

1935-2020

14 МАЯ 2020

Магнитогорский Металл

Больше Сталин, прокуратура стране!

Дорогие читатели!

По традиции к своему юбилею мы подготавливали газету в газете – ретро-вкладку с публикациями «ММ» разных лет – по страницам на десятилетие от тридцатых до нулевых. Она охватывает продолжительную часть летописи печатного издания: мгновение за мгновением её можно перелистать, приближаясь к нашему

времени, ощущая дух и надежды каждой эпохи. Биография газеты неотрывна от истории легендарного города-комбината и Отечества, а каждая заметка, репортаж и интервью свидетельствуют о глубокой привязанности магнитогорцев к своей малой родине, неравнодушие и чувство причастности к её судьбе.

Оглядываясь на прошлое с благодарностью за свершения нескольких поколений горожан, мы видим, как их

самоотверженными усилиями шаг за шагом формировалась, благоустраивалась и расцветала Магнитка. Счастливы, что все эти годы остаёмся на острие событий, живём одной жизнью с родным городом и земляками. Верим, публикации наших дней станут основанием для гордости потомков за достижения сегодняшних магнитогорцев.

Всегда ваши, металлцы!

Помним указания товарища Сталина

30-е годы

До приезда в Магнитогорск я имел смутное представление о первом классном технике стана «300», подобного которому не было еще ни в СССР, ни за границей.



многих других беспартийных большевиков.

В период освоения стана приехал представитель фирмы «Клейн» Отто Крамер «для оказания помощи». На самом деле он проповедовал фашистские идеи. По его схеме стан в течение двух лет должен осваивать проектную мощность фирмы. Мы же, советские инженеры и рабочие, решили вдвоем разбить эти расчеты: проектную мощность освоить в два месяца. Стан пустили в конце апреля 1935 года, а уже 19 мая освоили проектную мощность. Затем мы давали за сутки значительно больше 500 тонн. С Крамером нам пришлось провалились вокруг старых производителей. Люди росли буквально на глазах. К таким можно отнести недавно вступивших в сочувствующие стахановцев Щербакова, Ильину, Каношина и

ции труда, придаем большое значение самокритике. На производственных совещаниях, которые собираются часто, подвергаем резкой критике ошибки и требуем их немедленного исправления. С теми, кто не понимает значения самокритики и восстает против нее, прощаемся раз и навсегда. Такой случай был с инженером Федоровым.

Значительные победы приносило стахановское движение. Договорились, что надо будет бороться за каждую минуту и даже секунду производительности. Значительные победы приносило стахановское движение. Договорились, что надо будет бороться за каждую минуту и даже секунду производительности. Значительные победы приносило стахановское движение. Договорились, что надо будет бороться за каждую минуту и даже секунду производительности.

Без телефона как без рук

Во время проведения диспетчизации в маргеновском цехе на всех печах установили часы и телефон. Работа сталеваров была значительно облегчена: по телефону быстро узнавали анализы плавок, производили заказы для пещей, вызывали ремонтных рабочих.

Но в последнее время больше половины телефонов не работают. Дежурные монтеры доменного коммунтатора только обещают исправить. До сих пор не установлены телефоны часы на печах № 10 и 11.

Начальник стана «300» Ф. И. Голубицкий

Магнитогорский Металл

городская газета

Тайна старых билетов



О механизме одного из способов бесплатной езды на трамвае, сама того не ведая, в редакцию на днях сообщила читательница

«Здравствуйте, «Магнитогорский металл»! 25 июля я села в трамвай № 15 и, естественно, купила билет, серии ЕЕ № 831401. Доехала до «Первой палатки». Тут кондуктор опять начала «билечивать» пассажиров. Когда я ей показала билет, она заявила, что не помнит меня. Через две остановки она остановила трамвай и потребовала, чтобы я вышла. Я была ошарашена. Подошла водитель. Я начала объяснять, что у меня есть билет. Но меня даже не слушали. Водитель пошла вызывать контролёров. Правда, не знала, сделала она это или нет. Но минут через 10–15, не дождавшись, я всё же решила купить ещё один билет, серии ЕЕ № 915497: стало жаль пассажиров... Я, конечно, как любой работающий человек, могу позволить себе выкинуть шесть рублей на ветер. Но не кажется ли вам, господа работники транспорта, что рано или поздно найдётся человек, который заставит возратить не только шесть рублей, но и оплатить моральный ущерб?»

Городским трамвайщикам приходится бороться не только за прибыль

Казалось бы, правдоподобная история. Однако, помня о том, что магнитогорские «зайцы» не только весьма изобретательны, но и мстительны, редакция обратилась в трест «Электротранспорт».

– Во-первых, мы в среднем за неделю выплачиваем около 5100 безбилетников, до сорока фальшивых проездных и 15–20 поддельных удостоверений. И это притом, что бригада контролёров у нас не такая большая, – поведал корреспонденту «ММ» после ознакомления с письмом специалист по связям с общественностью треста Евгений Эпштейн. По его словам, мы имеем дело с разнообразностью трамвайных «зайцев».

– У меня в сумочке завалились использованные билеты, и, чтобы не покупать новый, буду с ними хоть год ездить и везде ими «трести», – раскрыл один из секретов «заячье» мастера трамвайщика Фёдорович. – Но нельзя считать нас настолько непрофессионалами, чтобы мы не могли найти, когда были приобретены приложенные к письму билеты.

Владимир СОКОЛОВ

2000-е годы



Сеть отменяет бумаги

На ММК успешно завершили опытные испытания новых систем телекоммуникаций. Уже сейчас корпоративная сеть объединяет ЭВМ десятков цехов, отделов, заводов, управлений, коммерческих служб. Исчезла необходимость в сотнях отчетов и бумаг, архивах и библиотеках. Компьютеры объединены в сеть оптоволоконной и радиосвязью. Внедрение новой системы будет проходить в три этапа: на комбинате, потом в городе, затем – на международном и межгосударственном уровнях. Уже к концу года диспетчерские службы ММК будут общаться с помощью компьютеров.

2001 год

«Подъёмный» проект

Еще один горнолыжный центр через семь месяцев появится у ММК. С «Самарскими канатными дорогами» подписан контракт на строительство уникального для России современного горнолыжного подъёмника гондольного типа в санаторно-курортной зоне ММК на озере Банном. Реализация проекта станет первым этапом развития нового горнолыжного комплекса комбината. Муртаза Рахимов, президент Башкортостана, на территории которого расположился еще один горнолыжный центр ММК, одобрил инициативу Магнитки.

2003 год