сублизинга геодезического оборудования (6 ед.), срок действия договора с 1.09.2004 по 30.04.2006, размер сублизинговых платежей за весь срок действия договора 147407 рублей 37 копеек, в т.ч. НДС; договора сублизинга тепловоза ТГМ40-01, заводской № 956 (1 ед.), срок действия договора с 1.09.2004 по 30.09.2009, размер сублизинговых платежей за весь срок действия договора 6726780 рублей 57 копеек, в т.ч. НДС; договора сублизинга видеопроекторной системы Toshiba TLP-S71 (1 ед.), срок действия договора с 1.09.2004 по 28.02.2007, размер сублизинговых платежей за весь срок действия договора 280702 рубля 53 копейки, в т.ч. НДС; договора сублизинга автопогрузчика 40810 ПР, регистрац. знак ХО 48-84 74 (1 ед.), срок действия с 1.09.2004 по 31.05.2006, размер сублизинговых платежей за весь срок действия договора 489539 рублей 52 копейки, в т.ч. НДС.

Выгодоприобретателем по данным сделкам является ЗАО «Механоремонт».

Проголосовали: «за»: 100% голосов, участвующих в голосовании; «против»: нет голосов; «воздержались»: нет голосов.

Заинтересованная сторона сделки – ОАО «ММК» – в соответствии со ст. 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» в голосовании не участвует.

Принято решение: одобрить сделки, в совершении которых имеется заинтересованность. Поручить директору ЗАО «Механоремонт» Казарину Ю. М. подписать вышеуказанный договор.

стии со ст. 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» в голосовании не участвует.

Заключение ЗАО «Механоремонт» с ОАО «ММК»: договора субаренды земельного участка площадью 37234,94 кв. м, расположенного по адресу г. Магнитогорск, Верхнеуральского шоссе, 20 (субарендатор – ЗАО «Механоремонт»; срок договора – с 01.10.2004 до 1.09.2005; размер арендной платы за период с 1.04.2002 по 31.12.2004 – 1633297 рублей 19 копеек, не включая НДС. Выгодоприобретатель – ОАО «ММК».

Соглашения о перемене лиц в обязательстве между ЗАО «Механоремонт», ООО «Лизинг-М» и ОАО «ММК». Предмет соглашения – переход к ЗАО «Механоремонт» обязательств лизингополучателя (ОАО «ММК») по договору лизинга, предмет лизинга – установка полиуретанового покрытия валков, срок действия соглашения – с 1.10.2004, окончание срока договора лизинга – 30.11.2007, размер лизинговых платежей за весь срок действия договора – 27664250 рублей 40 копеек. Выгодоприобретатель – ООО «Лизинг-М».

Проголосовали: «за»: 100% голосов, участвующих в голосовании; «против»: нет голосов; «воздержались»: нет голосов.

Заинтересованная сторона сделки – ОАО «ММК» – в соответствии со ст. 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» в голосовании не участвует.

Принято решение: одобрить сделки, в совершении которых имеется заинтересованность. Поручить директору ЗАО «Механоремонт» Казарину Ю. М. подписать вышеуказанный договор.

Юрий КАЗАРИН, директор ЗАО «Механоремонт».

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Дорожка от депутата

Хочу от имени жильцов нашего дома выразить благодарность депутату городского Собрания Рафкату Тахватулинову и его помощнику Владимиру Болдову за помощь в благоустройстве микрорайона.

Мы неоднократно просили начальника ЖЭУ сделать дорожку к автобусной остановке – в непогоду идти по глинистой почве просто невозможно. Все наши просьбы остались без внимания, зато депутат отреагировал немедленно – прислал своего помощника, и в тот же день проблема была решена. Дорожку засыпали гравием, разровняли, теперь приятно было ее заасфальтировать – все-таки насыпь недолговечна.

Спасибо нашему депутату и его помощнику за чуткое отношение и быстрое решение бытовых проблем.

Роза ЗАКИЕВА.

Экскурсия в Аркаим

Служба заместителя директора по кадрам и социальным программам ЗАО «Механоремонтный комплекс» ОАО «ММК» организовала две поездки работников предприятия в Аркаим. Вот какие впечатления от Аркаима.

«В субботу мы с мамой на большом автобусе ездили на экскурсию. В Аркаим нас встретила экскурсовод Марина. Наша экскурсия началась с осмотра жилища поселенцев Аркаима, мама сказала, что это музей древних произведений. Марина интересно рассказывала о раскопках и ремесле аркаимцев. Я узнала, что аркаимцы, как и мой папа, были металлургами. Они плавляли бронзу в маленькой печке, а папа в огромной варит чугуны.

Время экскурсии пролетело незаметно – нас ждал вкусный обед. После обеда мы немного походили по музею, в реку бросили монетку на счастье, купили папе сувениры. Нам пригласили в наш уютный автобус, и мы продолжили путешествие по истории наших предков. Мы осматрели жилища первых поселенцев, захоронения и могилы аркаимцев и кочевников, курган Темир, казачью усадьбу с ветряной мельницей и часовней.

Мне очень понравилась экскурсия по Аркаиму. Своими впечатлениями я поделилась со своим классом. Спасибо!»

Маша ТЕМНИКОВА, 9 лет.

Очередной обман

И как только нас, пенсионеров, не обманывали. И вот опять очередная «наколка». Получили мы в свое время «кусочек пирога» – ваучеры – и понесли их кто куда. Рекламы было хоть отбавляй, глаза разбегались.

Наше внимание привлек ЧИФ «Социальная защита старости». Решили мы с женой сдать свои ваучеры в этот фонд. Все-таки защита старости. А люди мы немолдые, надо о старости подумать. Нас вдохновило слово «защита». Значит, не пропадут наши кровные. Сдали мы ваучеры и получили облигации «российского внутреннего выигрышного займа 1992 года». Обещали нам выплачивать доход в виде выигрышей. Живем, ждем, проверяем. Иногда выпадало «счастье» выиграть 5 рублей на 500-рублевую облигацию (2 раза за 12 лет).

И вот объявление в газете: заем прекратил свое существование. Нужно сдать облигации до 30 сентября. Пошел я в Сбербанк. За каждую 500-рублевую облигацию выплачивают только 50 копеек!

Наш общий с женой трудовой стаж – 78 лет. И вот что досталось нам в награду от двух ваучеров – 20 рублей! Спрашивается, за что мы честно трудились? Обидно стало: в очередной раз правительство наддуло тех, кто трудились не покладая рук.

Конечно, мое письмо ничего не изменит, но я хочу сказать тем, кто еще не сдал такие облигации. Не сдавайте их! Их скупят и продадут по нормальной цене. И появятся новые абрамочки, березовские, чубайсы... На ваши кровные денежки будут покупать виллы за границей.

Петр ШАЛЕВ,

ветеран труда, почетный железнодорожник.

Андрей КИСЕЛЕВ.