

Время с пользой

Здорово, молодёжно, по-семейному!

Это уже всероссийская традиция: в последнее воскресенье мая в стране проходят велопарады



Александр Берченко



Евгений Харанухин, Антон Чайка, Татьяна Чайка, Михаил Иглесиас



Илья Рассоха

© Евгений Рухмалёв



Алексей Калабухов

– Мама, а парад – это как? – в десять утра, когда на площадке за «Ареной-Металлург» начинается регистрация участников мероприятия, прохладно и ветрено, трёхлетняя Ксюша неохотно вылезает из своего автокресла. На крыше машины прикреплены три велосипеда: для папы, мамы и старшего брата.

– Дочур, это когда много людей вместе идут или едут по улице, и все радуются одному, – мама Ксюши филолог, но ответ на простой вопрос явно нашла не сразу – делала вид, что старательно отстёгивает велосипед с крыши. – И ты сегодня будешь с нами в параде участвовать – и радоваться.

– Я хочу сама радоваться, а не на кресле, – вздыхает Ксюша, которой родители уже надевают малюсенькие шлем, налокотники, наколенники и аккуратно сдают в прикреплённое к отцовскому велосипеду детское сиденье.

Это закон велопарадов: без полного комплекта защиты несовершеннолетние велосипедисты к участию не допускаются. Ещё один закон: колонна, в которой в этом году набралось больше пяти тысяч человек, несмотря на перекрытый для велопарада проспект Ленина от улицы Завенягина до улицы Калинина, и, развернувшись, тем же маршрутом, едут обратно с соблюдением всех правил дорожного движения и не быстрее 15–20 километров в час. Организаторы не устают повторять: впереди едут комиссары движения в оранжевых жилетах, их никто не обгоняет и не стремится приехать первым – ибо это не велогонка и скорость здесь не нужна.

Нет, в скорости можно посорев-

новаться потом – во всяком случае, детям, для которых приготовлены настоящие гонки. В числе фаворитов Алексей Швед – два года назад он одержал победу в своей возрастной категории и получил в награду велосипед. Ах, как хотелось бы написать, что в этом году приехал на парад и очередные соревновательные заезды на том самом трофее – но врать не буду. Мама Алёши Лена улыбается: тот велосипед оказался таким же, какой уже был у сына, и родители сразу же поменяли приз на коня более высокого класса.

Магнитогорск к традиции велопарадов присоединился в 2012 году, тогда организаторами мероприятия стали известные в городе экозащитники Виктор Аляпский и Григорий Смоленцов. В тот год принять участие в мероприятии собрались около двухсот человек – сами организаторы, их друзья, друзья друзей... Со следующего года организацией магнитогорского велопарада занялась Татьяна Яковлева – ныне Чайка, в 2014-м к ней присоединился Евгений Харанухин – велосипедист со стажем. Сама Татьяна, одетая сегодня в стильный обтягивающий мото-VELO-костюм, кстати, велосипедисткой так и не стала – хоть и старалась. Харанухин смеётся:

– Таня честно купила пять лет назад велосипед, на который села ровно один раз – и в этом году его продала практически новеньким.

Не помогло даже то, что заядлым велосипедистом оказался муж Татьяны, менеджер хоккейного клуба «Металлург» Антон Чайка – в этом году он ехал в первом ряду колонны. Так и не сев за руль велосипеда, Татьяна, известный в городе предприниматель, со смехом объясняет свою активность в этом вопросе:

– Когда достигаешь определённого уровня жизни и сознания,

приходишь к пониманию, что важно не только получать от жизни что-то хорошее, но и отдавать: а велосипедное движение – это настолько молодёжное, европейское и здоровое мероприятие, что участвовать в этом одно удовольствие.

С годами мероприятие пришлось горожанам по душе: сарафанное радио с каждым годом собирало всё больше народу, помогла и поддержка городской администрации в лице отдела молодёжной политики. С каждым годом велопарад становился всё более многочисленным: в прошлом году в колонне проехали по городу четыре тысячи велосипедистов, в этом – более пяти тысяч. Более того, в числе участников велопарада-2019 – известные в городе предприниматели, общественные деятели и чиновники, к примеру, заместитель главы города Илья Рассоха, начальник управления физкультуры, спорта и туризма городской администрации Александр Берченко и другие.

– Одна из целей велопарадов – развитие велосипедной инфраструктуры в России – велодорожек, парковок, – говорит «главный физкультурник» города Александр Берченко. – И, надо сказать, страна прислушивается к велосипедистам – в Магнитогорске сегодня возле каждого магазина, школы, развлекательного центра и других общественных мест появляются велопарковки, в реконструируемых парках и скверах появляются отдельные велодорожки. Другое дело, что трудно это сделать в существующей дорожной инфраструктуре Ленинского и Правобережного районов. Зато в новых кварталах, работа в которых начинается буквально с чистого листа, у дорожных служб есть где разгуляться в удовлетворении чаяний велосипедистов, которые пропагандируют здоровый образ жизни.

Предвижу возражения автомобилистов и пешеходов: мол, правил не соблюдают, провоцируют на дорогах аварии – порой с тяжёлыми последствиями.

Но для того и существуют такие массовые явления, как велопарад, чтобы ещё раз заявить: велосипед – это не только приятное и быстрое передвижение по городу, но и ответственность. В том числе, в исполнении правил дорожного движения

Ещё одна ежегодная претензия к участникам велопарада – перекрытие проспекта Ленина, по которой движется колонна, для автомобилистов. Евгений Харанухин как будто ждал этого вопроса:

– Колонна выехала от «Арены-Металлург» по проспекту Ленина в 11 часов, доехала до улицы Калинина и двинулась обратно к «Арене», завершив свой путь в 12 часов и одну минуту – я ехал последним. Да и дорогу перекрывали участками, где ехала колонна, и совсем ненадолго – так что неудобств автомобилистам мы доставили совсем немного.

На финише маршрута участников велопарада ждал настоящий праздник: концертная программа, соревнования, бесплатная раздача сахарной ваты – за ней сразу же выстроилась внушительная очередь детей.

– Правильно: дети калории потратили – и сразу же восстановили, да ещё так вкусно, – смеётся папочка, выдавая сыну огромный сахарный кокон. – Огромное спасибо за это организаторам.

Взрослым развлечение серьёзное – «баттл бургеров», устроен-

ный бургерными Магнитогорска. Манящий аромат барбекю тут же собрал проголодавшихся велосипедистов со всей площади за «Ареной-Металлург». Встречаем специалиста пресс-службы хоккейного клуба «Металлург» Алексея Калабухова – он тоже участвовал в велопараде: на руках держит малюсенькую дочку, которой нет и полугодика, – в одном трикотажном комбинезончике, без шапочки. Довольно сильный ветер колыхает волосёнки на головке малышки. Спрашиваю: неужто малышку в колонну взял? Улыбается: нет, пока рановато – но шапочку на ветру не надевает принципиально – закаляет, как и двух старших дочек.

– Красивый и полезный получился праздник, – говорит один из организаторов велопарада-2019 Михаил Иглесиас. – Встречал немало людей, которые приезжали и даже специально прилетали в Магнитогорск, чтобы участвовать в нём. А сколько гостей из Сибая, Верхнеуральска, других пунктов области – Магнитогорск единственный город в регионе, проводящий велопарад!

– Велосипед – это модно, молодёжно, по-европейски, это привлекает в Магнитку федеральные компании, для которых важно, что в городе есть и такое движение, и это косвенный фактор удержания в городе молодёжи, – резюмирует праздник Татьяна Чайка. – Поэтому огромное спасибо городской администрации за поддержку велопарада. И очень бы хотелось в следующем году пригласить участвовать в нашем празднике главу города Сергея Бердникова – уверена, ему понравится велосипедная прогулка по городу. И эффект, который она произведёт на Магнитогорск.

Рита Давлетшина