

Помыслы и промыслы

> «КамАЗа» не хватило, чтобы вывезти мусор, собранный школьниками

ФОТОРЕПОРТАЖ
смотрите на нашем сайте
www.magmetall.ru



ПЕРЕД акцией детских общественных объединений и советов ученического самоуправления «Чистый город» у здания Дворца творчества детей и молодежи, где «прописан» организатор акции – городской парламент школьников, помитинговали минут десять.

Представители управления образования и администрации Ленинского района пожелали большому кораблю большого плаванья, расписали маршруты, напомнили об осторожности при переходе улицы – и айда вся компания – под двести пятьдесят человек из двух с лишним десятков школ, собирать мусор.

Выкрикивая на ходу кричалки и вручая прохожим листовки, отряды рассыпались по маршрутам. Наш «металльский» десант увязался за тем, что шел по квадрату Ленина–Калинина–Маркса–сквер Мира. Отряд приглянулся нам креативом: по решению группы, представлявшей пятьдесят пятую школу, семиклассник Володя Ерохин и его кузен – восьмиклассник Андрей Вишняков трудились в масках трансформера и «крика» из одноименной страшилки: маски придают делу авторитетности. Школьники зачищали газоны один за другим, включая расположенные перед

дорогими бутиками – невольно задумаешься, отчего бы торговле самой не собрать окурки с клумбы перед крыльцом. Призывы подростков к чистоте воспринимались по-разному: от улыбки и одобрения до раздраженного комкания листовки и резкой отповеди. Автомобилисты сигналили – наверное, в поддержку. Но была и немотивированная агрессия. Когда на переходе через улицу пьяный рабочий-дорожник в ярком жилете зашагал параллельно с чистильщиками и обложил детвору отборным трехэтажным матом, стало понятно, что полицейский в конце колонны – это не лишнее. Но акция действует седьмой год, народ в ней закаленный: понимает, что грязь – понятие не только материальное. И продолжает призывать к чистоте, звеня чужими пивными банками и бутылками в мусорном мешке.

– Чистый город, чистая планета, чистые промыслы, – выкрикивали младшие, путая трудное слово «помыслы» со знакомым «промыслы».

И новый смысл был ничуть не хуже. Лишь бы то и другое было чистое. Все сто мешков, розданных школьникам, заполнились доверху. Одного «КамАЗа» увезти их не хватило. Назавтра прислали еще один ☹

АЛЛА КАНЬШИНА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



Грунт просел, асфальта не хватило...

> Дорожный проект медиахолдинга читатели «ММ» переименовали в «МегаЯмы»



В МАГНИТОГОРСКЕ начался сезон дорожных ремонтов: в первую очередь бригады выйдут на крупные магистрали, потом перейдут во дворы. И здесь «дорожная карта», составленная нашими читателями, пригодится как нельзя кстати.

Как рассказал «ММ» начальник отдела капитального строительства и благоустройства администрации Николай Мазуркин, план дорожных ремонтов, в основном, формируют сведения, поступающие из администраций районов. Свой вклад вносят и депутаты городского Собрания, предоставляя перечень проблемных мест в каждом округе.

– Кроме того, город рассчитывает получить дополнительные средства из областного бюджета на эти цели. В прошлом году сумма таких поступлений составила 50 млн. рублей, – пояснил Николай Мазуркин.

Сведения о дорожных ямах, не соответствующих ГОСТу, которые в редакцию газеты «Магнитогорский металл» поступили от наших читателей, редакция направит официальным

письмом на имя главы Магнитогорска Евгения Тефтелева с просьбой включить данные объекты в карту ремонтных работ. Прием сведений продлится до конца апреля.

На этой неделе в редакцию поступило еще около десяти писем: проект «МаГЯма» одна из наших читательниц назвала «МегаЯмы». Не будем с ней спорить.

Роза ШУВАТОВА: «Каждый день езжу по Северному мосту. Остановиться, чтобы сделать фото ям, там невозможно из-за потока машин. Но прошу их все же устранить».

Алексей: «Хочу сообщить о больших ямах на ул. Коробова, 18. Ямы находятся между 7 и 8 подъездами».

Димка СМАШНИКОВ: «Сильно разбита дорога в поселке Карадырский, идущая по ул. Балтийской, в районе дома по адресу: Карадырская, 36. Размеры ям не вписываются в нормативы ни по одному параметру. Но предупреждающих дорожных знаков перед ними мы никогда не наблюдали».

Анна КОС: «На пересечении ул. Маяковского в сторону переулка Ржевского автомобили

двигаются прямо по тротуару, по которому школьники идут в школу, потому что невозможно проехать по дороге. Яма на всю ширину проезжей части. Помогите, подействуйте!»

А. ГРИШАНОВ: «Улица Индустриальная, 9 и 15: просевший асфальт. В районе дома № 24 по той же улице – большое число ям. На ул. Советской между домами № 111 и № 113 по направлению в сторону вокзала на дороге просел асфальт».

Оксана ГАВРИЛОВА: «Очень беспокоит яма при въезде в квартал дома по ул. Советской, 215 – проблемно въехать в арку, так как объехать яму невозможно. Напротив новой южной поликлиники дорога в ужасном состоянии. Даже не знаю, как это описать: под асфальтом просел грунт, и даже если ехать очень медленно, обязательно зацепишься днищем. Надеемся на вашу помощь!»

Ленусик: «В поселке Горького по ул. Сосновой, 15 невозможно пройти после дождя. А ямы на ул. Магнитной были заасфальтированы в 2011 году после звонка в ДРСУ-1 (перед приездом В. Путина), но ремонт осуществлялся по воде – торопились, наверное. В результате – снова ямы. Отправляю также фото пешеходной дорожки, которая упирается в проезжую часть – не хватает полтора метра асфальта, приходится прыгать».

Дмитрий ДЯТЛОВ: «На первой фотографии изображены ямы на ул. Красноармейской – извилистый участок дороги между ул. Шоссейной и Маяковского. Здесь давно не было даже ямочного ремонта. В принципе эта проблема касается всей Красноармейской улицы, просто на данном участке самый интенсивный поток движения, ходят маршрутки и автобусы. На втором фото – улица Лесная, там ситуация еще хуже и ямы еще больше. Весной долго стоит вода на дороге (канализация не работает). Ночью добавляется к этому почти полное отсутствие освещения на протяжении всей улицы, от пр. Пушкина до пересечения с ул. Краснофлотской. Между прочим, как раз на

этом участке расположена подстанция №4 скорой помощи (Шоссейная, 1-а), так что по ухабам трясутся не только местные жители, но еще врачи и пациенты».

Татьяна БЕРЕЗИНА: «Фото сделаны на пешеходном переходе К. Маркса – ул. Сталеваров, если двигаться с трамвайной остановки в сторону школы № 5. В настоящее время лужа чуть подсохла, но любой, даже небольшой, дождь вызывает ее увеличение до таких размеров, что пройти нельзя. Приходится идти по грязи. На фото видно, что кто-то положил деревянный «мостик».

Татьяна ПОЛЕЦКОВА: «Огромная яма на проезжей части по ул. Суворова, если двигаться в сторону ул. Грязнова, между домами № 106 и № 108. Размеры ямы таковы: длина – 1,4 м, ширина – 0,8 м, глубина – 0,25 м».

У автолюбителей, кроме того, есть претензии к работе ГИБДД. Как мы уже сообщали, согласно действующему в России ГОСТ 50597-93, размеры ям не должны превышать 15 см в длину, 60 см в ширину и 5 см в глубину. Все ямы, не вписывающиеся в норматив хотя бы по одному параметру, должны быть обозначены дорожными знаками, а в условиях недостаточной видимости – ограждением с сигнальными огнями. Однако ни того, ни другого полиция не делает. На этой неделе, например, наш читатель сообщил о глубокой яме на Казачьей переправе (при движении в сторону левого берега), которая неожиданно возникает перед автомобилями, едущим на большой скорости. Не обозначенная дорожным знаком, она может спровоцировать ДТП.

Напомним, интернет-проект «МаГЯма», информационное сопровождение которому оказывают телекомпания «ТВ-ИН» и газета «Магнитогорский металл», предлагает горожанам создать свою карту мест для «ямочного» ремонта в Магнитогорске. Для этого нужно сделать фото «вашей» ямы, указать размеры и подробно описать месторасположение. Присланные читателями фото дорожных ям и их адреса размещены на сайте газеты в разделе проекта. Информация от горожан продолжает поступать на электронную почту редакции inbox@magmetall.ru ☺

АННА СМЕРНОВА

> Прием сведений о дорожных ямах города продлится до конца апреля