

Транспортный курс – прежний

> Штрафы нелегальных перевозчиков пополнят городской бюджет

ЕСЛИ БЫ ЭТА НОРМА действовала уже в марте, местная казна получала бы чистую прибыль в виде штрафных отчислений «нелегалов» за игнорирование правил транспортных перевозок Магнитогорска.

Но все штрафы пока пополняют бюджет региона: в общем «штрафном доходе» Челябинской области доля магнитогорцев в прошлом году составила 41 процент. Однако уже в мае русло штрафного ручейка, скорее всего, изменится – средства потекут напрямую в бюджет Магнитогорска. Во-первых, на следующей неделе депутаты Законодательного собрания примут поправки в закон об административных правонарушениях, который предполагает увеличение вдвое суммы штрафов для водителей «ГАЗелей», должностных и юридических лиц. Во-вторых, мэрия Магнитогорска опробовала технологию составления протоколов об административных нарушениях в отношении водителей «ГАЗелей» нелегальных перевозчиков: юристы поправили форму протокола с учетом судебной практики. Теперь оспорить протокол в суде будет значительно сложнее.

– Наша совместная с правоохранительными органами работа по очищению маршрутной сети города от нелегальных перевозчиков продолжается, – сообщил вчера на совещании в мэрии и. о. главы Магнитогорска Владимир Ушаков. – Мы меняем формы и методы, но курс транспортной реформы остается неизменным – наведение порядка на рынке. Теперь работа административных комиссий пойдет более активно, потому что у нас появится стимул – увеличение городского бюджета,



ликвидация его дефицита, в том числе за счет «нелегалов». И, конечно, мы продолжим эвакуацию нелегальных «ГАЗелей»: прокуратура подтвердила законность действий администрации.

В конце прошлой недели в Магнитогорске прошла операция «Маршрутка»: на дорогах работали патрули областного ГИБДД. По данным УВД по Магнитогорску, было составлено четыреста протоколов об административном правонарушении в отношении водителей «ГАЗелей» и перевозчиков. Эти штрафы также пополнят бюджет.

По словам присутствовавшего на совещании официального перевозчика Виталия Федорцова (компания «Фараон»), «неле-

галы» по-прежнему мешают развиваться новому рынку транспортных перевозок в Магнитогорске.

– Выходя на маршруты стихийно, они сбивают наше расписание движения и не дают наращивать объемы транспорта тем, кто работает по договору с администрацией, – сообщил Федорцов. – Кроме того, мы сталкиваемся с проблемой частичного оттока водителей к «нелегалам». Почему они уходят? Потому что там работать проще: ни медицинского и технического осмотра, ни безопасности, ни ответственности. Мы своих водителей заставляем оставлять машины на базе, а «нелегалам» можно поставить на ночь у своего дома, под окном. Крайними



в этой ситуации остаются пассажиры, которые за легкомыслие водителей платят своей безопасностью.

Исполняющий обязанности начальника УВД по Магнитогорску Андрей Ильин подтвердил, что работа по очищению рынка от «нелегалов» продолжается: закон не позволяет вмиг сломать старую систему и выстроить новую. На рассмотрение протоколов об административном правонарушении и работу судебных приставов требуется время.

– Мы продолжаем бороться с теми, кто нарушает Правила дорожного движения и правила перевозок в Магнитогорске. Сотрудники внутренних дел должны соблюдать

административный регламент и законность своих действий, чтобы эти действия были обоснованными и понятными для граждан. Борьба наша будет твердой и неотступной – в рамках действующего законодательства, – сообщил Андрей Ильин.

Представители ОАО «ММК», заняв позицию горожан, напомнили перевозчикам о повышении эффективности новой маршрутной сети. Пока некоторые маршруты «не укомплектованы» в полном объеме автобусами и «ГАЗелями». В качестве примера представитель комбината привел маршрут № 24, пролегающий через южные районы города в промышленную зону.

Однако многие перевозчики формирования своего парка автомобилями завершили в полном объеме.

– Могу сказать, что мы на сто процентов выполнили условия договора по обеспечению своих маршрутов транспортом, – сообщил Виталий Федорцов. – Теперь, согласно договору с администрацией, обновляем транспортный парк. Новые иномарки, например, вышли на маршрут № 7. В качестве автобусов большой вместимости «Фараон» выбрал марку Ивеко – автобусы вместимостью 26 человек.

В заключение и. о. начальника УВД по Магнитогорску Андрей Ильин напомнил, что главное и несомненное достижение транспортной реформы – очищение рынка пассажирских перевозок от криминальных структур, которые еще полгода назад стояли за каждым перевозчиком, собирая «дань» с маршрутных такси. Чтобы сохранить рынок «чистым» и удержать его в рамках законности, работа мэрии и правоохранительных органов должна быть сдержанной и безупречной с точки зрения закона ☹

АННА СМЕРНОВА
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ



Перед ПДД все равны

> С таким «девизом» в Магнитогорск прибыл челябинский десант дорожных инспекторов

ЧЕТЫРНАДЦАТЬ точек в разных районах города. Столько позиций занимали сотрудники дорожной полиции с четверга по субботу.

На подмогу магнитогорским инспекторам ГИБДД прибыли сотрудники ГУВД Челябинской области. Поводом для усиления контроля за происходящим на дорогах Магнитогорска полицейские назвали «ухудшение оперативной обстановки». Хотя маршруткам тоже досталось.

Апрель нынешнего года – головная боль для магнитогорских инспекторов ГИБДД. Что ни день, то ДТП с участием пешехода. Нередко – со смертельным исходом. За пару-тройку апрельских дней cifra погибших под колесами автомобилей горожан превысила показатель прошлого года. Эта печальная статистика не могла остаться без внимания дорожных инспекторов из региональной службы. Поэтому в Магнитку в конце прошлой недели прибыли несколько экипажей, на бортах которых значилась надпись «ГИБДД. Южный Урал».

– Это специальный полк ДПС, который базируется в областном ГИБДД, – рассказал начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД УВД по Магнитогорску Федор Сумароковский. – Сотрудники инспекции проводят мониторинг оперативной обстановки на дорогах Челябинской области и выезжают в наиболее проблемные города. К сожалению, в Магнитогорске последнее время участились наезды на пешеходов. Многие ДТП

были зафиксированы в зоне действия пешеходного перехода... Кроме того, увеличилось количество нетрезвых водителей и водителей, управляющих автомобилем без соответствующего удостоверения.

Несмотря на такой комментарий официальных источников, магнитогорцы поспешили связать приезд сотрудников областной ГИБДД с проводимой в Магнитогорске транспортной реформой. И отчасти оказались правы. С той лишь оговоркой, что сотрудников челябинской дорожной полиции больше интересовали не причастность водителей маршрутки к «легальным» или «нелегальным» предпринимателям, а элементарное соблюдение ими правил перевозки пассажиров и дорожного движения.

Главным образом – остановка в специально отведенных для этого местах. Например, недавно случилось ДТП, в котором пострадали двое пассажиров. Водитель «ГАЗели» на улице «9 Мая» резко затормозил, решив подобрать клиента. А дальнбойщик, который оказался не готов к подобным маневрам, протаранил горе-маршрутку. Только чудом в столкновении многотонной фуры и микроавтобуса обошлось без жертв...

Про «нелегалов» вообще отдельная песня. Заручившись «поддержкой» «хозяев», водители продолжают выходить на рейсы. При этом не боятся ни

штрафов, ни проверок на дорогах. Зачем им проходить экспертизу механика, медосмотр? Они же вне закона, но «по понятиям» правы. И предприниматель все урегулирует.

Но с прибытием челябинских инспекторов ГИБДД эта бравада закончилась. Показательный пример. Рано утром в пятницу еду на работу. Проезжаю мимо поста ДПС на перекрестке улицы Гагарина и проспекта Карла Маркса. Занимаю крайний левый ряд, готовлюсь спуститься до проспекта Ленина. Сзади «поворотками» моргают две «ГАЗели» 56-го маршрута. Судя по тому, что идут одна за другой, вопреки логике и графикам, и на них отсутствуют специальные стикеры, – это типичные представители «нелегалов».

Смотрю в зеркало заднего вида: вместо того чтобы привычно повернуть налево, оба микроавтобуса резко разворачиваются и дают стрелочку. Видимо, заметили экипажи ГИБДД, дежурившие в кармане за перекрестком.

– За все утро два протокола совместного с административной комиссией составили, – подтверждает мои мысли молодой лейтенант, который несет службу на площади Носова. – Обычно штрафум с десятком «нелегалов», а сегодня они, видимо, прознали, что челябинцы приехали, и не вышли на линию. Это говорит только о том, что эти люди чувствуют свою неправоту или «не дружат» с Правилами дорожного движения.

Магнитогорские экипажи, которые дежурят в разных районах города вместе с автобусами представителей административных комиссий. Понятно, что в привычных местах дежурства полицейских водители «ГАЗелей» стараются и пешеходов пропускать, и пассажиров на переходах не высаживать. А маршрутки без соответствующих документов просто обезглавливают посты, не гнушась сквозных проездов через дворы.

За время наблюдения за работой инспекторов напротив театра оперы и балета и на стационарном посту перекрестка проспекта Ленина и улицы Грязнова (а находился я в каждой точке минимум по полчаса), ни одного нарушителя так и не обнаружилось.

Другое дело – новые места дислокации патрулей ГИБДД. Например, тот, что расположился на остановке напротив Гостиного двора. Да, пешеходам здесь дорогу уступают. Полицейские чаще останавливают, чтобы проверить документы. На нарушения попадает водитель, у которого есть маршрутная карта, зато отсутствуют огнетушитель и аптечка. Пассажиры оперативно пересекают в специально припаркованный рядом микроавтобус и везут дальше, а водитель остается разбираться с инспекторами.

Примерно такую же картину можно было увидеть на остановке «Юность», на улице Магнитной, на перекрестке Карла Маркса–Бориса Ручьева. Но интереснее было наблюдать другое. Наплевая на сотрудников областной ГИБДД, которые работали через дорожку, водители маршруток останавливались на пешеходном переходе у Гостиного двора. Спрос со стороны пассажиров был немалый: за несколько минут рукой на переходе махнули пять (!) человек. Ити десять метров до остановки никто не хотел. Глядя на это, инспектор грустно констатировал своему коллеге:

– Не бежать же за ними...

Всего по итогам операции «Маршрутка» в эти дни было составлено четыреста протоколов в отношении водителей «ГАЗелей». Наказание рублем, как показывает практика, – самый эффективный способ заставить участников дорожного движения чтить закон и правила пассажирских перевозок ☹

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

> АКЦИЯ

Уступи пешеходу

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ проведет профилактическое мероприятие «Пешеход».

Круглосуточно дежурная часть ГИБДД регистрирует дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на улицах и дорогах нашего города. ДТП, в котором получил ранение пешеход, скорее правило, чем исключение. Почти каждый день в сводках ГИБДД говорится о пешеходах, получивших тяжелейшие травмы.

Шестого, седьмого, десятого апреля на территории города в дорожных авариях пешеходы получили смертельные травмы. Не много ли? Кажется, ничто не может вразумить водителей и пешеходов соблюдать правила, регламентирующие дорожное движение.

13 апреля 130 водителей не выполнили требования правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам. 65 пешеходов тоже махнули рукой на действующее законодательство. 14 апреля вновь более 130 водителей были задержаны за это нарушение, пешеходов-нарушителей меньше не стало.

Вместе с тем только за три месяца текущего года на дорогах Челябинской области произошло 316 ДТП с участием пешеходов. В результате 314 человек получили ранения, 18 человек погибли. Сотрудниками ГИБДД с 18 по 24 апреля на территории области, в том числе и в Магнитогорске, будет проведено профилактическое мероприятие «Пешеход!»

ГИБДД будет усилить контроль за соблюдением правил дорожного движения пешеходами и водителями в местах проезда пешеходных переходов. Особенно активизируется деятельность дорожно-патрульной службы по пресечению и выявлению правонарушений, совершаемых пешеходами-детьми, а также водителями в отношении указанной категории участников дорожного движения, в том числе вблизи детских образовательных учреждений.

Помимо профилактической работы и выявления правонарушителей сотрудники ГИБДД организуют проверку регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, обратив особое внимание на организацию движения у детских образовательных учреждений. Сотрудники Госавтоинспекции определяют:

необходимость дополнительных мест для безопасного перехода пешеходов через проезжую часть, в местах новых учебных заведений, социальных, торговых и других объектов;

правильность обозначения мест, выделенных для организованного пересечения проезжей части пешеходами, соответствие его ширины интенсивности пешеходного движения;

состояние тротуаров, пешеходных дорожек и технических средств организации дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки, искусственных неровностей, ограждений, предназначенных для упорядочения движения пешеходов);

необходимость в установке дополнительных пешеходных ограждений;

наличие и исправность искусственного освещения переходов.

Еще раз напоминаем, что невыполнение требований Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, влечет наложение административного штрафа от 800 до 1000 рублей. Нарушение пешеходом Правил дорожного движения влечет предупреждение или наложение административного штрафа в сумме 200 рублей. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, с созданием помех в движении транспортных средств, влечет наложение административного штрафа в размере 300 рублей. Нарушение правил дорожного движения пешеходом с причинением по неосторожности легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшему влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор ОГИБДД УВД
по городу Магнитогорску

> Хороший новый автомобиль для россиян продолжает оставаться роскошью